

LETL AD 2 DATOS DEL AERÓDROMO

LETL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

LETL - TERUEL

LETL AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	ARP	402443N 0011303W. Ver AD 2-LETL ADC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	12 km NW.
3	Elevación	1026 m / 3367 ft.
4	Ondulación geoide	52.07 m ± 0.05 m. (1)
5	Temperatura de referencia	32°C.
6	Temperatura baja media	4°C.
7	Declinación magnética	1°E (2025).
8	Cambio anual	9.2'E.
9	Administración AD	PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio del Aeropuerto de Teruel.
10	Dirección	Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).
11	TEL	+34-978 617 742
12	FAX	+34-978 617 538
13	AFTN	LETL
14	E-mail	operaciones@aeropuertodeteruel.com
15	Tránsito autorizado	VFR.
16	Observaciones	Solicitudes de operaciones comerciales de pasajeros PPR 12 HR a través del e-mail operaciones@aeropuertodeteruel.com (1) Para todos los puntos del AD.

LETL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Aeropuerto	HR AD (Uso público): • V: 0630-1630 MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN (nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (1). • I: 0800-1600 MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN (nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (1). Otros horarios uso público PPR 24 HR (1). HR AD (Uso restringido): • V: SR-0630 & 1630-SS MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN (nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (2). • I: SR-0800 & 1600-SS MON TO FRI, EXC FESTIVOS ARAGÓN (nota: días festivos de Aragón, ver AIP GEN 2.1) (2). Otros horarios uso restringido PPR 24 HR (2).
2	Aduanas e Inmigración	HR AD PPR 48 HR.

3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS	H24 (3).
5	ARO	H24 (4).
6	Información MET	HR AD.
7	ATS	No.
8	Abastecimiento de combustible	HR AD.
9	Asistencia en tierra	HR AD.
10	Seguridad	HR AD.
11	Deshielo	HR AD.
12	Observaciones	(1) Se podrá ampliar este horario o abrir el aeropuerto en festivos y/o fines de semana mediante solicitud remitida a la dirección de operaciones del aeropuerto operaciones@aeropuertodeteruel.com con 24 horas de antelación. (2) Se podrá abrir el aeropuerto en festivos, fines de semana y/o en horario nocturno mediante solicitud remitida a la dirección de operaciones del aeropuerto operaciones@aeropuertodeteruel.com con 24 de horas de antelación. (3) Oficina AIO Centralizada - Oficina NOTAM Internacional. • TEL: +34-913 213 137/138 • E-mail: unof@enaire.es (4) Oficina ARO Centralizada Zona geográfica 3. • TEL: +34-918 603 558; +34-672 344 415 (solo en contingencia de comunicaciones). • E-mail: arocentralizada@enaire.es • Dirección AFTN gestión Plan Vuelo: LEANZPZX

LETL AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	No.
2	Tipos de combustible	JET A-1, 100LL (1).
3	Tipos de lubricante	AEROSHELL W100, ESSO 100-120 (1).
4	Capacidad de reabastecimiento	No.
5	Instalaciones para el deshielo	Servicio prestado por el aeropuerto.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	(1) Servicio prestado por BP Oil España, S.A.U. • TEL: +34-914 147 012 • FAX: +34-902 107 002 • E-mail: casilda.am@bp.com • Móvil: +34-607 023 702

LETL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS



1	Hoteles	No.
2	Restaurante	Servicio de máquinas expendedoras de comidas, bebidas y servicio de restauración de comidas en días laborables.
3	Transporte	Taxi.
4	Instalaciones médicas	Primeros auxilios. Desfibrilador.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	Sí.
7	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	HR AD uso público: 5. HR AD uso restringido: medios para aeródromos de uso restringido.
2	Equipo de salvamento	De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de aeronaves inutilizadas	Camiones grúa externos al AD, con capacidad máxima de elevación 120 TM para el traslado de aeronaves hasta tipo B737 y A320.
4	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.7 EVALUACIÓN Y NOTIFICACIÓN DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA Y PLAN PARA LA NIEVE

1	Tipos de equipamiento de limpieza	No aplica.
2	Prioridades de limpieza	No aplica.
3	Material usado para el tratamiento de la superficie del área de movimiento	No aplica.
4	Pistas de invierno especialmente preparadas	No aplica.
5	Observaciones	Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista de acuerdo a la metodología del Global Reporting Format (GRF) descrita en AD 1.2.2. Aeródromo en servicio durante todas las estaciones del año.

LETL AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: Hormigón. Resistencia: PCN 46/R/B/W/T.
2	Calles de rodaje	Anchura: 23 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: PCN 52/F/A/W/T.
3	Posiciones de comprobación	Altímetro: Plataforma: 1018 m/3340 ft. VOR: No. INS: No.
4	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Sistema de guía de rodaje	Puntos de espera de la pista, letreros NO ENTRY, luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.
2	Señalización de RWY	Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 36, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral y eje.
3	Señalización de TWY	Faja lateral (balizas reflectantes) y eje.
4	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

1	Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI	Ver datos digitales "Item 10".
2	Observaciones	Ver AD 2-LETL AOC.

LETL AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

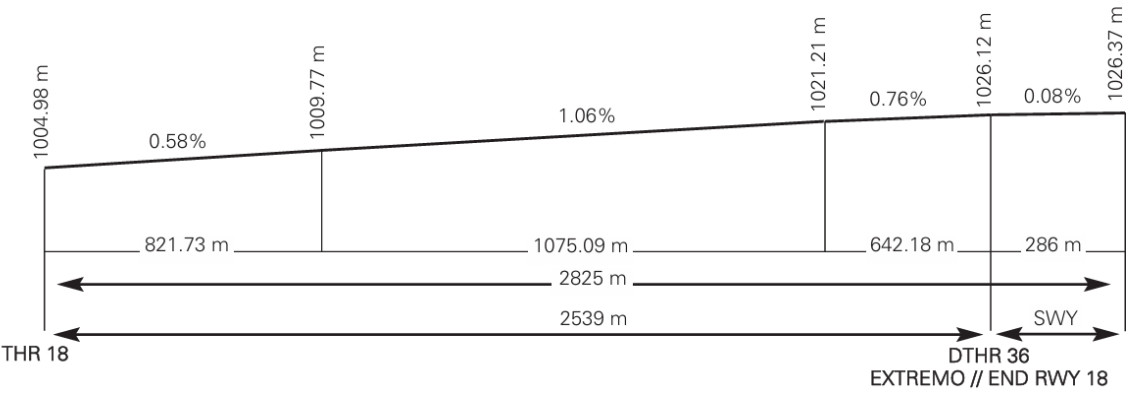
1	Oficina MET	No.
2	HR	No hay personal de meteorología en la oficina.
3	METAR	AUTO H24 semihorario.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	No.
6	Información	Telefónica.
7	Documentación de vuelo/Idioma	No.
8	Cartas	No.
9	Equipo suplementario	No.
10	Dependencia ATS atendida	No.
11	Información adicional	Servicios que se presentan: Atención telefónica: Valencia OMAe (LEVA): H24 TEL. +34-963 690 750 El aeropuerto dispone de un terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene de la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.
12	Observaciones	Se hacen avisos de aeródromo de viento y precipitación.

LETL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RWY	Orientación	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
18	177.58° GEO 176° MAG	2539 x 45	402529.04N 0011305.89W	THR: 1005 m / 3297 ft TDZ: No.	286 x 45	No	2945 x 300	No	150 x 184	RWY: ASPH PCN 52/F/A/W/T SWY: Si PCN 52/F/A/W/T

RWY	Orientación	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
36 (1) (2)	357.58° GEO 356° MAG	2825 x 45	402406.80N 0011301.34W	THR: 1026 m / 3366 ft TDZ: No.	No	No	2945 x 300	No	150 x 240	RWY: ASPH PCN 52/F/AW/T SWY: No
Observaciones: (1) DTHR 286 m. (2) Coordenadas inicio RWY 36: 402357.53N 0011300.82W.										

12.1 PERFIL



LETL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
18	2539	2539	2825	2539
36 (1)	2825	2825	2825	2539
Observaciones: (1) DTHR 286 m.				

LETL AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

1	Pista	18
2	Aproximación	Sencillo, 420 m. LIH.
3	PAPI (MEHT)	3.2° (22.2 m / 73 ft).
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	2539 m: 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (1) Distancia entre luces: 60 m.
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	Rojas.
10	Observaciones	Encendido de luces vía radio (frecuencia A/A 122.680 C). (1) Intensidad de luces regulable.
1	Pista	36

2	Aproximación	Sencillo, 420 m. LIH. Luces de identificación de umbral.
3	PAPI (MEHT)	3° (17.4 m / 57 ft).
4	Umbral	Verdes.
5	Zona de toma de contacto	No.
6	Eje pista	No.
7	Borde de pista	2825 m: 286 m rojas + 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH. (1) Distancia entre luces: 60 m.
8	Extremo de pista	Rojas.
9	Zona de parada	No.
10	Observaciones	Encendido de luces vía radio (frecuencia A/A 122.680 C). (1) Intensidad de luces regulable.

LETL AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	ABN/IBN	No.
2	WDI	1 cerca THR 18, 1 cerca THR 36. LGTD.
3	Iluminación de TWY	No.
4	Iluminación de plataforma	Proyectores.
5	Fuente secundaria de energía	Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 12.5 segundos, según el Anexo 14.
6	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Situación	- Ondulación del geoide: Ver apartado 2. - FATO: RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver apartado 12. - Rodaje en tierra: TLOF coincide RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver apartado 12. - Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG H11, H35 y H38.
2	Elevación	- FATO: RWY 18/36. ELEV THR 18 y THR 36, ver apartado 12. - Rodaje en tierra: TLOF coincide RWY 18/36. ELEV THR 18 y THR 36, ver apartado 12. - Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG H11, H35 y H38. - Ver apartado 8 para ELEV de PRKG H11, H35 y H38. - ELEV PRKG H: 1021 m / 3349 ft.
3	Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización	- FATO: RWY 18/36. Características físicas de RWY 18/36, ver apartado 12. - Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 18/36. Características físicas de RWY 18/36, ver apartado 12. - Rodaje aéreo: TLOF coincide con PRKG H11, H35 y H38. - PRKG: Resistencia: Ver apartado 8 para PRKG H11, H35 y H38. - Señalización: - PRKG H11, H35 y H38. Faja circular de 50 cm de ancho y diámetro interior de 12 m.
4	Orientación	Orientación de RWY 18/36, ver apartado 12.

5	Distancias declaradas	- TODAH: coincide con TODA, ver apartado 13. - RTODAH: INFO NO AVBL. - LDAH: coincide con LDA, ver apartado 13.
6	Iluminación	Punto de visada: No. - Sistema de luces de aproximación: Ver apartado 14, iluminación de aproximación de RWY 18/36. - Área de aproximación final y de despegue (FATO): Ver apartado 14, iluminación de RWY 18/36. - Obstáculos: Ver apartado 10. - Calles de rodaje: Ver apartado 15. - Área de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF): - Ver apartado 14, iluminación de RWY 18/36. - Ver apartado 15, iluminación de plataforma. - Sistema visual indicador de pendiente de aproximación: Ver apartado 14, PAPI de RWY 18/36. - Área de carga y descarga con cabrestante: No.
7	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Denominación	ATZ TERUEL (RMZ).
2	Límites laterales	Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP.
3	Límites verticales	SFC-2000 ft AGL.
4	Clase de espacio aéreo	G.
5	Unidad responsable Idioma	Ninguna.
6	Altitud de transición	1850 m/6000 ft.
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	Ninguna.

LETL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
No	No	122.680 C	HR AD	Sólo comunicaciones aire/aire.
-	-	131.055 C	HR AD	Sistema AWOS

LETL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
No.	-	-	-	-	-	-

LETL AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO

Solo se permiten vuelos VFR.

Es obligatorio llevar equipo de radiocomunicación en ambos sentidos.

Los vuelos VFR solo mantendrán escucha en la frecuencia 122.680 C y transmitirán en la misma sus intenciones, así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo (posición, niveles y maniobra). Esto permitirá a las aeronaves conocer la situación del

tránsito de aeródromo, a fin de que mantengan la separación apropiada si procede.

Las radiocomunicaciones se realizarán en inglés.

Ninguna estación aeronáutica del aeropuerto responderá o acusará recibo de estas comunicaciones.

20.1 SALIDAS QUE PRETENDAN PROSEGUIR COMO VUELO IFR

Los vuelos VFR de salida que pretendan proseguir su vuelo IFR, formularán un plan de vuelo "Z" y contactarán al menos 15 minutos antes de la hora prevista de entrada en espacio aéreo controlado con Madrid ACC, llamando al teléfono número 91-6785101/91-6566596 (Supervisión de la sala de control) o a vía radio en la frecuencia 133.850 MHz (sector Castejón Bajo).

Esta comunicación no sustituye a la llamada obligatoria por radio para solicitar, ya en vuelo, autorización de entrada en espacio aéreo controlado.

20.2 OPERACIONES EN USO PÚBLICO

El operador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de la siguiente vía:

- E-mail: operaciones@aeropuertodeteruel.com, indicando fechas y horas previstas de la operación, así como un correo electrónico de contacto.

El CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la operación.

Es obligatorio la presentación de plan de vuelo en uso público, excepto vuelos locales.

No están permitidas las operaciones de ultraligeros (ULM), actividades deportivas ni veleros en horario de uso público.

20.3 OPERACIONES EN USO RESTRINGIDO

El operador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de la siguiente vía:

- E-mail: operaciones@aeropuertodeteruel.com

La solicitud debe hacerse al menos con una antelación mínima de 4 horas sobre la hora de operación y deberá contener los siguientes datos:

- Matrícula de la aeronave.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

El CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la operación.

20.4 PRUEBA DE MOTORES EN TIERRA

La prueba de motores requiere autorización previa del aeropuerto y se realizará en THR 18.

Las pruebas a régimen de ralentí se podrán realizar en plataforma previa autorización del aeropuerto.

En ambos casos la solicitud para su realización se enviará mediante e-mail a: operaciones@aeropuertodeteruel.com

20.5 OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento y operarán del mismo modo que las aeronaves de ala fija.

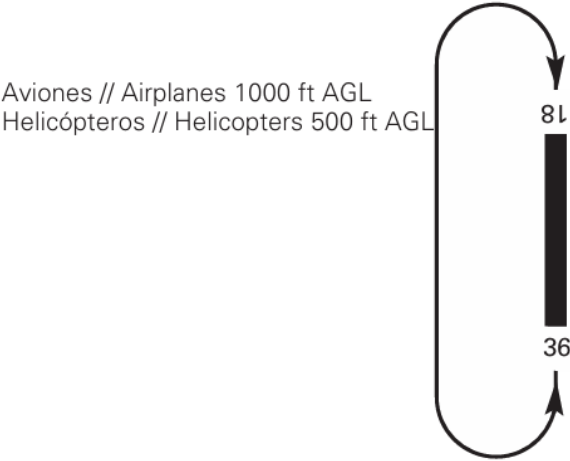
Para acceder a los PRKG H11, H35 y H38 se podrá realizar rodaje aéreo sobre la calle de rodaje interior de plataforma hasta llegar a cualquiera de los mismos, accediendo a la calle de rodaje interior de plataforma desde la calle de rodaje T o desde la calle de rodaje aéreo de helicópteros. Y para salir de cualquiera de estos puestos de estacionamiento, se realizarán el rodaje aéreo inverso de la misma forma por la calle de rodaje interior de plataforma.

LETL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

22.1 PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El aeropuerto de Teruel no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

22.2 CIRCUITO DE TRÁNSITO AD



LETL AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

23.1 ZONA DE CONCENTRACION DE AVES

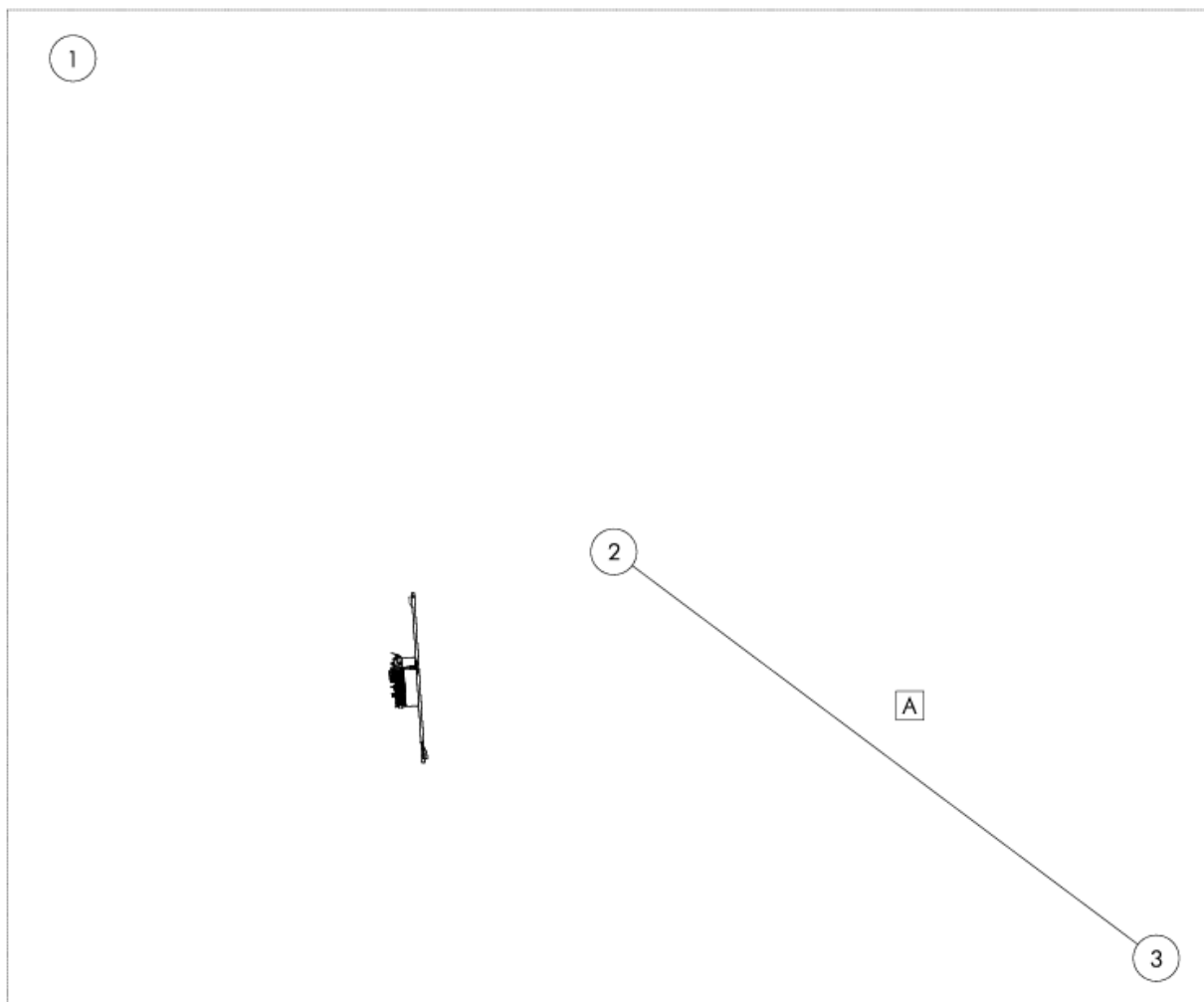
Zona 1: Laguna del Cañizar. Fauna avícola a 11 km del AD, de manera puntual podría contribuir al desplazamiento de aves migratorias.

Zona 2: Barranco Cerro Gordo.

Zona 3: Vertedero de Teruel.

23.2 MOVIMIENTO DE AVES

MOVIMIENTO A: Desplazamiento ocasional de buitres leonados entre Barranco Cerro Gordo (6 km al este del AD) y el Vertedero de Teruel (a 13 km al sureste del AD).



LETL AD 2.24 CARTAS AERONÁUTICAS RELATIVAS A UN AERÓDROMO



El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LETL>

LETL AD 2.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No aplicable.