

LETA AD 3 DATOS DEL HELIPUERTO

LETA AD 3.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL HELIPUERTO

LETA - SERVEIS GENERALS DEL CIRCUIT DE CATALUNYA

LETA AD 3.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL HELIPUERTO

1	Punto de referencia del helipuerto	413426N 0021525E. Ver AD 3-LETA HELC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	2.5 km N.
3	Elevación	150 m / 491 ft.
4	Ondulación geoide	49 m ± 0.05 m (1).
5	Temperatura de referencia	27 °C.
6	Declinación magnética	1°E (2020). Cambio anual: 7.5'E.
7	Administración HLP	BG Helicopters S.L.U.
8	Dirección	Mas “La Moreneta” Apdo. Correos 27, 08160 Montmeló (Barcelona)
9	Contacto	TEL: +34-935 167 044 FAX: +34-938 706 065
10	AFTN	LETA
11	Email	info@bghelicopters.com
12	Tránsito autorizado	VFR.
13	Observaciones	(1) Para todos los puntos del HEL.

LETA AD 3.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Helipuerto	• Uso restringido: V: MON-SUN 0700-SS; I: MON-SUN 0800-SS. Uso nocturno: PPR 24 HR. (1) • Uso público: HR HEL (Uso restringido) PPR 96 HR. (1)
2	Aduanas e inmigración	No.
3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS/ARO	HR HEL. (2) (3)
5	Información MET	HR HEL.
6	ATS	No.
7	Abastecimiento de combustible	No.
8	Asistencia en tierra	PPR 48 HR.

9	Seguridad	Durante uso público Helipuerto.
10	Deshielo	No.
11	Observaciones	(1) Ver casilla 19. Para información sobre HR de uso público consultar NOTAM en vigor. (2) Se proporcionan, no existiendo oficina física en el helipuerto. (3) Oficina ARO asignada a BARCELONA/El Prat AD.

LETA AD 3.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	No.
2	Tipos de combustible	No.
3	Tipos de lubricante	No.
4	Capacidad de reabastecimiento	No.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	HR HEL PPR 48 HR.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	No.

LETA AD 3.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad.
2	Restaurante	No.
3	Transporte	No.
4	Instalaciones médicas	No.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	No.
7	Observaciones	Ninguna.

LETA AD 3.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	HR HEL uso restringido: No. HR HEL uso público: H2. (1)
2	Equipo de salvamento	De acuerdo a la categoría de incendios publicada.
3	Retirada de aeronaves inutilizadas	Servicio proporcionado por compañías externas al HEL. Tiempo máximo de respuesta: 1 hora. Equipamiento mínimo: Camión con portacontenedores basculante para el traslado de aeronaves de hasta 2 TM, semiremolque, tractocamión y juego de cables de acero y eslingas.

4	Observaciones	(1) Ver casilla 19. Horario operativo: Para la salida de aeronaves, desde el momento anterior al arranque de motores hasta 15 minutos después del despegue. Para la llegada de aeronaves, desde 10 minutos antes de la hora prevista de aterrizaje o desde el momento de la autorización de aterrizaje hasta la parada de motores. Horario de servicio: Desde hora y media antes del horario operativo hasta 45 minutos después de la desactivación del horario de uso público.
---	---------------	---

LETA AD 3.7 **DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO — REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Equipo	No.
2	Prioridad	No.
3	Observaciones	Ninguna.

LETA AD 3.8 **DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Plataforma	Superficie: No. Resistencia: No.
2	Calles de rodaje	Anchura: 4.40 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: 6000 kg.
3	Posiciones de comprobación	Altímetro: TLOF (1): 149 m / 489 ft. VOR: No. INS: No.
4	Observaciones	(1) Valor de referencia para todas las TLOF.

LETA AD 3.9 **SEÑALES Y BALIZAS**

1	Señales de aproximación final	Identificación del helipuerto.
2	Señales de despegue	Área de toma de contacto.
3	Señalización en calle de rodaje	Sí.
4	Balizas en calle de rodaje aéreo	No.
5	Balizas en ruta de tránsito aéreo	No.
6	Observaciones	Ninguna.

LETA AD 3.10 **OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO**

1	Obstáculos que perforan las superficies de transición, de aproximación y ascenso en el despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI; y áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de OACI.	Ver datos digitales “Item 10”.
2	Observaciones	Ver AD 3-LETA AOC.

LETA AD 3.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

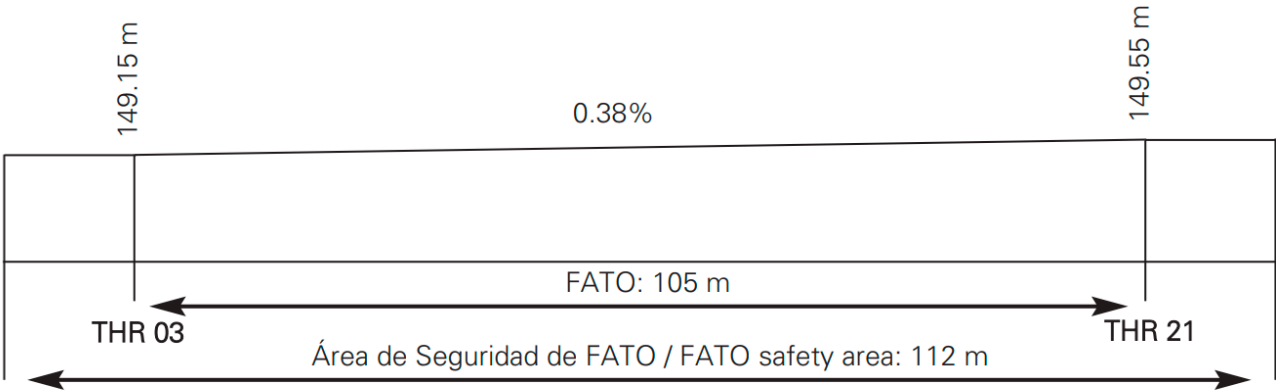
1	Oficina MET	No.
2	HR	No.
3	METAR	Semihorario.
4	TAF	No.
5	TREND	No.
6	Información	Telefónica.
7	Documentación de vuelo/Idioma	No.
8	Cartas	No. El helipuerto dispone de una terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.
9	Equipo suplementario	No.
10	Dependencia ATS atendida	Ninguna.
11	Información adicional	Sabadell EMAe: HR AD. TEL: +34-937 207 724.
12	Observaciones	Ninguna.

LETA AD 3.12 DATOS DEL HELIPUERTO

1	Tipo de helipuerto	Helipuerto de superficie.
2	TLOF 1	Dimensiones: Diámetro 16.8 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM. Coordenadas: 413427.1N, 0021526.9E. Elevación: 150 m / 492 ft.
3	TLOF 2	Dimensiones: Diámetro 15.6 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM. Coordenadas: 413426.3N, 0021526.4E. Elevación: 150 m / 492 ft.
4	TLOF 3	Dimensiones: Diámetro 15.6 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM. Coordenadas: 413425.6N, 0021525.8E. Elevación: 150 m / 492 ft.
5	TLOF 4	Dimensiones: Diámetro 15.6 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM. Coordenadas: 413424.8N, 0021525.3E. Elevación: 150 m / 492 ft.

6	TLOF 5	Dimensiones: Diámetro 16.8 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM. Coordenadas: 413424.0N, 0021524.7E. Elevación: 150 m / 492 ft.
7	FATO	Rumbo magnético: 028°-208° Dimensiones: 105 x 21 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: Masa máxima permisible 6 TM. Coordenadas: 413426.0N 0021524.7E. Elevación: 149.5 m / 491 ft.
8	Dimensiones del área de seguridad	112 x 28 m.
9	Dimensiones CWY helipuerto	No.
10	Sector libre de obstáculos	Sí.
11	Observaciones	Ninguna.

12.1 PERFIL



LETA AD 3.13 DISTANCIAS DECLARADAS

FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
03	105	105	105
21	105	105	105

Observaciones: Ninguna.

LETA AD 3.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

1	FATO	03/21
2	Aproximación	No.

3	APAPI	No.
4	Luces de área FATO	Características: No. Emplazamiento: Ninguno.
5	Luces de punto de visada	Características: No. Emplazamiento: Ninguno.
6	Sistema de iluminación TLOF	Características: Proyectores de iluminación. Emplazamiento: Edificio AIO.
7	Observaciones	Ninguna.

LETA AD 3.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Faro de helipuerto	No.
2	WDI	1 cerca FATO. LGTD.
3	Iluminación de TWY	No.
4	Iluminación de plataforma	Características: No. Emplazamiento: Ninguno.
5	Fuente secundaria de energía	No.
6	Observaciones	Ninguna.

LETA AD 3.16 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Denominación	No.
2	Límites laterales	-
3	Límites verticales	-
4	Clase de espacio aéreo	-
5	Unidad responsable Idioma	- -
6	Altitud de transición	-
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	-

LETA AD 3.17 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Servicio	Distintivo llamada	FREQ (MHz)	HR	Observaciones
No	No	122.800	HR HEL	HEL sin servicio ATS Sólo comunicaciones aire/aire

LETA AD 3.18 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
No	-	-	-	-	-	-

LETA AD 3.19 REGLAMENTO LOCAL DEL HELIPUERTO

Antes de operar en la infraestructura consultar NOTAM en vigor.

Sólo se permitirá el despegue/aterrizaje cuando la FATO esté libre.

Se definen calles de rodaje aéreo para el acceso a los puestos TLOF desde la FATO:

- Maniobra en llegadas: Tras aproximación final en FATO, maniobrar en rodaje aéreo hasta el TLOF indicado. Tomar como referencia visual la señalización de la calle y el centro de la TLOF.
- Maniobra en salidas: Rodaje aéreo desde TLOF hacia FATO siguiendo la señalización de la calle.

Para embarque y desembarque con rotores en marcha el rotor de cola debe quedar mirando hacia la FATO.

MÍNIMOS OPERACIONALES

En el HEL sólo se operará en condiciones VFR.

Extremar precauciones con vientos superiores a 20 Kts.

OPERACIÓN USO RESTRINGIDO

Se requiere de equipo de radio para operar en el HEL.

Las aeronaves que utilicen este HEL están obligadas a disponer de equipo adecuado para mantener escucha en la frecuencia 122.800 MHz para autocontrol. Transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito del aeródromo.

OPERACIÓN USO PÚBLICO

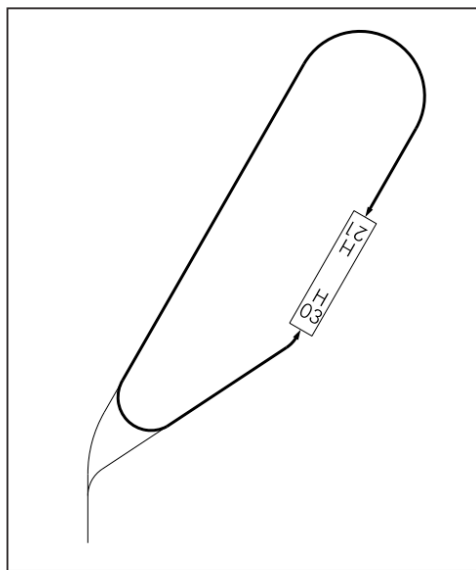
Cuando se requiera realizar vuelos de transporte comercial de pasajeros se deberá solicitar la activación de helipuerto de uso público al menos 96 horas antes de la hora de operación prevista, mediante solicitud por correo electrónico a la dirección ops@bghelicopters.com y mediante confirmación telefónica al +34 935 167 044.

LETA AD 3.20 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

No.

LETA AD 3.21 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

CIRCUITO DE TRÁNSITO HEL



Observaciones: Aproximaciones para helicópteros operando en clases de Performance 1 y 2. Para helicópteros operando en clase de Performance 3, consultar previamente con el gestor heliportuario (ver casilla 19).

LETA AD 3.22 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

No.