

CÓRDOBA
VOR B

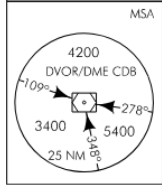


NOTAS:
- MANIOBRA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED1.
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- MANOEUVRE SUBJECT TO LED1 ACTIVITY.
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.



ALT/HGT DME (CDB) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2820 (2520)	2450 (2150)					



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR B

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
ZOZUQ (IAF)	380534.4N	0043749.0W	035.00° (CDB)	18.00 DME CDB
IF	380128.7N	0044127.5W	035.00°(CDB)	13.00 DME CDB
FAF	375658.3N	0044527.3W	035.00°(CDB)	7.50 DME CDB
MAPT	375227.8N	0044926.7W	035.00°(CDB)	2.00 DME CDB
Aproximación final de no precisión-Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.07% (3.47°)