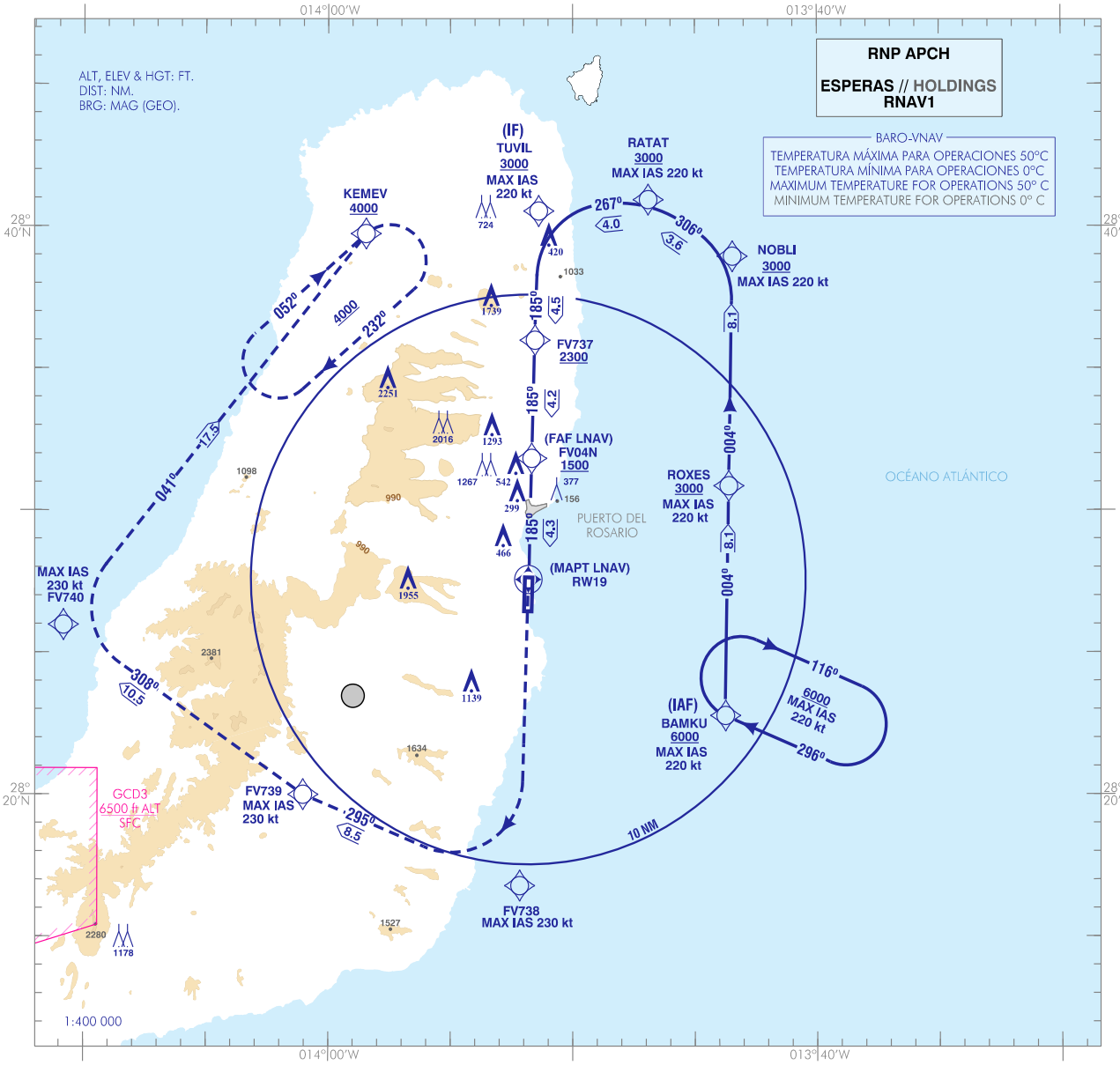
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

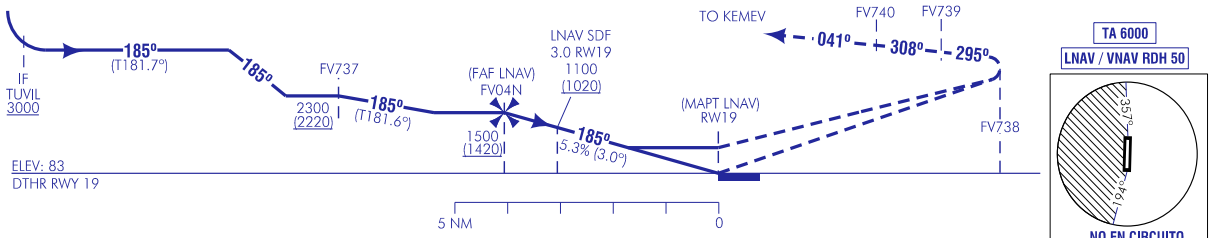
ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

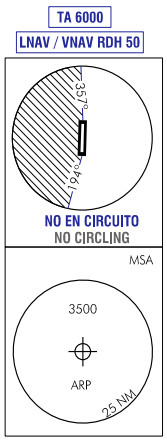
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

FUERTEVENTURA
RNP Y
RWY 19



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A FV738. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 230 kt) A FV739. VIRAR A LA DERECHA A FV740 (IAS MAX 230 Kt). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 230 kt) A KEMEV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO FV738. TURN RIGHT (MAX IAS 230 kt) TO FV739. TURN RIGHT TO FV740 (MAX IAS 230 kt). TURN RIGHT (MAX IAS 230 kt) TO KEMEV TO JOIN THE HOLDING AT 4000.





HGT REF ELEV DTHR RWY 19

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	600 (520)			
	LNAV / VNAV	2.5%	530 (450)			
En circuito (H) sobre 83 Circling (H) over 83			810 (730)	990 (910)	1140 (1060)	1270 (1190)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	434	542	650	759	867	976

ALT/HGT RWY 19 FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1420 (1340)	1100 (1020)	780 (700)	

CAMBIOS: INCLUSIÓN IAS MAX EN LA ESPERA SOBRE BAMKU, RENUMARACIÓN.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
BAMKU (IAF)	282246.3N 0134344.6W
FV04N (FAF LNAV)	283149.4N 0135140.3W
FV737	283559.0N 0135132.2W
FV738	281647.1N 0135210.0W
FV739	281959.9N 0140101.6W
FV740	282558.3N 0141049. 5W
KEMEV	283943.6N 0135826.6W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
RATAT	284055.7N 0134654.1W
ROXES	283051.2N 0134336.3W
RW19 (MAPT LNAV)	282733.7N 0135148.8W
TUVIL	284031.7N 0135123.0W
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.29% (3.03º)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.29% (3.03º)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH

- Control de velocidad:

a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

- IAS 220 kt sobre IAF BAMKU_<_;
- IAS 190 kt a 9.0 NM desde RWY 19;
- IAS 160 kt a 4.0 NM desde RWY 19.

b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
BAMKU (IAF)											
001	IF	BAMKU	–	–	+2.9	–	–	+6000	-220	–	RNP APCH
002	TF	ROXES	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	-220	–	RNP APCH
003	TF	NOBLI	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	-220	–	RNP APCH
004	TF	RATAT	–	306 (303.3)	+2.9	3.6	–	+3000	-220	–	RNP APCH
005	TF	TUVIL	–	267 (264.2)	+2.9	4.0	–	+3000	-220	–	RNP APCH
006	TF	FV737	–	185 (181.7)	+2.9	4.5	–	+2300	–	–	RNP APCH
007	TF	FV04N	–	185 (181.6)	+2.9	4.2	–	+1500	–	–	RNP APCH

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
008	TF	RW19	Y	185 (181.7)	+2.9	4.3	–	+133	–	-3.03/50	RNP APCH
009	DF	FV738	–	–	+2.9	–	–	–	-230	–	RNP APCH
010	TF	FV739	–	295 (292.3)	+2.9	8.5	–	–	-230	–	RNP APCH
011	TF	FV740	–	308 (304.6)	+2.9	10.5	–	–	-230	–	RNP APCH
012	TF	KEMEV	–	041 (038.4)	+2.9	17.5	–	+4000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	BAMKU	296 (293.2)	+2.9	–	R	6000	–	-220	RNAV1
HM	KEMEV	052 (048.8)	+2.9	–	R	4000	–	–	RNAV1