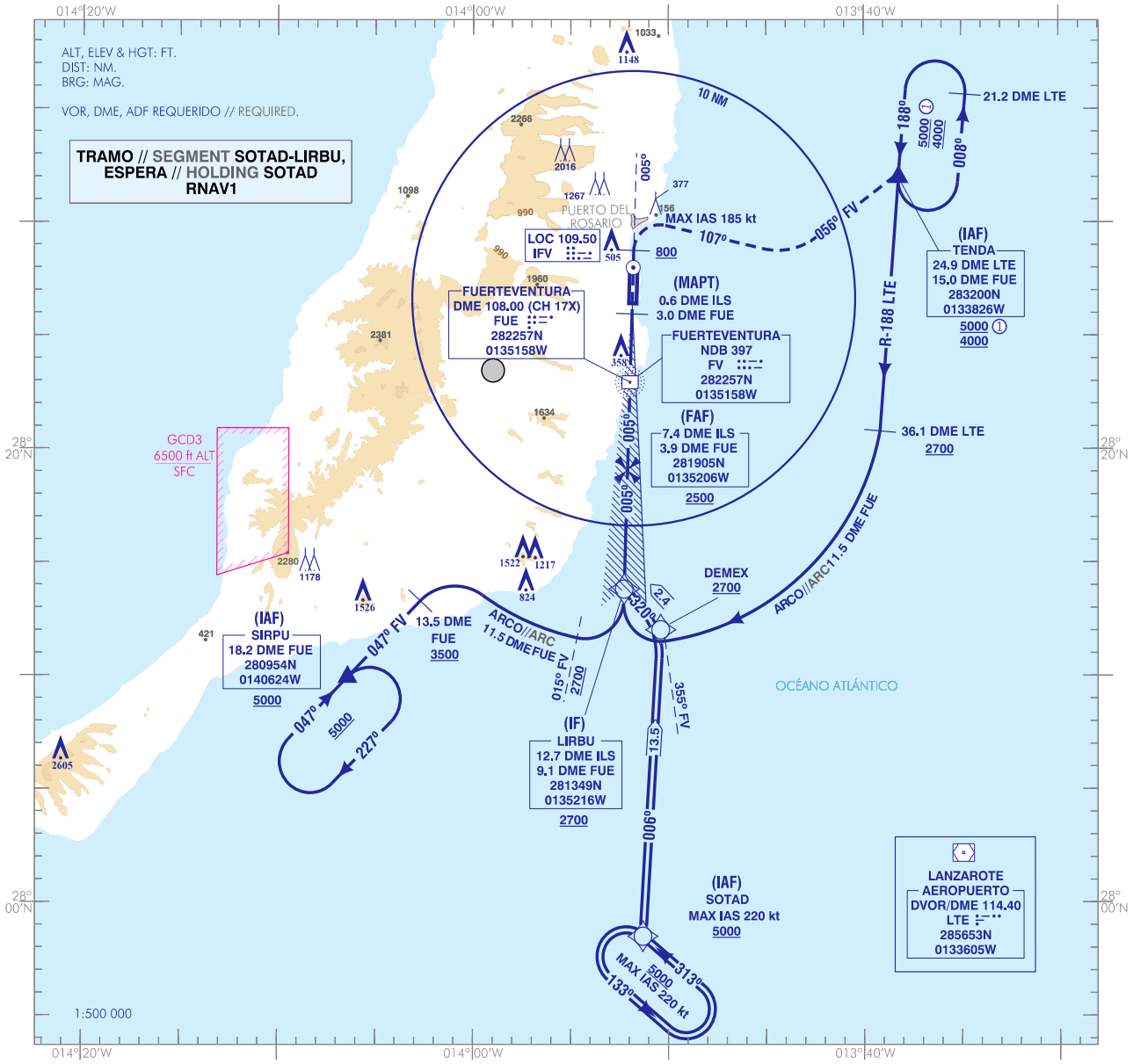
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

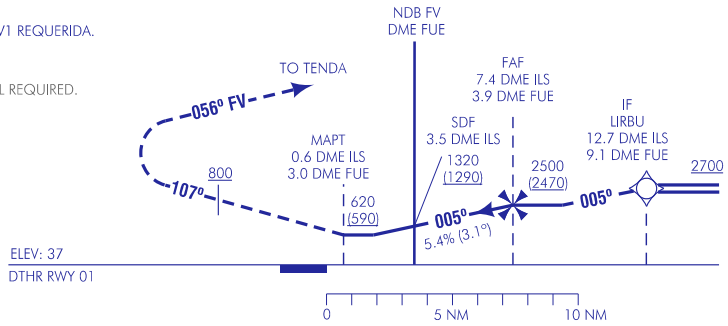
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

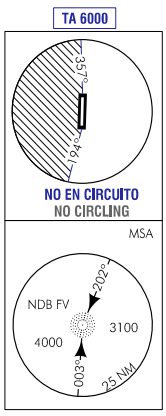
FUERTEVENTURA
LOC Y
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 800. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 107° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 056° FV. SEGUIR HASTA TENDA ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACH 800. TURN RIGTH (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 107° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 056° FV. FOLLOW TO TENDA CLIMBING UP TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- TRAMO IAF SOTAD - IF: APROBACIÓN RNAV1 REQUERIDA.
① ALT MNM EXCEPTO EN FRUSTRADA.
NOTES:
- IAF SOTAD - IF SEGMENT: RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
① MNM ALT EXCEPT MISSED APPROACH.





HGT REF ELEV DTHR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	620 (590)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 83		1030 (950)		1130 (1050)	1400 (1320)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.4 NM	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	542	650	759	867	976

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2370 (2330)	2040 (2010)	1720 (1680)	1390 (1360)	1070 (1030)	740 (710)	

RENUMERACIÓN.

CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC Y RWY 01

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	052.85° (FV)	14.96 DME FUE
SIRPU (IAF)	280954.1N	0140623.9W	224.43° (FV)	18.21 DME FUE
LIRBU (IF)	281349.4N	0135215.9W	181.67° (LOC IFV)	12.66 DME ILS
FAF	281904.6N	0135205.6W	181.67° (LOC IFV)	7.42 DME ILS
MAPT	282557.7N	0135151.9W	181.67° (LOC IFV)	0.55 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.35% (3.06°)

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
DEMEX	281201.8N 0135023.8W
LIRBU (IF)	281349.4N 0135215.9W
SOTAD (IAF)	275830.7N 0135118.5W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:

a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

- IAS 220 kt sobre IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;
- IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;
- IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.

b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
SOTAD (IAF)											
001	IF	SOTAD	–	–	+2.9	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	DEMEX	–	006 (003.4)	+2.9	13.5	–	+2700	–	–	RNAV1
003	TF	LIRBU	–	320 (317.3)	+2.9	2.4	–	+2700	–	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	SOTAD	313 (310.2)	+2.9	–	L	5000	–	-220	RNAV1