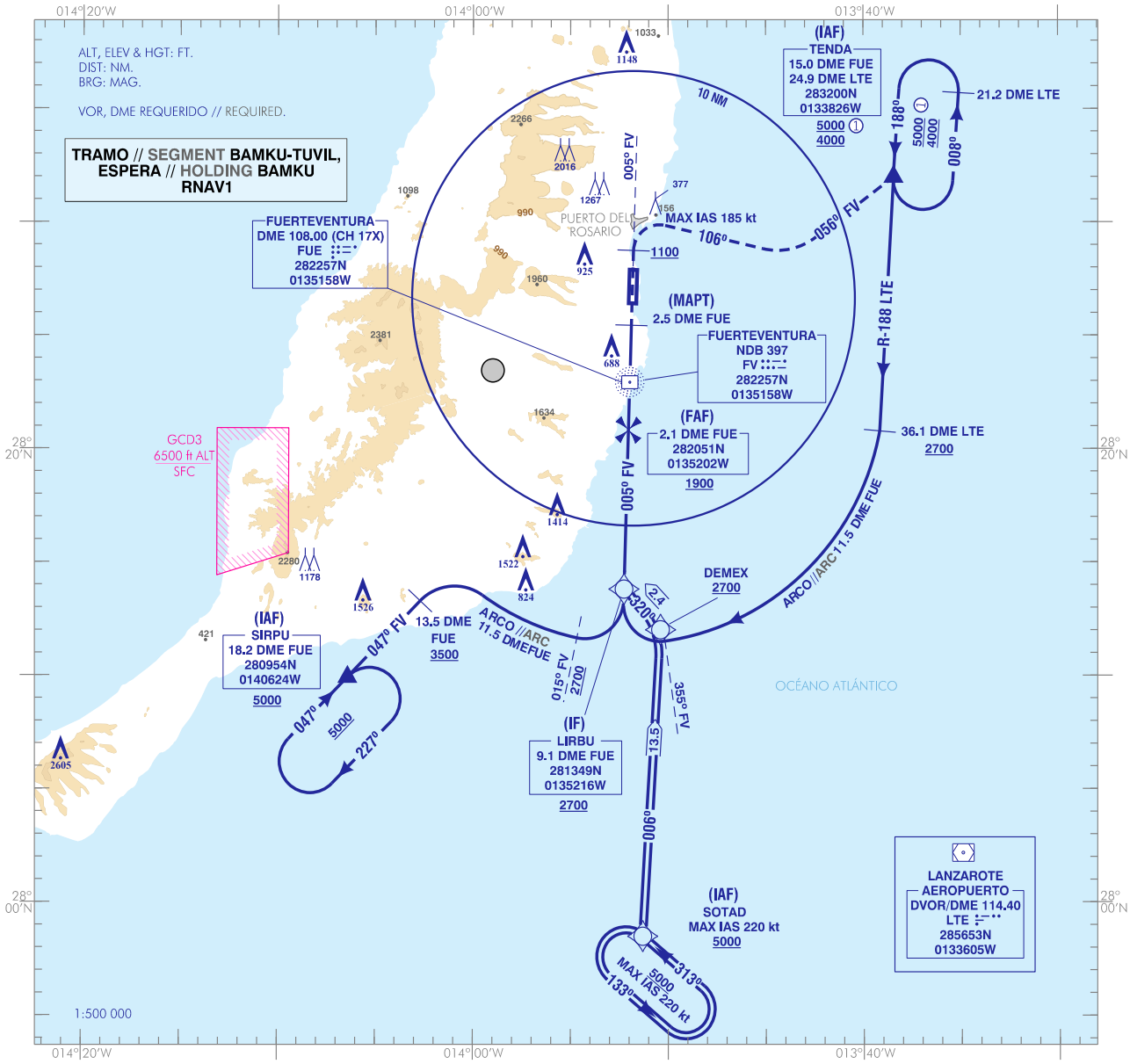
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
83 ft
VAR 3°W (2025)

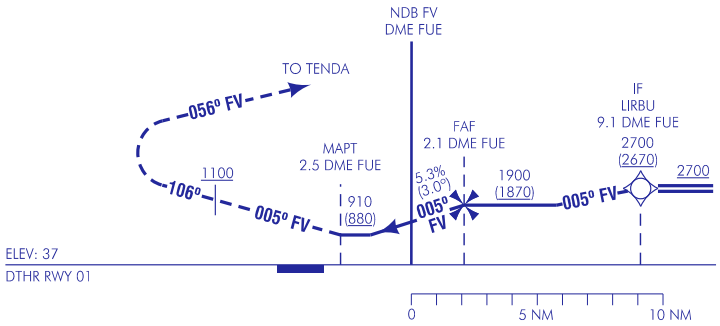
APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.650 MHz

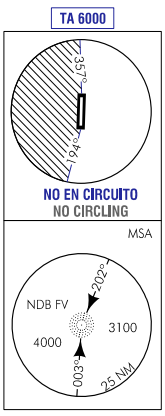
FUERTEVENTURA
NDB
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 005° FV HASTA ALCANZAR 1100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 106° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 056° FV. SEGUIR HASTA TENDA ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 005° FV UNTIL REACH 1100. TURN RIGTH (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 106° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 056° FV. FOLLOW TO TENDA CLIMBING UP TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① ALT MNM EXCEPTO EN FRUSTRADA.
NOTES:
① MNM ALT EXCEPT MISSED APPROACH.





HGT REF ELEV DTHR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	910 (880)			
En circuito (H) sobre 83 / Circling (H) over 83		1030 (950)	1280 (1200)	1380 (1300)	1400 (1320)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.4 NM	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	427	534	641	748	855	962

ALT/HGT DME (FUE) FNA												
9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3
							1870 (1840)	1550 (1520)	1230 (1190)	910 (870)		

RENUMBERING.

CHANGES:

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

NDB RWY 01

POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
TENDA (IAF)	283200.0N	0133826.4W	052.85° (FV)	14.96 DME FUE
SOTAD (IAF)	275830.7N	0135118.5W	178.62° (FV)	24.38 DME FUE
SIRPU (IAF)	280954.1N	0140623.9W	224.43° (FV)	18.21 DME FUE
LIRBU (IF)	281349.4N	0135215.9W	181.62° (FV)	9.10 DME FUE
FAF	282050.6N	0135202.4W	181.62° (FV)	2.10 DME FUE
MAPT	282527.2N	0135153.6W	001.62° (FV)	2.50 DME FUE
Precision final approach - Descent angle (Slope)				5.28% (3.02°)

WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
DEMEX	281201.8N 0135023.8W
LIRBU (IF)	281349.4N 0135215.9W
SOTAD (IAF)	275830.7N 0135118.5W

PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navegation specification
SOTAD (IAF)											
001	IF	SOTAD	–	–	+2.9	–	–	+5000	-220	–	RNAV1
002	TF	DEMEX	–	006 (003.4)	+2.9	13.5	–	+2700	–	–	RNAV1
003	TF	LIRBU	–	320 (317.3)	+2.9	2.4	–	+2700	–	–	RNAV1

HOLDING PATTERN

Path terminator	Waypoint identifier	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification
HM	SOTAD	313 (310.2)	+2.9	–	L	5000	–	-220	RNAV1