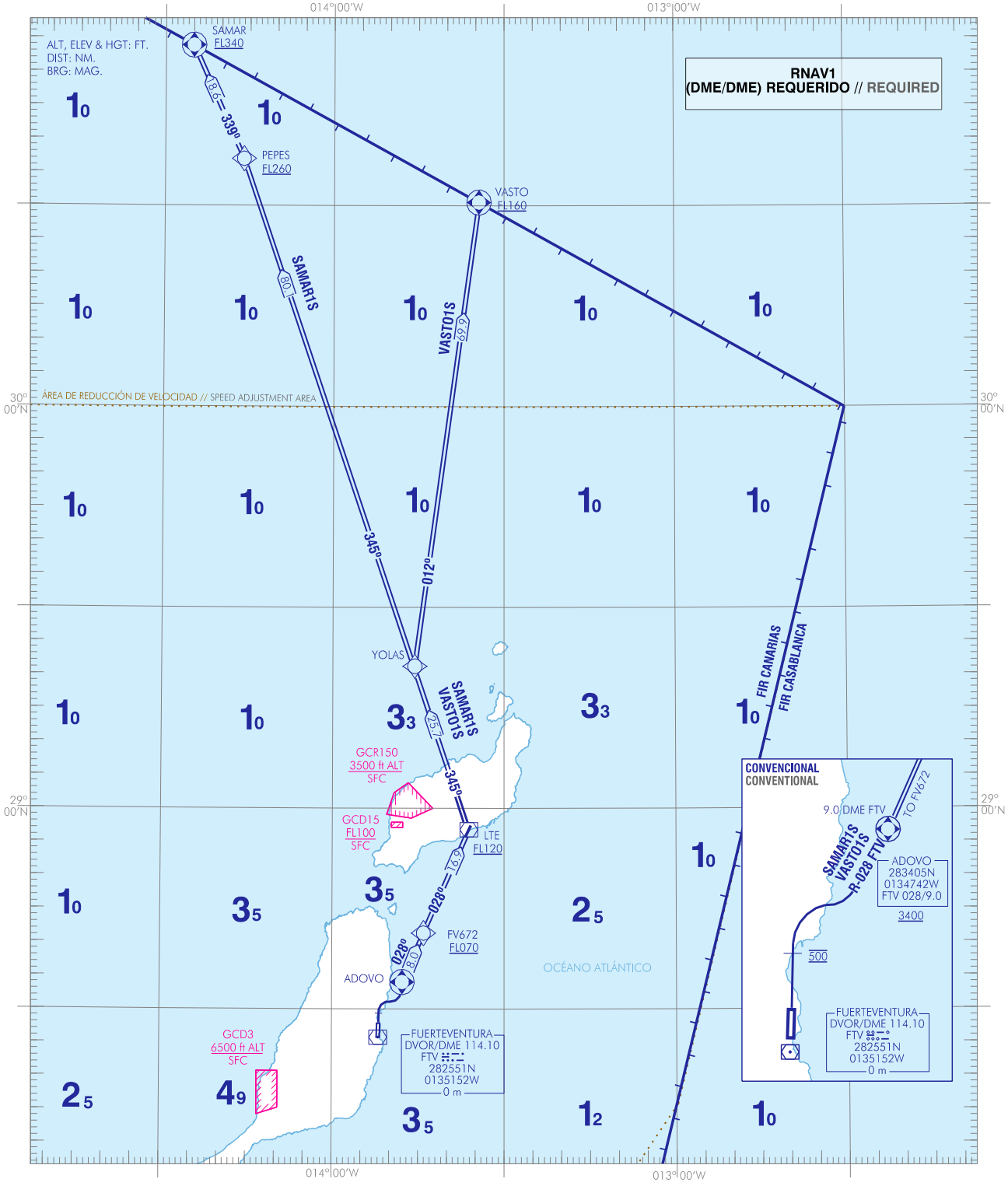
FUERTEVENTURA
RNAV RWY 01

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 4°W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

SAMAR1S VASTO1S



NOTAS:
- IAS MAX 250 kt HASTA ALCANZAR FL100.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- MAX IAS 250 kt UNTIL REACHING FL100.
- DME ASSOCIATED WITH ILS MAY NOT BE USED FOR THESE DEPARTURES RNAV1.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS EDITORIALES, RENUMERACIÓN.

CAMBIOS:

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
ADOVO	283405.4N 0134741.6W
FV672	284124.8N 0134358.5W
LTE	285653.1N 0133604.4W
PEPES	303704.0N 0141557.0W
SAMAR	305359.0N 0142456.0W
VASTO	303034.0N 0133422.0W
YOLAS	292112.5N 0134537.6W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 01

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD
- DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
- RNAV1.
- DME/DME requerido.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- El procedimiento RNAV (DME/DME) comenzará una vez finalizado el ascenso inicial convencional en el waypoint: ADOVO.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP).

GCFV UNO QUEBEC (GCFV1Q). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 que vayan a proceder por un encaminamiento de salida exclusivo RNAV1 lo notificarán vía voz a Fuerteventura TWR (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft.

Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO a 3400 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 3400 ft.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Ascender a FL120 y esperar posterior autorización.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
SAMAR1S Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL100.											

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	IF	ADOVO	Y	–	+3.6	–	–	+3400	–	–	RNAV1
002	TF	FV672	–	028 (024.1)	+3.6	8.0	–	+FL070	–	–	RNAV1
003	TF	LTE	–	028 (024.2)	+3.6	16.9	–	+FL120	–	–	RNAV1
004	TF	YOLAS	–	345 (341.0)	+3.6	25.7	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	PEPES	–	345 (340.9)	+3.6	80.1	–	+FL260	–	–	RNAV1
006	TF	SAMAR	Y	339 (335.4)	+3.6	18.6	–	+FL340	–	–	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
VASTO1S Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta FL100.											
001	IF	ADOVO	Y	–	+3.6	–	–	+3400	–	–	RNAV1
002	TF	FV672	–	028 (024.1)	+3.6	8.0	–	+FL070	–	–	RNAV1
003	TF	LTE	–	028 (024.2)	+3.6	16.9	–	+FL120	–	–	RNAV1
004	TF	YOLAS	–	345 (341.0)	+3.6	25.7	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	VASTO	Y	012 (008.0)	+3.6	69.9	–	+FL160	–	–	RNAV1

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino	01	282751.6N	0135152.3W	16	97
Valla	01	282752.2N	0135153.9W	9	98
Camino perimetral	01	282752.7N	0135251.3W	16	99

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Radar	01	282637.5N	0135140.0W	101	125
(1) Obstáculo que determina la PDG					