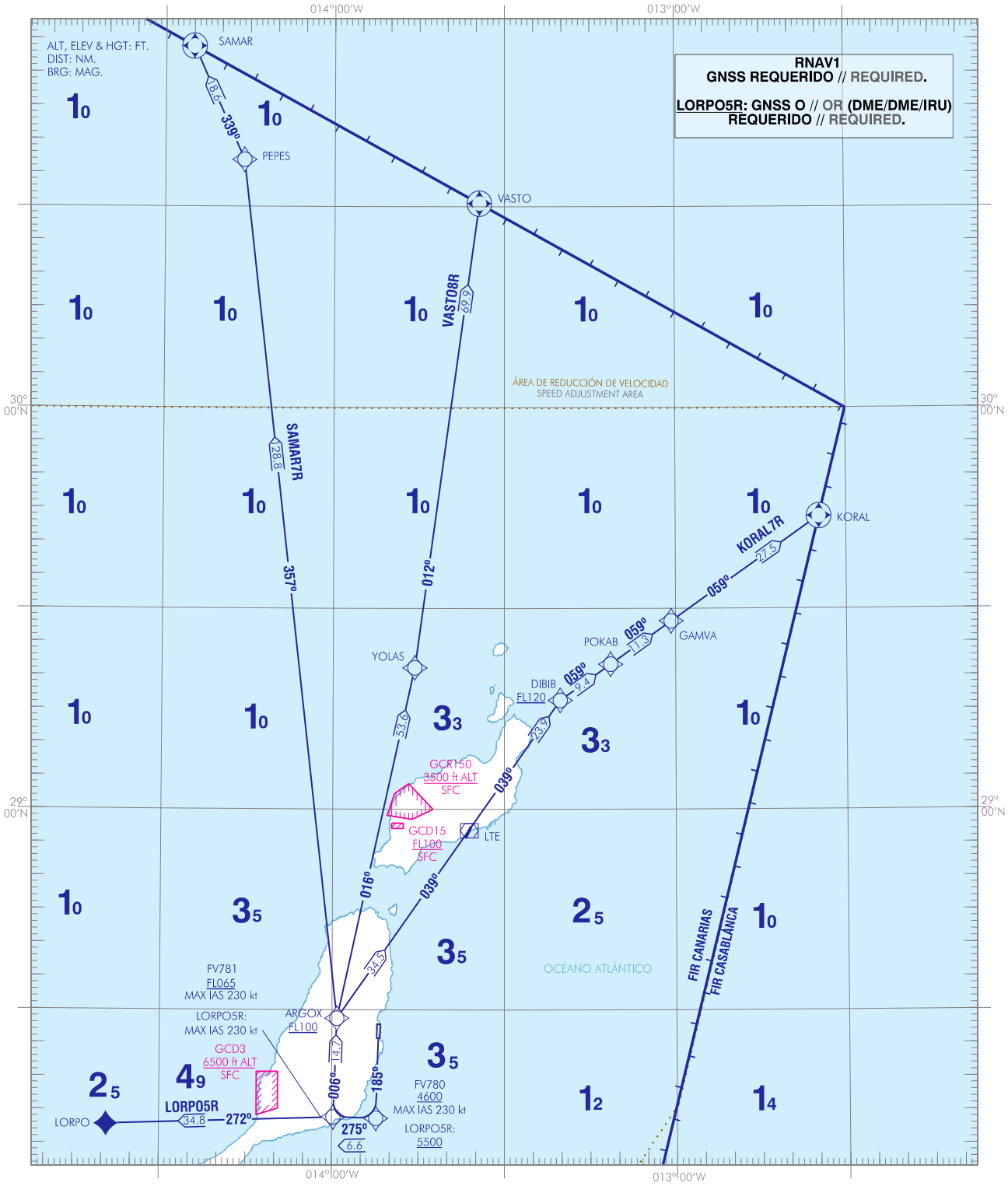
FUERTEVENTURA
RNAV RWY 19

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 4°W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

KORAL7R LORPO5R
SAMAR7R VASTO8R



NOTAS:
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
- NOTES, RESTRICTION: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

REIMPRESIÓN.

CAMBIOS:

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
ARGOX	282849.0N 0135903.8W
DIBIB	291620.8N 0132009.6W
FV780	281352.1N 0135215.8W
FV781	281403.3N 0135940.6W
GAMVA	292812.3N 0130001.5W
KORAL	294353.1N 0123442.0W
LTE	285653.1N 0133604.4W
LORPO	281257.0N 0143906.0W
PEPES	303704.0N 0141557.0W
POKAB	292144.7N 0131119.0W
SAMAR	305359.0N 0142456.0W
VASTO	303034.0N 0133422.0W
YOLAS	292112.5N 0134537.6W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD
- DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
- RNAV1.
- GNSS requerido.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP).

GCFV UNO ROMEO (GCFV1R). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 que vayan a proceder por un encaminamiento de salida exclusivo RNAV1 lo notificarán vía voz a Fuerteventura TWR (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
KORAL7R Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta ARGOX GNSS requerido. Autorización inicial ATC: ascender a FL120 y esperar posterior autorización.											

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	CF	FV780	–	185 (181.7)	+3.6	–	–	+4600	-230	–	RNAV1
002	TF	FV781	–	275 (271.7)	+3.6	6.6	–	+FL065	-230	–	RNAV1
003	TF	ARGOX	–	006 (002.1)	+3.6	14.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
004	TF	LTE	–	039 (035.7)	+3.6	34.5	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	DIBIB	–	039 (035.6)	+3.6	23.9	–	+FL120	–	–	RNAV1
006	TF	POKAB	–	059 (055.1)	+3.6	9.4	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	GAMVA	–	059 (055.2)	+3.6	11.3	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	KORAL	Y	059 (055.3)	+3.6	27.5	–	–	–	–	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
LORPO5R Pendiente mínima de ascenso 7.1% hasta FV780 GNSS o (DME/DME/IRU) requerido AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir a FL080 y esperar posterior autorización..											
001	CF	FV780	-	185 (181.7)	+3.6	-	-	+5500	-	-	RNAV1
002	TF	FV781	-	275 (271.7)	+3.6	6.6	-	-	-230	-	RNAV1
003	TF	LORPO	-	272 (268.3)	+3.6	34.8	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
SAMAR7R Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta ARGOX GNSS requerido. Autorización inicial ATC: ascender a FL120 y esperar posterior autorización.											
001	CF	FV780	–	185 (181.7)	+3.6	–	–	+4600	-230	–	RNAV1
002	TF	FV781	–	275 (271.7)	+3.6	6.6	–	+FL065	-230	–	RNAV1
003	TF	ARGOX	–	006 (002.1)	+3.6	14.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
004	TF	PEPES	–	357 (353.5)	+3.6	128.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	SAMAR	Y	339 (335.4)	+3.6	18.6	–	–	–	–	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
VASTO8R Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta ARGOX GNSS requerido. Autorización inicial ATC: ascender a FL120 y esperar posterior autorización.											
001	CF	FV780	–	185 (181.7)	+3.6	–	–	+4600	-230	–	RNAV1
002	TF	FV781	–	275 (271.7)	+3.6	6.6	–	+FL065	-230	–	RNAV1
003	TF	ARGOX	–	006 (002.1)	+3.6	14.7	–	+FL100	–	–	RNAV1
004	TF	YOLAS	–	016 (012.7)	+3.6	53.6	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	VASTO	Y	012 (008.0)	+3.6	69.9	–	–	–	–	RNAV1

KORAL7R, SAMAR7R, VASTO8R: OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno (1)	19	282408.1N	0135243.9W	–	482
Edificio	19	282410.8N	0135242.2W	27	481
Terreno	19	282411.4N	0135242.9W	–	463
(1) Obstáculo que determina la PDG					

LORPO5R: OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
GCFV-OBS-00615-002-2018	19	282410.8N	0135242.2W	28	481
GCFV-OBS-00615-002-2025	19	282410.8N	0135242.2W	28	481
GCFV-OBS-00615-001-2018	19	282408.5N	0135241.7W	23	478
GCFV-OBS-00615-001-2025	19	282408.5N	0135241.7W	23	477
GCFV-OBS-00608-017-2018	19	282404.1N	0135244.3W	30	486
GCFV-OBS-00608-017-2025	19	282404.1N	0135244.3W	29	485
GCFV-OBS-00608-016-2018	19	282404.3N	0135243.1W	30	474
GCFV-OBS-00615-003-2018	19	282405.2N	0135242.5W	23	471
GCFV-OBS-00608-016-2025	19	282404.4N	0135243.1W	30	474
GCFV-OBS-00615-003-2025	19	282405.2N	0135242.5W	23	471
GCFV-OBS-00608-015-2018	19	282404.6N	0135242.0W	30	466
GCFV-OBS-00608-015-2025	19	282404.6N	0135242.0W	30	465
GCFV-OBS-00608-014-2018	19	282405.0N	0135241.0W	30	460
GCFV-OBS-00608-014-2025	19	282405.0N	0135241.0W	30	460
GCFV-OBS-00614-000-2018	19	282405.2N	0135243.8W	-	459
GCFV-OBS-00614-000-2025	19	282405.2N	0135243.7W	-	459
GCFV-OBS-00608-013-2018	19	282405.8N	0135240.2W	30	455
GCFV-OBS-00608-013-2025	19	282405.8N	0135240.2W	30	454
GCFV-OBS-00608-012-2018	19	282406.7N	0135239.8W	30	450
GCFV-OBS-00608-012-2025	19	282406.8N	0135239.8W	30	450
GCFV-OBS-00608-011-2018	19	282407.8N	0135239.7W	30	444
GCFV-OBS-00608-011-2025	19	282407.8N	0135239.6W	30	444
GCFV-OBS-00608-010-2018	19	282408.7N	0135239.3W	30	438
GCFV-OBS-00608-010-2025	19	282408.8N	0135239.3W	30	437
GCFV-OBS-00613-000-2018	19	282404.7N	0135242.7W	-	440
GCFV-OBS-00608-009-2018	19	282409.3N	0135238.4W	30	427
GCFV-OBS-00613-000-2025	19	282404.8N	0135242.7W	-	440
GCFV-OBS-00608-009-2025	19	282409.3N	0135238.4W	29	426
GCFV-OBS-00589-011-2018	19	282410.3N	0135233.5W	66	421
GCFV-OBS-00589-011-2025	19	282410.3N	0135233.5W	66	421
GCFV-OBS-00608-008-2018	19	282409.2N	0135237.3W	30	416
GCFV-OBS-00608-008-2025	19	282409.2N	0135237.3W	30	415
GCFV-OBS-00611-000-2018	19	282407.6N	0135239.6W	-	416
GCFV-OBS-00611-000-2025	19	282407.6N	0135239.6W	-	416
GCFV-OBS-00608-007-2018	19	282409.1N	0135236.0W	34	409
Terreno	19	282407.2N	0135244.3W	-	492