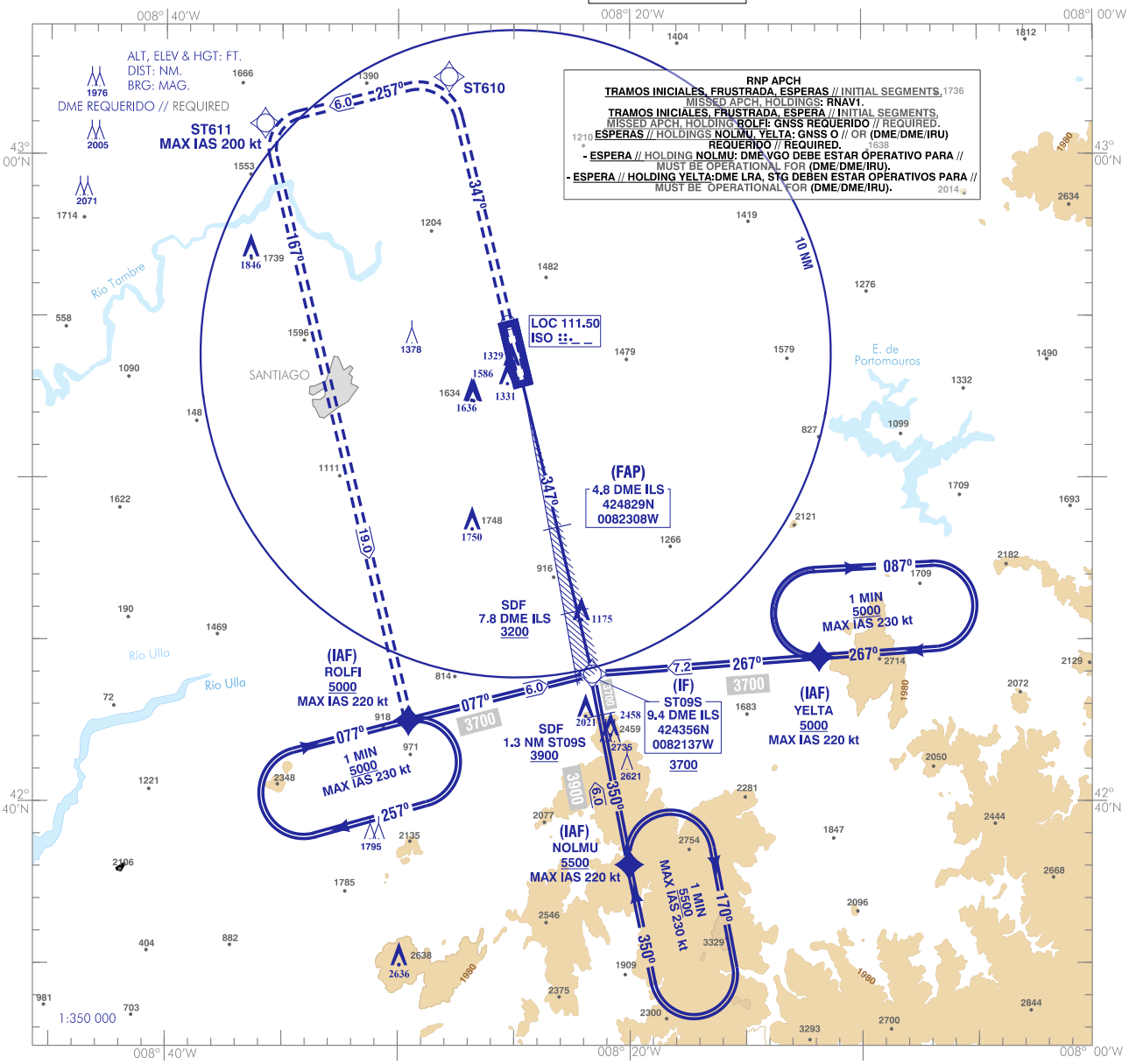
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

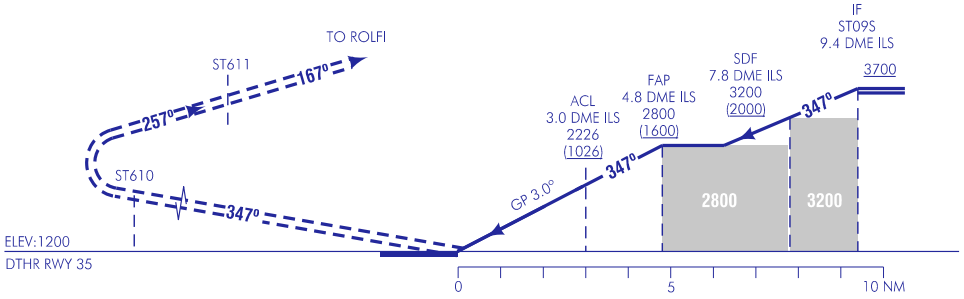
ELEV AD
1211 ft
VAR 1°W (2025)

APP 120.200 MHz
TWR 118.755 C
GMC 121.705 C
ATIS 127.755 C

SANTIAGO/Rosalía de Castro
ILS Z
RWY 35



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 347° A ST610. VIRAR A LA IZQUIERDA A ST611 (IAS MAX 200 kt). VIRAR A LA IZQUIERDA A ROLFI PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 347° TO ST610. TURN LEFT TO ST611 (MAX IAS 200 kt). TURN LEFT TO ROLFI TO JOIN THE HOLDING AT 5000.



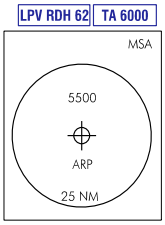
NO OFZ RWY 35
HGT REF ELEV DTHR RWY 35

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	1477 (277)	1489 (289)	1497 (297)	1508 (308)
En circuito (H) sobre 1211 Circling (H) over		1930 (720)	1950 (740)	2070 (860)	2160 (950)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 4.8 NM	min:s	3:34	2:52	2:23	2:03	1:47	1:35
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2560 (1360)	2230 (1030)	1910 (710)	1590 (390)

LPV RDH 62 | TA 6000



CORRECCIÓN EDITORIAL.

CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 35

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORD
NOLMU (IAF)	423803.4N 0082002.1W
ROLFI (IAF)	424230.6N 0082932.3W
ST09S (IF)	424356.4N 0082137.1W
ST610	430224.0N 0082748.4W
ST611	430057.6N 0083544.9W
YELTA (IAF)	424428.1N 0081151.3W

Definir cabecera

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTACIA DME (NM)
ST09S (IF)	424356.4N	0082137.1W	166.16 (LOC ISO)	9.44 DME ILS
FAP	424828.8N	0082308.0W	166.16 (LOC ISO)	4.77 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

NOTAS APLICABLES A TRAMOS INICIALES Y FRUSTRADA:

- GNSS requerido.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
NOLMU (IAF)											
001	IF	NOLMU	-	-	+1.0	-	-	+5500	-220	-	RNAV1
002	TF	ST09S	-	350 (348.8)	+1.0	6.0	-	+3700	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
001	CF	ST610	-	347 (346.2)	+1.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ST611	-	257 (256.2)	+1.0	6.0	-	-	-200	-	RNAV1
003	TF	ROLFI	-	167 (166.1)	+1.0	19.0	-	+5000	-220	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
ROLFI (IAF)											
001	IF	ROLFI	-	-	+1.0	-	-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	ST09S	-	077 (076.2)	+1.0	6.0	-	+3700	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
001	CF	ST610	-	347 (346.2)	+1.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ST611	-	257 (256.2)	+1.0	6.0	-	-	-200	-	RNAV1
003	TF	ROLFI	-	167 (166.1)	+1.0	19.0	-	+5000	-220	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
YELTA (IAF)											
001	IF	YELTA	-	-	+1.0	-	-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	ST09S	-	267 (265.9)	+1.0	7.2	-	+3700	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
001	CF	ST610	-	347 (346.2)	+1.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ST611	-	257 (256.2)	+1.0	6.0	-	-	-200	-	RNAV1
003	TF	ROLFI	-	167 (166.1)	+1.0	19.0	-	+5000	-220	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	NOLMU (1)	350 (348.8)	+1.0	4.3	R	5500	-	-230	RNAV1
HM	ROLFI (2)	077 (076.2)	+1.0	4.2	R	5000	-	-230	RNAV1
HM	YELTA (3)	267 (265.9)	+1.0	4.2	R	5000	-	-230	RNAV1

(1) GNSS o (DME/DME/IRU) requerido;
- DME VGO debe estar operativo para (DME/DME/IRU).
(2) GNSS requerido.
(3) GNSS o (DME/DME/IRU) requerido;
- DME LRA, STG deben estar operativos para (DME/DME/IRU).