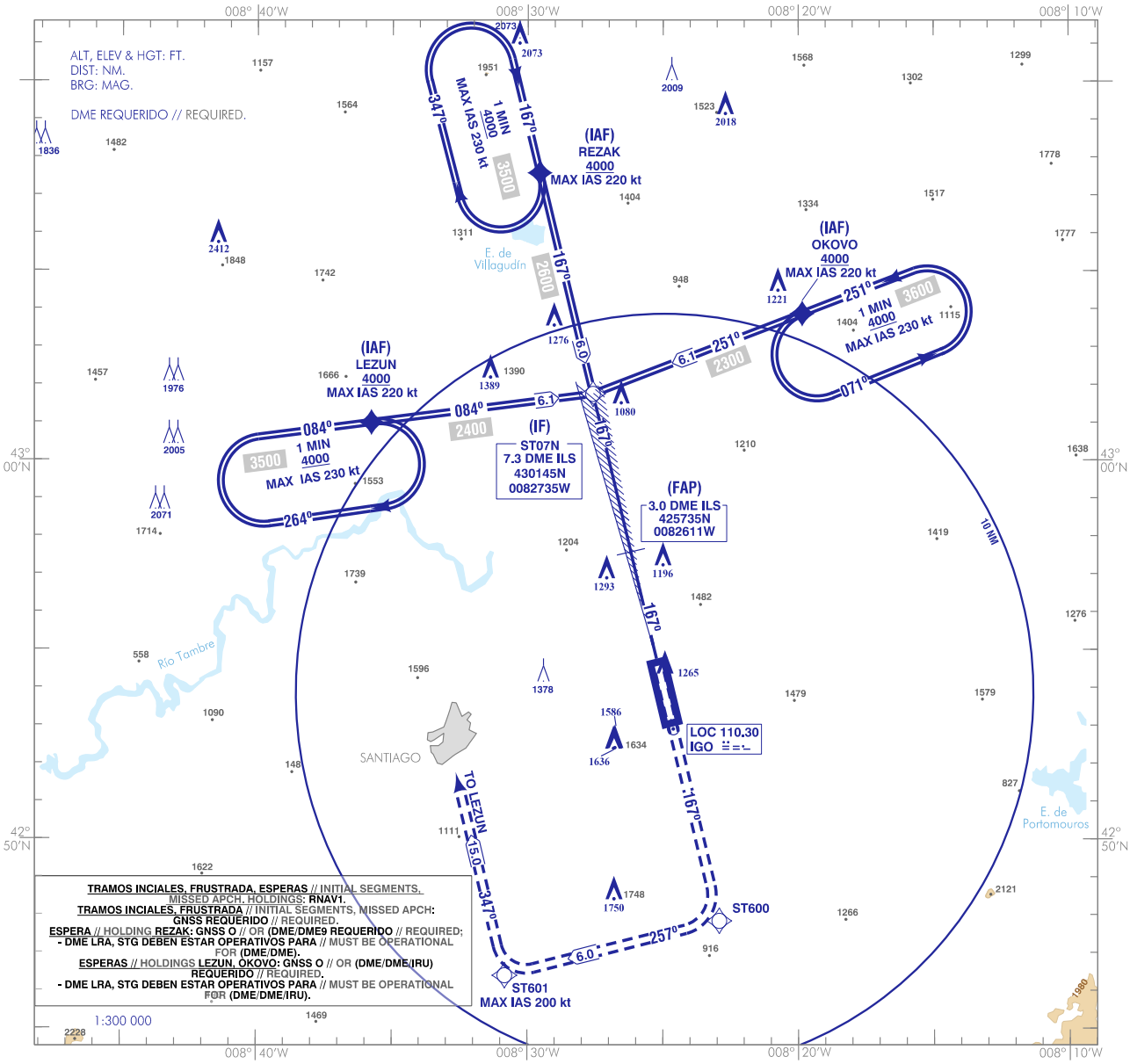
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1211 ft
VAR 1°W (2025)

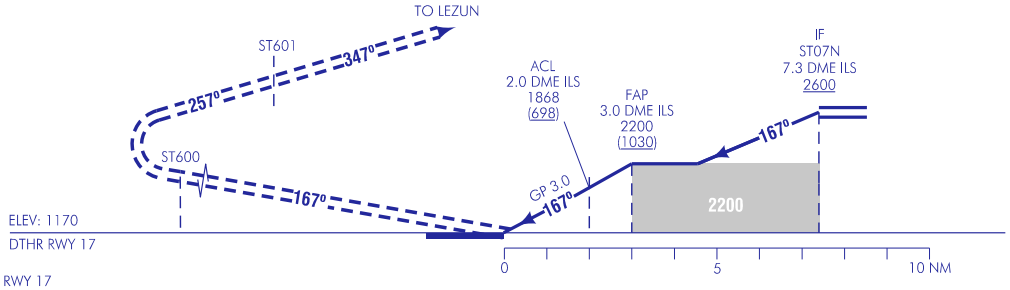
APP 120.200 MHz
TWR 118.755 C
GMC 121.705 C
ATIS 127.755 C

SANTIAGO/Rosalía de Castro
ILS Z
RWY 17



TRAMOS INICIALES, FRUSTRADA, ESPERAS // INITIAL SEGMENTS, MISSED APCH, HOLDINGS: RNAV1.
TRAMOS INICIALES, FRUSTRADA // INITIAL SEGMENTS, MISSED APCH: GNSS REQUERIDO // REQUIRED.
ESPERA // HOLDING REZAK: GNSS O // OR (DME/DME9 REQUERIDO // REQUIRED;
- DME LRA, STG DEBEN ESTAR OPERATIVOS PARA // MUST BE OPERATIONAL FOR (DME/DME).
ESPERAS // HOLDINGS LEZUN, OKOVO: GNSS O // OR (DME/DME/IRU) REQUERIDO // REQUIRED.
- DME LRA, STG DEBEN ESTAR OPERATIVOS PARA // MUST BE OPERATIONAL FOR (DME/DME/IRU).

FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 167° HASTA ST600. VIRAR A LA DERECHA A ST601 (IAS MAX 200 kt). VIRAR A LA DERECHA A LEZUN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 167° TO ST600. TURN RIGHT TO ST601 (MAX IAS 200 kt). TURN RIGHT TO LEZUN TO JOIN THE HOLDING AT 4000.



NO OFZ RWY 17

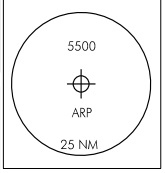
HGT REF ELEV DTHR RWY 17

OCA/H			A	B	C	D
STA	CAT I	2.5%	1414 (244)	1426 (256)	1434 (264)	1445 (275)
	CAT II	2.5%	(154)	(171)	(183)	(197)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 1211			1930 (720)	1950 (740)	2070 (860)	2160 (950)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 3.0 NM	min:s	2:16	1:49	1:31	1:18	1:08	1:01
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
										2200 (1030)	1870 (700)	1550 (380)

ILS RDH 57 | TA 6000



CORRECCIÓN EDITORIAL.

CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 17

COORDENADAS WAYPOINTS

WAYPOINT	COORD
LEZUN (IAF)	430100.0N 0083546.3W
OKOVO (IAF)	430352.6N 0081951.4W
REZAK (IAF)	430735.3N 0082933.4W
ST07N (IF)	430145.2N 0082735.2W
ST600	424750.8N 0082255.4W
ST601	424624.3N 0083049.9W

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTACIA DME (NM)
ST07N (IF)	430145.2N	0082735.2W	346.16° (LOC IGO)	7.32 DME ILS
FAP	425735.2N	0082611.1W	346.16° (LOC IGO)	3.03 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

NOTAS APLICABLES A TRAMOS INICIALES Y FRUSTRADA:

- GNSS requerido.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
LEZUN (IAF)											
001	IF	LEZUN	-	-	+1.0	-	-	+4000	-220	-	RNAV1
002	TF	ST07N	-	084 (082.8)	+1.0	6.1	-	+2600	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
001	CF	ST600	-	167 (166.1)	+1.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ST601	-	257 (256.2)	+1.0	6.0	R	-	-200	-	RNAV1
003	TF	LEZUN	-	347 (346.1)	+1.0	15.0	-	+4000	-220	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
OKOVO (IAF)											
001	IF	OKOVO	-	-	+1.0	-	-	+4000	-220	-	RNAV1
002	TF	ST07N	-	251 (249.5)	+1.0	6.1	-	+2600	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
001	CF	ST600	-	167 (166.1)	+1.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ST601	-	257 (256.2)	+1.0	6.0	R	-	-200	-	RNAV1
003	TF	LEZUN	-	347 (346.1)	+1.0	15.0	-	+4000	-220	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
REZAK (IAF)											
001	IF	REZAK	-	-	+1.0	-	-	+4000	-220	-	RNAV1
002	TF	ST07N	-	167 (166.1)	+1.0	6.0	-	+2600	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA											
001	CF	ST600	-	167 (166.1)	+1.0	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	ST601	-	257 (256.2)	+1.0	6.0	R	-	-200	-	RNAV1
003	TF	LEZUN	-	347 (346.1)	+1.0	15.0	-	+4000	-220	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	LEZUN (1)	084 (082.8)	+1.0	4.2	R	4000	-	-230	RNAV1
HM	OKOVO (1)	251 (249.5)	+1.0	4.2	L	4000	-	-230	RNAV1
HM	REZAK (2)	167 (166.1)	+1.0	4.2	R	4000	-	-230	RNAV1

(1) GNSS o (DME/DME/IRU);
- DME LRA, STG deben estar operativos para (DME/DME/IRU).
(2) GNSS o (DME/DME);
- DME LRA, STG deben estar operativos para (DME/DME).