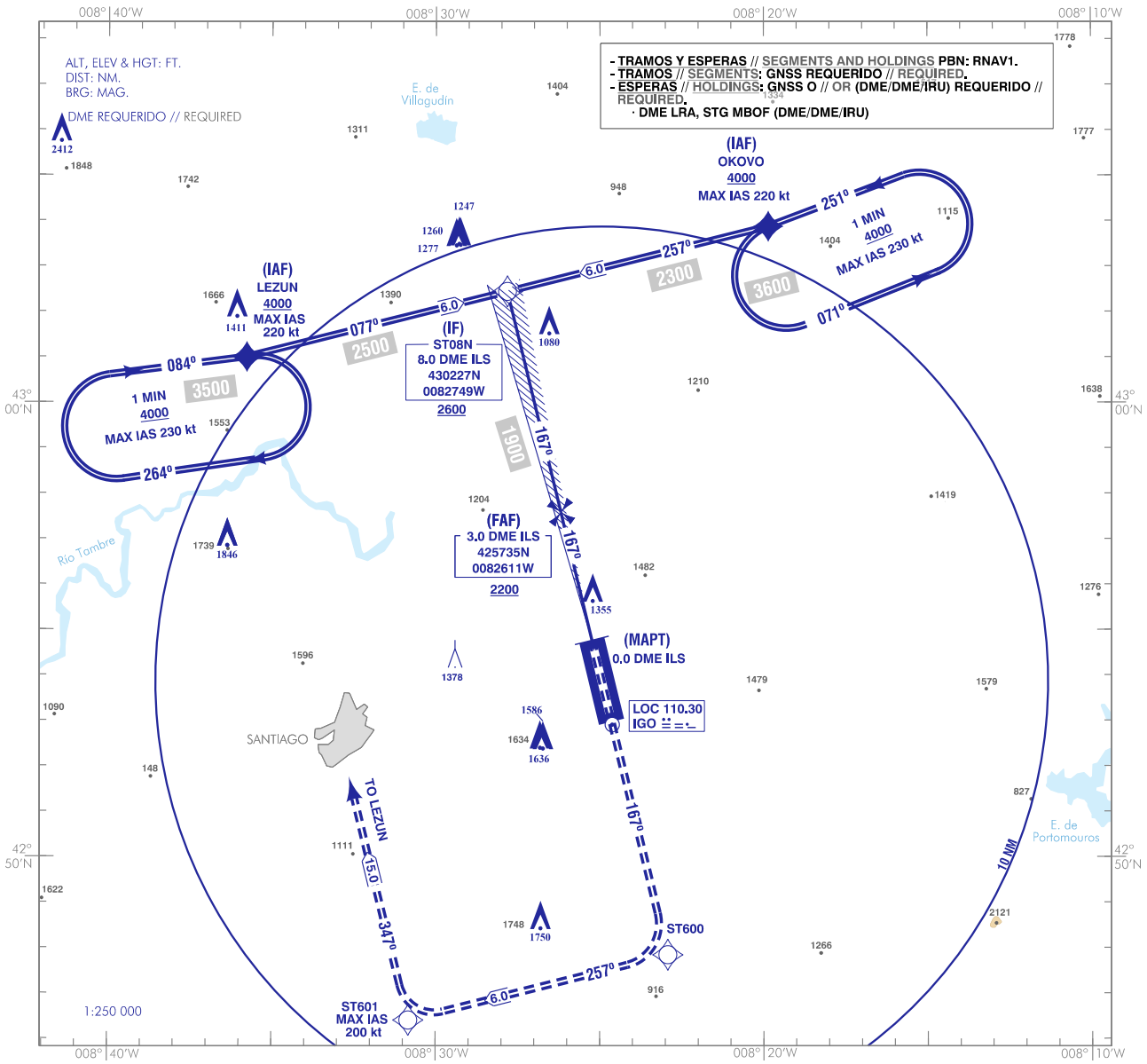
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

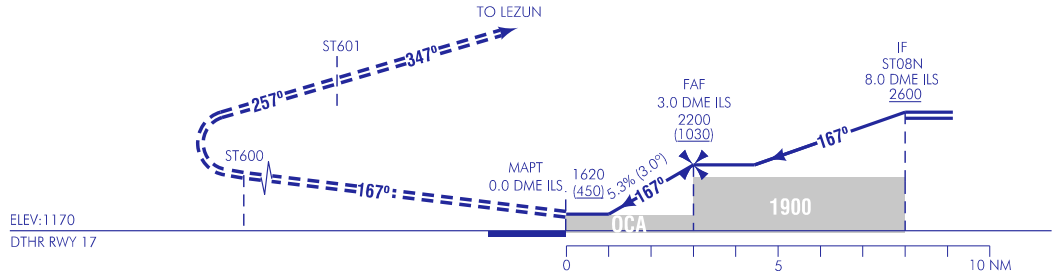
ELEV AD
1211 ft
VAR 1°W (2025)

APP 120.200 MHz
TWR 118.755 C
GMC 121.705 C
ATIS 127.755 C

**SANTIAGO/Rosalía de Castro**
LOC Z
**RWY 17**




**FRUSTRADA**: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 167° HASTA ST600. VIRAR A LA DERECHA A ST601 (IAS MAX 200 kt). VIRAR A LA DERECHA A LEZUN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.
**MISSED APCH**: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 167° TO ST600. TURN RIGHT TO ST601 (MAX IAS 200 kt). TURN RIGHT TO LEZUN TO JOIN THE HOLDING AT 4000.




IAS MAX EN ST601.

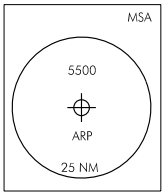
**HGT REF ELEV DTHR RWY 17**

| OCA/H | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| STA | 2.5% | 1620 (450) | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| En circuito (H) sobre 1211<br>Circling (H) over | | 1930 (720) | 1950 (740) | 2070 (860) | 2160 (950) |

| GS | kt | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAF-THR: 3.0 NM | min:s | 2:16 | 1:49 | 1:31 | 1:18 | 1:08 | 1:01 |
| FAF-MAPT: | min:s | NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED | | | | | |
| ROD: 5.3 % | ft/min | 431 | 539 | 647 | 755 | 863 | 971 |

| ALT/HGT DME (ILS) FNA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| | | | | | | | | | | 2200 (1030) | 1870 (700) | |

TA 6000




CAMBIOS:

# REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

### LOC Z RWY 17

### COORDENADAS WAYPOINTS

| WAYPOINT | COORD |
|---|---|
| LEZUN (IAF) | 430100.0N 0083546.3W |
| OKOVO (IAF) | 430352.6N 0081951.4W |
| ST08N (IF) | 430226.5N 0082749.1W |
| ST600 | 424750.8N 0082255.4W |
| ST601 | 424624.3N 0083049.9W |

| PUNTO | LAT | LONG | AZIMUT VERDADERO | DISTANCIA DME (MN) |
|---|---|---|---|---|
| ST08N (IF) | 430226.5N | 0082749.1W | 346.16° (LOC IGO) | 8.03 DME ILS |
| FAF | 425735.2N | 0082611.1W | 346.16° (LOC IGO) | 3.03 DME ILS |
| THR 17 (MAPt) | 425438.7N | 0082511.9W | 346.16° (LOC IGO) | 0.00 DME ILS |
| Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) | | | | 5.32% (3.05°) |

### NOTAS APLICABLES A TRAMOS INICIALES Y FRUSTRADA:

- GNSS requerido.

### DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

| Número de serie | Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Sobrevuelo | Curso/derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud (ft) | Velocidad (kt) | VPA/TCH (°/ft) | Especificación de navegación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEZUN (IAF) | | | | | | | | | | | |
| 001 | IF | LEZUN | - | - | +1.0 | - | - | +4000 | -220 | - | RNAV1 |
| 002 | TF | ST08N | - | 077 (076.1) | +1.0 | 6.0 | - | +2600 | - | - | RNAV1 |
| APROXIMACIÓN FRUSTRADA | | | | | | | | | | | |
| 001 | CF | ST600 | - | 167 (166.1) | +1.0 | - | - | - | - | - | RNAV1 |
| 002 | TF | ST601 | - | 257 (256.2) | +1.0 | 6.0 | R | - | -200 | - | RNAV1 |
| 003 | TF | LEZUN | - | 347 (346.1) | +1.0 | 15.0 | - | +4000 | -220 | - | RNAV1 |

| Número de serie | Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Sobrevuelo | Curso/derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud (ft) | Velocidad (kt) | VPA/TCH (°/ft) | Especificación de navegación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OKOVO (IAF) | | | | | | | | | | | |
| 001 | IF | OKOVO | - | - | +1.0 | - | - | +4000 | -220 | - | RNAV1 |
| 002 | TF | ST08N | - | 257 (256.2) | +1.0 | 6.0 | - | +2600 | - | - | RNAV1 |
| APROXIMACIÓN FRUSTRADA | | | | | | | | | | | |
| 001 | CF | ST600 | - | 167 (166.1) | +1.0 | - | - | - | - | - | RNAV1 |
| 002 | TF | ST601 | - | 257 (256.2) | +1.0 | 6.0 | R | - | -200 | - | RNAV1 |
| 003 | TF | LEZUN | - | 347 (346.1) | +1.0 | 15.0 | - | +4000 | -220 | - | RNAV1 |

## CIRCUITOS DE ESPERA

| Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Curso/Derrota ºM (ºT) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud MNM (ft) | Altitud MAX (ft) | Velocidad (kt) | Especificación de navegación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HM | LEZUN (1) | 084 (082.8) | +1.0 | 4.2 | R | 4000 | - | -230 | RNAV1 |
| HM | OKOVO (1) | 251 (249.5) | +1.0 | 4.2 | L | 4000 | - | -230 | RNAV1 |

(1) GNSS o (DME/DME/IRU);
- DME LRA, STG deben estar operativos para (DME/DME/IRU).