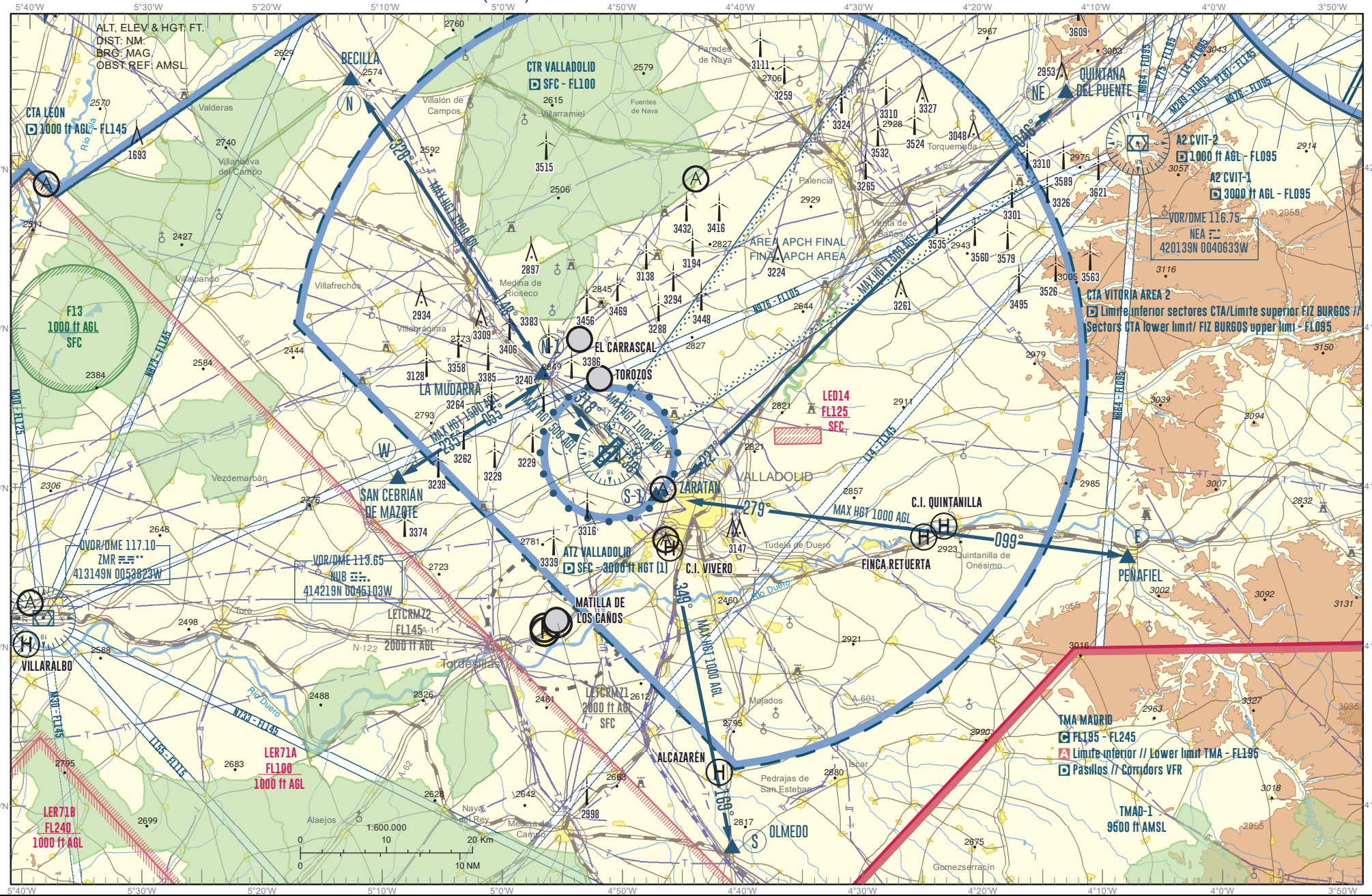
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
2775 ft
VAR 1ºW (2020)

APP 122.205 C
TWR 122.205 C

VALLADOLID/Villanubla
LEVD



ACTUALIZACIÓN DE LIMITES VERTICALES EN CTA VITORIA

CAMBIOS:

NOTAS

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino VALLADOLID/Villanubla AD contactarán con TWR sobre los puntos N (Becilla), NE (Quintana del Puente), E (Peñafiel), S (Olmedo) o W (San Cebrián de Mazote) y solicitarán permiso para entrar en el CTR manteniendo 1000 ft AGL si provienen de los puntos E y S y manteniendo 1500 ft AGL si provienen de los puntos W, N y NE.

TWR autorizará la entrada al CTR y asignará los puntos N-1 (La Mudarra) para los tráficos provenientes de N o W y S-1 (Zaratán) para los tráficos provenientes de S, E o NE, para entrar en circuito de tránsito de aeródromo.

SALIDAS

Antes del despegue notificarán a TWR el punto de salida requerido.

Las aeronaves que salgan de VALLADOLID/Villanubla AD en vuelo VFR abandonarán el ATZ de Valladolid por los puntos de notificación N-1 o S-1. Posteriormente, la salida del CTR se efectuará por los puntos E (Peñafiel) y S (Olmedo) manteniendo 1000 ft AGL o si se efectúa por los puntos W (San Cebrián de Mazote), N (Becilla) y NE (Quintana del Puente) manteniendo 1500 ft AGL.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones procederán por el punto N-1 (La Mudarra) para integrarse en el circuito de fallo de comunicaciones al oeste de la pista a 500 ft AGL, a la espera de las señales ópticas de TWR, con una primera pasada entre la pista y la TWR para comprobar la pista en servicio.

OBSERVACIONES

- En ningún caso se cruzará el ÁREA DE APCH FINAL sin permiso de TWR.
- PAPI (MEHT) RWY 05: 3° (54 ft).
  RWY 23: 3° (53 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
  - N: 420551N 0051229W
  - NE: 420500N 0041236W
  - E: 413605N 0040706W
  - S: 411824N 0044150W
  - W: 414051N 0050849W
  - N-1: 414725N 0045641W
  - S-1: 413947N 0044711W