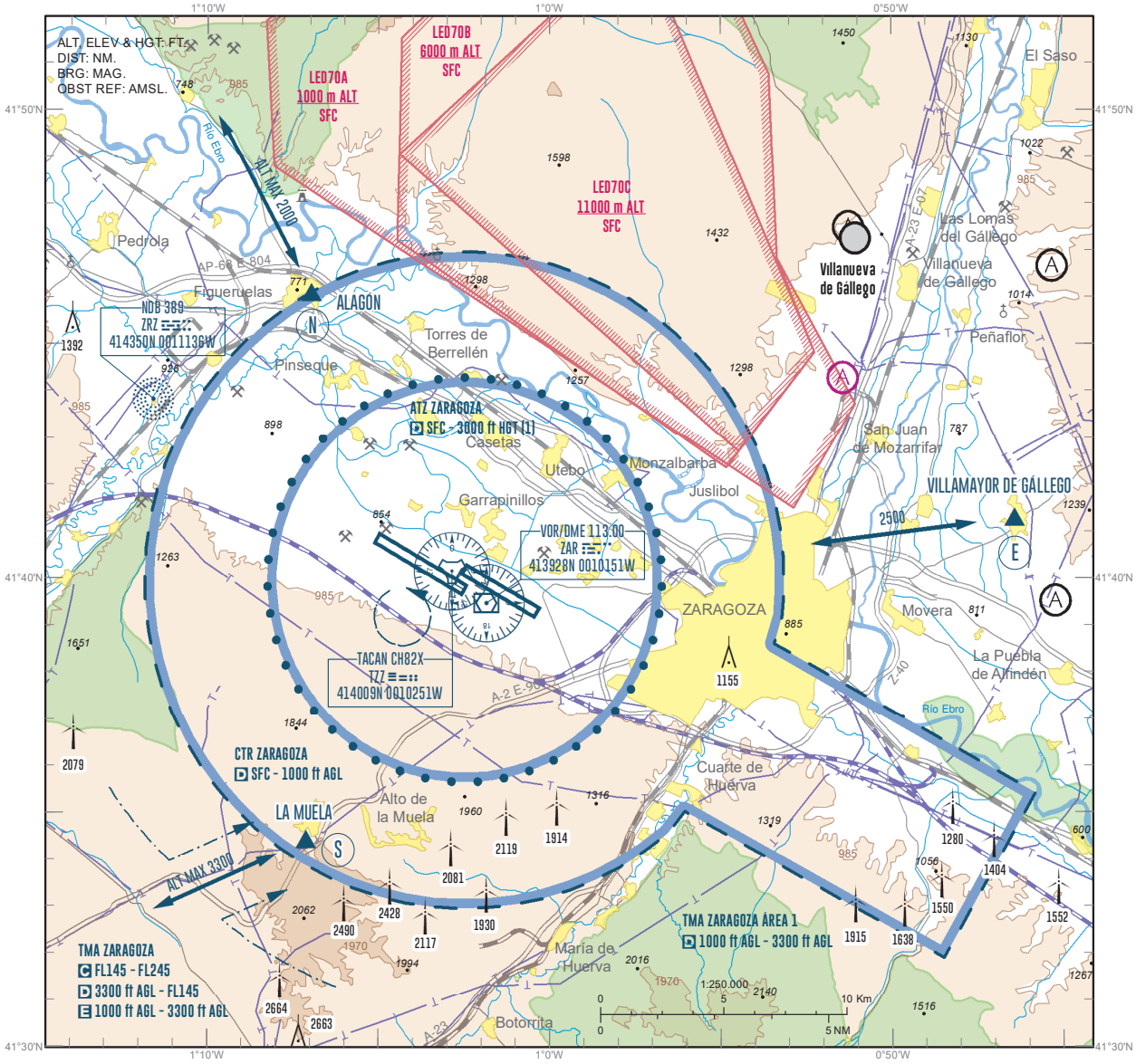
CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
862 ft
VAR 1ºE (2025)

APP	119.305 C
	296.750 MHz
TWR	122.105 C
	292.200 MHz
GMC	118.105 C

ZARAGOZA
LEZG



REIMPRESIÓN

CAMBIOS:

NOTAS

- Toda la carta está incluida en TMA ZARAGOZA AREA 1.

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS

Aeronaves en VFR con destino a Zaragoza AD establecerán contacto radio con TWR a 2 minutos o 10 NM antes de llegar a los puntos de notificación VFR-E (Villamayor de Gállego), S (Cruce de carretera a La Muela), N (Alagón), y solicitarán permiso para entrar en el CTR.

Desde E, S o N se les autoriza, si procede, a integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo, proporcionándoles instrucciones para el aterrizaje. La ALT sobre el punto E será de 2500 ft, la ALT máxima sobre N será de 2000 ft y sobre el punto S será de 3300 ft.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones con destino Zaragoza AD o a la Base Aérea externarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en el CTR y lo harán exclusivamente por la ruta establecida en el punto S, dirigiéndose al punto de espera fallo de comunicaciones para cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR. La altitud de vuelo en el punto de espera de fallo de comunicaciones será de 1500 ft (457 m) AMSL.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 12L: 2.5° (72 ft)
- RWY 12R: 3° (63 ft)
- RWY 30L: 3° (63 ft)
- RWY 30R: 3° (66 ft)

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- N: 414606N 0010658W
- E: 414118N 0004625W
- S: 413426N 0010707W