ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LOS PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

	A	
	A	Ambar.
*	A	Autónoma.
*	(A)	Punto de conectividad de llegada FRA.
	A/A	Aire a aire.
*	A-DPI	Información de planificación de salidas ATC.
	AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave.
	AAL	Por encima del nivel del aeródromo.
*	ABAS	Sistema de aumentación basado en la aeronave.
*	ABL	Línea de borde de plataforma.
	ABN	Faro de aeródromo.
	ABV	Por encima de.
*	A/C	Aire acondicionado.
	ACAS	Sistema anticolisión de a bordo.
	ACC	Centro de control de área o control de área.
	ACCID	Notificación de un accidente de aviación.
	ACFT	Aeronave.
	ACL	Emplazamiento para la verificación de altímetro.
	ACT	Activo o activado o actividad.
	AD	Aeródromo.
	ADA	Area con servicio de asesoramiento.
	ADC	Plano de aeródromo.
	ADF	Equipo radiogoniométrico automático.
	ADIZ	Zona de identificación de defensa aérea.
*	ADQ	Calidad de datos aeronáuticos.
	ADR	Ruta con servicio de asesoramiento.
	ADS	Vigilancia dependiente automática.
*	ADT	Hora aprobada de salida.
	ADVS	Servicio de asesoramiento.

	A	
*	AFI	Región de África-Océano Indico.
	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire.
	AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo.
*	AFISO	Operador del Servicio de Información de vuelo de aeródromo.
	AFS	Servicio fijo aeronáutico.
	AFT	Después de... (hora o lugar).
	AFTN	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas.
	A/G	Aire a tierra.
	A/G	Aire a tierra.
*	AIBT	Hora de calzos
	AIC	Circular de información aeronáutica.
	AIM	Gestión de la información aeronáutica.
*	AIM	Mensaje de información ATFM.
*	AIO	Oficina de información aeronáutica.
	AIP	Publicación de información aeronáutica.
	AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica.
	AIREP	Aeronotificación.
	AIS	Servicio de información aeronáutica.
	ALERFA	Fase de alerta.
	ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje).
	ALRS	Servicio de alerta.
	ALS	Sistema de iluminación de aproximación.
	ALT	Altitud
	ALTN	Alternativa (aeródromo de) o alternante (luz que cambia de color).
*	AM	Aeródromo militar.
	AMA	Altitud mínima de área.
*	AMC	Célula de gestión del espacio aéreo.
	AMDT	Enmienda AIP.
	AMS	Servicio móvil aeronáutico.
	AMSL	Sobre el nivel medio del mar.

	A	
	AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite.
*	ANM	Mensaje de Notificación ATFM.
*	ANSP	Proveedor de servicios de navegación aérea.
	AO	Explorador de aeronaves.
*	AOBT	Hora de fuera de calzos.
	AOC	Plano de obstáculos de aeródromo.
	AP	Aeropuerto.
	APAPI	Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión.
*	APATC-1	Publicación aliada de Control de Tránsito Aéreo. Maniobras de diseño militar.
	APCH	Aproximación.
	APN	Plataforma.
*	APP/H	Servicio de control de aproximación hasta FL250 y 50 NM.
*	APP/I	Servicio de control de aproximación hasta FL150 y 40 NM.
*	APP/L	Servicio de control de aproximación hasta FL100 y 25 NM.
	APP	Oficina de control de aproximación o servicio de control de aproximación.
	APR	Abril.
	APRX	Aproximado o aproximadamente.
	APU	Grupo auxiliar de energía.
	APV	Procedimiento de aproximación con guía vertical.
	ARCC	Centro coordinador de salvamento Aeronaútico.
	ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo.
	ARP	Punto de referencia de aeródromo.
	ARR	Llegar o llegada.
	ARR	Llegada (designador de tipo de mensaje).
	ASAP	Tan pronto como sea posible.
	ASC	Suba o subiendo a.
*	ASC	Clasificación de espacio aéreo.
	ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada.
	ASPH	Asfalto.
*	ASR	Radar de vigilancia de aeródromo.

	A	
	ATA	Hora real de llegada.
	ATC	Control de tránsito aéreo (en general).
	ATCSMAC	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito aéreo.
	ATD	Hora real de salida.
	ATFM	Organización de la Afluencia de Tránsito Aéreo.
*	ATFCM	Gestión de capacidad y afluencia de tráfico aéreo.
	ATIS	Servicio automático de información terminal.
	ATM	Gestión del tránsito aéreo.
	ATS	Servicio de tránsito aéreo.
	ATZ	Zona de tránsito de aeródromo.
	AUG	Agosto.
*	AUP	Plan de Utilización del Espacio Aéreo.
	AUTO	Automático.
	AUW	Peso total.
*	AVASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado.
	AVBL	Disponible o disponibilidad.
	AVGAS	Gasolina de aviación.
	AWOS	Sistema automatizado de observación meteorológica.
	AWY	Aerovía.
	AZM	Azimut.

	B	
	B	Azul.
*	BA	Base aérea.
	BA	Eficacia del frenado.
	BCN	Faro (luz aeronáutica de superficie).
	BCST	Radiodifusión.
	BDRY	Límite.
	BFR	Antes.
*	BH	Base helicópteros.
	BLDG	Edificio.

	B	
	BLW	Por debajo de.
*	BN	Base naval.
	BRG	Marcación.
*	B-RNAV	Navegación de área básica.
	BS	Estación de radiodifusión comercial.
	BTN	Entre.

	C	
*	C	Canal 8.33.
*	C	Eje (identificación de pista).
	C	Grados celsius (centígrados).
*	CBA	Zona transfronteriza.
*	C.I.	Contraincendios.
*	C-DPI	Cancelación de Información de planificación de salidas.
	CA	Rumbo hasta una altitud.
	CAA	Autoridad o Administración de Aviación Civil.
*	CADF	Función centralizada de datos del espacio aéreo.
*	CAG	Circulación aérea general.
*	CAO	Circulación aérea operativa.
*	CARR	Cartas de rutas de llegada corredores OIFR/OVFR.
*	CASA	Sistema informatizado de asignación de slot.
	CAT	Categoría.
	CAVOK	Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos.
*	CB FRA	Espacio aéreo de encaminamiento libre transfronterizo.
*	CCAA	Comunidad Autónoma.
	CCO	Operaciones de ascenso contínuo.
*	CCM	Crepúsculo civil matutino.
*	CCV	Crepúsculo civil vespertino.
*	CCW	En sentido contrario a las agujas del reloj.
*	CDA	Llegada de descenso continuo.

	C	
*	CDA	Mensaje DCL de colación.
*	CDEP	Carta de rutas de salida corredores OIFR/OVFR.
*	CDI	Indicador de desviación de rumbo.
	CDO	Operaciones de descenso contínuo.
	CDR	Ruta condicional.
*	CECOA	Centro de coordinación del aeropuerto.
	CF	Rumbo hasta punto de referencia.
	CGL	Luz de guía en circuito.
	CH	Canal.
	CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje).
	CIDIN	Red OACI común de intercambio de datos.
	CIV	Civil.
	CL	Eje.
	CLBR	Calibración.
	CLD	Nubes.
*	CLD	Mensaje DCL de autorización.
	CLR	Libre de obstáculos o autorizado para o autorización.
*	CLR	Autorizaciones.
	CLSD	Cierre o cerrado o cerrando.
	CM	Centímetro(s).
	CNL	Cancelar o cancelado, cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje).
	CNS	Comunicaciones, navegación y vigilancia.
	CONC	Hormigón.
	COND	Condición.
*	CONV	Convencional.
	COOR	Coordine o coordinación.
	COORD	Coordenadas.
	COP	Punto de cambio.
	COV	Abarcar o abarcado o abarcando.
	CPDLC	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto.
	CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje).

	C	
*	CPVD	Centro de predicción y vigilancia de la defensa.
	CRZ	Crucero.
	CTA	Área de control.
	CTL	Control.
	CTN	Precaución.
*	CTOT	Hora calculada de despegue.
	CTR	Zona de control.
	CUST	Aduana.
*	CW	En el sentido de las agujas del reloj.
	CWY	Zona libre de obstáculos.

	D	
	D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación).
*	(D)	Punto de conectividad de salida FRA.
	DA	Altitud de decisión.
*	DAT	Datos importantes relacionados con la capacidad de enlace de datos utilizando una o varias de estas letras: S, H, V y M.
	DCKG	Atraque.
*	DCL	Autorización de salida por enlace de datos.
	DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo de aproximación).
	DEC	Diciembre.
	DEG	Grados.
	DEP	Salga o salida (designador de tipo de mensaje).
	DER	Extremo de salida de la pista.
	DEST	Destino.
	DETRESFA	Fase de socorro.
	DEV	Desviación o desviándose.
*	DF	Directo a un punto de recorrido.
	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto.
	DH	Altura de decisión.
*	DIM	Dimensiones.

	D	
	DIST	Distancia.
	DLA	Demora o demorado.
	DLA	Demora (designador de tipo de mensaje).
*	DLS	Servico de enlace de datos.
	DLY	Diariamente.
	DME	Equipo radiotelemétrico.
	DNG	Peligro o peligroso.
	DNP	Despegue no preferente.
	DOF	Fecha del vuelo.
	DOM	Nacional o interior.
*	DPI	Información de planificación de salidas.
*	DPN	Puntos designados.
	DPT	Profundidad.
	DR	Navegación a estima.
	DRG	Durante.
	DTHR	Umbral de pista desplazado.
	DTG	Grupo fecha-hora.
	DUR	Duración.
	DVOR	VOR Doppler.

	E	
	E	Este o longitud Este.
*	(E)	Punto de entrada horizontal FRA.
*	EA	Ejército del Aire y del Espacio.
	EAT	Hora prevista de aproximación.
	EB	Dirección este.
*	ECAC	Conferencia europea de aviación civil.
*	ECAO	Escuadrilla de la circulación aérea operativa.
	EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido.
	EET	Duración prevista.
	EGNOS	Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación.

	E	
*	EGPWS	Sistema Mejorado de Advertencia de proximidad al suelo.
	EHF	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz).
	ELBA	Radiobaliza de emergencia para la localización de aeronaves.
	ELEV	Elevación.
*	EMAe	Estación Meteorológica Aeronáutica.
	EM	Emisión.
	EMERG	Emergencia.
*	EN	Inglés.
	ENE	Este-Nordeste.
*	ENR	Sección en ruta del AIP.
	ENR	En ruta.
	EOBT	Hora prevista de fuera calzos.
	EQPT	Equipo.
*	ES	Español.
*	ESA	Altitud de seguridad de emergencia.
*	ESCAO	Escuadrón de la circulación aérea operativa.
	ES	Este-Sudeste.
*	ESPORTFRA	Espacio aéreo de encaminamiento libre transfronterizo de España y Portugal.
	EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje).
	ETA	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...
	ETD	Hora prevista de salida o estimo salir a las...
*	ETFMS	Sistema táctico mejorado de control de afluencia.
	ETO	Hora prevista sobre punto significativo.
*	EUR	Región europea.
	EV	Cada.
	EXC	Excepto.
	EXER	Ejercicio(s) o ejerciendo o ejercer.

	F	
	F	Fijo(a).

	F	
	FAC	Instalaciones y servicios.
	FAF	Punto de referencia de aproximación final.
*	FANS	Sistemas de navegación aérea del futuro.
	FAP	Punto de aproximación final.
	FAS	Tramo de aproximación final.
	FATO	Área de aproximación final y de despegue para helicópteros.
*	FAWP	Punto de recorrido de aproximación final.
*	FBO	Operador de base fija.
*	FBZ	Área de protección del plan de vuelo
	FCST	Pronóstico.
	FCT	Coeficiente de rozamiento.
	FEB	Febrero.
	FIC	Centro de información de vuelo.
	FIR	Región de información vuelo.
	FIS	Servicio de información de vuelo.
*	FIX	Punto de referencia.
*	FIZ	Zona de información de vuelo.
	FL	Nivel de vuelo.
	FLD	Campo de aviación.
	FLG	Destellos.
	FLR	Luces de circunstancias.
*	FLS	Suspensión de vuelo (designador de tipo de mensaje)
	FLT	Vuelo.
	FM	Desde.
	FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación).
*	FMD	División de gestión de afluencia.
*	FMP	Posición de gestión de afluencia.
	FMS	Sistema de gestión de vuelo.
	FMU	Dependencia de organización de la afluencia.
	FNA	Aproximación final.

F		
*	FOD	Restos de objetos extraños.
*	FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje).
	FPL	Plan de vuelo.
	FPM	Pies por minuto.
*	FPMZ	Zona de presentación obligatoria de plan de vuelo.
*	FRA	Espacio Aéreo de encaminamiento libre.
	FREQ	Frecuencia.
	FRI	Viernes.
	FRNG	Disparos.
*	FSM	Mensaje del sistema (relativo a DCL).
*	FSS	Simulador de vuelo completo.
	FST	Primero
	FT (ft)	Pies (unidad de medida).
	FTP	Punto de umbral ficticio.
*	FUA	Uso flexible del espacio aéreo.

G		
	G	Verde.
	GA	Aviación general.
	G/A	Tierra a aire.
	G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra.
*	GAT	Tránsito aéreo general.
	GBAS	Sistema de aumentación basado en tierra.
	GCA	Sistema de aproximación dirigido desde tierra o aproximación dirigida desde tierra.
	GEN	General.
	GEO	Geográfico o verdadero.
*	GMC	Control de movimientos en tierra.
	GMC	Carta de movimiento en la superficie.
	GND	Terreno.
	GNSS	Sistema mundial de navegación por satélite.
	GOV	Gobierno.

	G	
	GP	Trayectoria de planeo.
	GPS	Sistema mundial de determinación de la posición.
	GPU	Unidad de energía generada en tierra.
	GPWS	Sistema de Advertencia de proximidad al suelo.
*	GRF	Informe normalizado del estado de la pista.
	GRVL	Grava.
	GS	Velocidad respecto al suelo.

	H	
	H24	Servicio continuo de día y de noche.
	HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros.
	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia.
	HDG	Rumbo.
	HEL	Helicóptero.
*	HELC	Plano de helipuerto.
	HF	Alta frecuencia (3000 a 30.000 kHz).
	HGT	Altura o altura sobre.
*	HIRL	Luces de pista de alta intensidad.
	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol.
	HLDG	Espera.
	HLP	Helipuerto.
	HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual.
*	HM	Helipuerto militar.
	HN	Desde la puesta hasta la salida del sol.
	HO	Servicio disponible para atender las necesidades de las operaciones.
	HOL	Vacaciones.
	HOSP	Aeronave hospital.
	HPA	Hectopascal.
*	HPMA	Avión militar de alto rendimiento.
	HR	Horas.
*	HRP	Punto de referencia del helipuerto.

	H	
	HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares.
	HURCN	Huracán.
	HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia.
	HVY	Pesado(a).
	HX	Sin horas determinadas de servicio.
	HZ	Calima.
	HZ	(Hz) Hertzio (ciclo por segundo).

	I	
*	I	Invierno (Periodo estacional).
*	(I)	Punto intermedio FRA.
	IAC	Carta de aproximación por instrumentos.
	IAF	Punto de referencia de aproximación inicial.
	IAR	Intersección de rutas aéreas.
	IAS	Velocidad indicada.
*	IAWP	Punto de recorrido de aproximación inicial.
	IBN	Faro de identificación.
	ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional.
	ID	Identificador o identificar.
	IDENT	Identificación.
	IF	Punto de referencia de aproximación intermedia.
	IFF	Identificación amigo/enemigo.
*	IFPS	Sistema integrado para el tratamiento inicial de planes de vuelo.
*	IFPU	Unidad IFPS.
	IFR	Reglas de vuelo por instrumentos.
	IGA	Aviación general internacional.
	ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos.
	IM	Radiobaliza interna.
	IMC	Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos.
	INA	Aproximación inicial.

	I	
	INBD	De entrada, de llegada.
	INCERFA	Fase de incertidumbre.
	INFO	Información.
	INS	Sistema de navegación inercial.
	INSTL	Instalar e instalado o instalación.
	INSTR	Instrumento (por instrumento).
	INT	Intersección.
	INTL	Internacional.
*	IRU	Unidad de referencia inercial.

	J	
*	JAA	Autoridades conjuntas de aviación.
	JAN	Enero.
	JUL	Julio.
	JUN	Junio.

	K	
	KG (Kg)	Kilogramos.
	KHZ (kHz)	Kilohertzio.
	KM (Km)	Kilómetros.
	KMH (Km/h)	Kilómetros por hora.
	KPA (kPa)	Kilopascal.
	KT (kt)	Nudos.
	KW (kW)	Kilovatios.

	L	
	L	Izquierda (Identificación de pista).
	L	Radiofaro de localización (Véase LM, LO).
	L	Litro.
	LAT	Latitud.
	LCA	Local o localmente o emplazamiento o situado.

	L	
*	LCA	Area crítica del ILS.
*	LCL	Local.
	LDA	Distancia de aterrizaje disponible.
	LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros.
	LDG	Aterrizaje.
	LDI	Indicador de dirección de aterrizaje.
	LEN	Longitud.
	LF	Baja frecuencia (30 a 300 kHz).
	LGT	Luz o iluminación.
	LGTD	Iluminado.
	LIH	Luz de gran intensidad.
	LIL	Luz de baja intensidad.
	LIM	Luz de intensidad media.
*	LL:	Límites laterales.
*	LLZ	Localizador.
	LM	Radiofaro de localización intermedio.
	LMT	Hora media local.
	LNAV	Navegación lateral.
	LO	Radiofaro de localización exterior.
	LOC	Localizador.
	LONG	Longitud.
	LORAN	LORAN (sistema de navegación de larga distancia).
*	LP	Actuación del localizador.
	LPV	Actuación del localizador con guía vertical.
*	LRR	Radar de largo alcance.
*	LSA	Area sensible del ILS.
*	LT	Horas locales.
	LTD	Limitado.
	LTP	Punto del umbral de aterrizaje.
	LVL	Nivel.
	LVP	Procedimiento de visibilidad reducida.

	M	
*	M (m)	Metros.
	M	Número de mach (seguido de cifras).
	MAA	Altitud máxima autorizada.
	MAG	Magnético.
*	MAHWP	Punto de recorrido de espera en aproximación frustrada.
	MAINT	Mantenimiento.
	MAPT	Punto de aproximación frustrada.
	MAR	Marzo.
*	MASPS	Especificaciones mínimas de performance de los sistemas de aeronaves.
*	MATWP	Punto de recorrido para viraje en aproximación frustrada.
	MATZ	Zona de tránsito de aeródromo militar.
	MAX	Máximo(a).
	MAY	Mayo.
*	MAWP	Punto de recorrido de aproximación frustrada.
*	MBOF	Debe estar operativo para.
	MCA	Altitud mínima de cruce.
	MCW	Onda contínua modulada.
	MDA	Altitud mínima de descenso.
	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media.
	MDH	Altura mínima de descenso.
	MEA	Altitud mínima en ruta.
	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación).
	MET	Meteorológico o meteorología.
	METAR	Informe meteorológico ordinario de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica).
	MF	Frecuencia media (300 a 3000 kHz).
	MHA	Altitud mínima de espera.
	MHDF	Estaciones radiogonométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar).
	MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar).
	MHZ (MHz)	Megahertzio.
	MID	Punto medio (relativo al RVR).

	M	
	MIL	Militar.
*	MILAIS	Servicio de información aeronáutica militar.
*	MILNOF	Oficina NOTAM militar.
*	MILNOTAM	NOTAM militar.
	MIN	Minutos.
*	MIPS	Estandarización de procedimientos instrumentales militares.
	MKR	Radiobaliza.
	MLS	Sistema de aterrizaje por microondas.
	MM	Radiobaliza intermedia.
	MN	Mínimo(a).
	MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación.
	MNTN	Mantenga.
	MO	Barra de parada.
	MOA	Área de operaciones militares.
	MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario).
	MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos.
	MON	Lunes.
*	MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa.
	MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento.
*	MPH (mph)	Millas terrestres por hora.
	MPS (m/s)	Metros por segundo.
	MRA	Altitud mínima de recepción.
	MRG	Alcance medio.
*	MRR	Radar de alcance medio.
	MSA	Altitud mínima de sector.
	MSG	Mensaje.
	MSL	Nivel medio del mar.
*	MSRH	Mínima separación radar horizontal.
	MSSR	Radar secundario de vigilancia de monoimpulso.
*	MTOW	Peso máximo al despegue.

	M	
	MTU	Unidades métricas.
	MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar).

	N	
	N	Norte o latitud norte.
*	NACL	Nacional.
	NAT	Atlántico septentrional.
	NAV	Navegación.
	NAVAID	Ayuda para la navegación aérea.
	NB	Dirección norte.
	NDB	Radiofaro no direccional.
	NE	Nordeste.
	NEB	Dirección nordeste.
*	NEQ	Cantidad neta de explosivo.
	NGT	Noche.
	NIL	Nada o no tengo nada que transmitirle a usted.
	NM	Millas marinas.
*	NM	Gestor de red.
	NML	Normal.
	NNE	Nor-nordeste.
	NNW	Nor-noroeste.
*	NO_ADQ	Datos aeronaúticos que no se ajustan a la normativa de calidad europea.
	NOF	Oficina NOTAM internacional.
	NONSTD	No estándar.
	NOTAM	Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.
	NOTAMC	Cancelación de NOTAM.
	NOTAMN	Nuevo NOTAM.
	NOTAMR	Remplazo de NOTAM.
	NOV	Noviembre.

	N	
	NPA	Procedimiento de aproximación de no precisión.
	NR	Número.
	NTL	Nacional.
*	NU	No utilizable.
	NW	Noroeste.
	NWB	Dirección noroeste.
	NXT	Siguiente.

	O	
*	O	Naranja.
	OAC	Centro de control de área oceánica.
	OAS	Superficie de evaluación de obstáculos.
*	OAT	Tránsito aéreo operacional.
	OBST	Obstáculo.
	OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos.
	OCA	Área oceánica de control.
	OCC	Intermitente (Luz).
*	OCC	Oficina de Operaciones.
	OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos.
*	OCL	Límite de franqueamiento de obstáculos.
	OCSS	Superficie de franqueamiento de obstáculos.
	OCT	Octubre.
*	ODP	Procedimiento de salida omnidireccional
	OFZ	Zona despejada de obstáculos.
*	OIFR	Reglas de vuelo por instrumento operativas.
	OIS	Superficie de identificación de obstáculos.
	OM	Radiobaliza exterior.
*	OMAe	Oficina Meteorológica de Aeródromo.
*	OMD	Oficina meteorológica de defensa.
	OPMET	Información meteorológica relativa a las operaciones.
	OPN	Abrir o abriendo o abierto.

O		
	OPR	Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional.
	OPS	Operaciones.
*	OPV	Oficina militar de preparación de vuelo.
	O/R	A solicitud.
*	O/T	Otras horas.
	OU	Oeste.
	OUBD	Dirección de salida.
*	OVFR	Reglas de vuelo visual operativas.

P		
	P..	Zona prohibida (seguida de la identificación).
	PA	Procedimiento de aproximación de precisión.
	PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar la categoría).
	PANS	Procedimiento para los servicios de navegación aérea.
	PAPI	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión.
	PAR	Radar de aproximación de precisión.
	PATC	Carta topográfica para aproximaciones de precisión.
	PAX	Pasajero(s).
	PBN	Navegación basada en la performance.
	PBcs	Comunicaciones y vigilancia basadas en la performance.
	PCN	Número de clasificación de pavimentos.
*	PDC	Plano de estacionamiento y atraque.
	PDG	Gradiente del procedimiento de diseño.
	PER	Performance.
	PERM	Permanente.
*	PEV	Punto de entrada de viajeros.
	PIB	Boletín de información previa al vuelo.
*	PIF	Puesto de inspección fronterizo.
	PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas.
	PN	Se requiere aviso previo.

	P	
*	P.N.	Parque Nacional.
	PNR	Punto de no retorno.
	POB	Personas a bordo.
	PROB	Probabilidad.
	PROP	Hélice.
	PPR	Se requiere permiso previo.
	PRI	Primario.
	PRKG	Estacionamiento.
*	PRKG	Puesto de estacionamiento de aeronave.
*	P-RNAV	Navegación de área de precisión.
	PROC	Procedimiento.
	PROV	Provisional.
	PS	Más.
	PSN	Posición.
	PSR	Radar primario de vigilancia.
	PTN	Viraje reglamentario.
	PWR	Potencia.

	Q	
	QDM	Rumbo magnético (viento nulo).
	QDR	Marcación magnética.
	QFE	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista).
	QFU	Dirección magnética de la pista.
	QNH	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener elevación estando en tierra.

	R	
	R	Derecha (identificación de pista).
	R...	Radial respecto a un VOR (seguido de tres cifras).
	R	Rojo.
*	R	Remolcada.
	R...	Zona restringida (seguida de la identificación).

	R	
*	RA	Rumbo de acercamiento.
*	RAD	Documento para disponibilidad de rutas.
*	RAFC	Centro regional de pronósticos de área.
	RAG	Dispositivo de parada en la pista.
	RAI	Indicador de alineación de pista.
	RAIM	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor.
*	RALT	Nombre del aeródromo(s) de alternativa en ruta.
*	RCA	Reglamento de Circulación Aérea.
*	RCAO	Reglamento de la circulación aérea operativa.
*	RCD	Solicitud DCL.
	RCL	Eje de pista.
	RCLL	Luces de eje de pista.
	RCP	Performance de comunicación requerida.
*	RCR	Informe Normalizado del Estado de la Pista.
	RDL	Radial
	REDL	Luces de borde de pista.
	REF	Referente a ... o consulte a ...
	REG	Matrícula.
	REP	Notificar o notificación o punto de notificación.
	REQ	Solicitar o solicitado.
	RESA	Zona de seguridad de fin de pista.
*	RET	Calle de rodaje de salida rápida.
*	RETIL	Luces indicadoras de calle de salida rápida.
	RFFS	Servicios de salvamento y extinción de incendios.
*	RFP	Plan de vuelo que reemplaza.
	RG	Alineación (luces).
	RIF	Renovación en vuelo de la autorización.
	RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista.
	RMK	Observación.
*	RMZ	Zona obligatoria de radio.

R		
	RNAV	_<_Designador de especificación para la navegación, seguido de la precisión de navegación lateral en millas náuticas.
	RNG	Radiofaro direccional.
	RNP	Especificación para performance de navegación requerida.
	ROC	Velocidad de ascenso.
	ROD	Velocidad vertical de descenso.
*	RPAS	Sistemas de aeronaves pilotados a distancia
	RPL	Plan de vuelo repetitivo.
	RPLC	Reemplazar o reemplazado.
*	RPM	Revoluciones por minuto.
	RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje).
	RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje).
	RSC	Subcentro de salvamento.
	RSP	Performance de vigilancia requerida.
	RSP	Radiofaro respondedor.
	RSR	Radar de vigilancia en ruta.
	RTE	Ruta.
	RTF	Radiotelefonía.
	RTG	Radiotelegrafía.
	RTHL	Luces de umbral de pista.
	RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros.
	RTZL	Luces de zona de toma de contacto.
	RVA	Área de guía vectorial radar.
	RVR	Alcance visual en la pista.
	RVSM	Separación mínima vertical reducida entre FL290 y FL410.
	RWY	Pista.

S		
	S	Sur o latitud sur.
*	SACCAN	Sistema ADS/CPDLC de Canarias.
	SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación.

	S	
	SAR	Búsqueda y salvamento.
	SARPS	Normas y Métodos Recomendados (OACI).
	SAT	Sábado.
	SATCOM	Comunicación por satélite (Se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y de datos por satélite o sólo a la comunicación de datos por satélite).
*	SATMA	Agencia de Monitorización del Atlántico Sur.
	SB	Dirección Sur.
	SBAS	Sistema de aumentación basado en satélite.
	SDF	Punto de referencia de escalón de descenso.
*	SDP	Servicio de dirección de plataforma.
	SE	Sudeste.
	SEB	Dirección sudeste.
	SEC (sg)	Segundos.
	SECT	Sector.
*	SEI	Servicio de extinción de incendios.
	SELCAL	Sistema de llamada selectiva.
	SEP	Septiembre.
	SER	Servicio(s) o dando servicio o servido.
*	SERA	Reglamento Europeo de Reglas del Aire.
	SFC	Superficie.
*	SFL	Luces de destellos secuenciales.
	SG	Señal.
	SHF	Frecuencia supra alta (3.000 a 30.000 MHz).
	SID	Salida normalizada por instrumentos.
	SIF	Dispositivo selectivo de identificación.
	SIGMET	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves.
*	SIGWX	Tiempo significativo.
	SIWL	Carga de rueda simple aislada.
	SKED	Horario o sujeto a horario o regular.
*	SLIU	Sistema de luces de identificación de umbral.

	S	
	SLP	Punto de limitación de velocidad.
	SLW	Despacio.
	SMC	Control de la circulación en superficie.
	SMR	Radar de movimiento en la superficie.
	SNOWTAM	NOTAM de una serie especial, presentado en un formato normalizado en que se proporciona un informe del estado de la pista que notifica la presencia o el cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento.
*	SOC	Centros de operaciones de sector.
	SPECI	Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica aeronáutica).
	SPL	Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje).
	SPOC	Punto de contacto SAR.
	SPP	Servicio de pista y plataforma, señaleros.
	SR	Salida del sol.
	SRA	Aproximación con radar de vigilancia.
	SRE	Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión.
*	SRH	Servicio de radar de vigilancia hasta FL250.
*	SRL	Servicio de radar de vigilancia hasta FL100.
	SRR	Región de búsqueda y salvamento.
*	SRS	Esquema de encaminamientos estándar.
	SRY	Secundario.
	SS	Puesta de sol.
	SSB	Banda lateral única.
	SSE	Sud-Sudeste.
	SSR	Radar secundario de vigilancia.
	SST	Avión supersónico de transporte.
	SSW	Sud-Sudoeste.
	STA	Aproximación directa.
	STAR	LLegada normalizada por instrumentos.
	STD	Normal o estándar.
	STN	Estación.
	STOL	Despegue y aterrizaje cortos.

	S	
	STWL	Luces de zona de parada.
	SUBJ	Sujeto a.
	SUN	Domingo.
	SUP	Suplemento al AIP.
	SUPPS	Procedimientos suplementarios regionales.
	SVC	Servicio (tipo mensaje solamente).
	SVCBL	En condiciones de servicio.
*	SVFR	VFR especial.
	SW	Sudoeste.
	SWB	Dirección Sudoeste.
*	SWL	Carga por rueda simple.
	SWY	Zona de parada.
*	SYNOP	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica).

	T	
	T	Temperatura.
	TA	Altitud de transición.
	TACAN	Sistema ayuda UHF a la navegación aérea táctica.
*	TACC	Centro de control área terminal.
*	TACT	Sistema táctico (antigua denominación del actual ETFMS).
	TAF	Pronóstico de aeródromo.
	TAR	Radar de vigilancia de área terminal.
	TAS	Velocidad verdadera.
	TAX	Rodaje.
*	TCAS	Sistema de alerta de tránsito y anticolisión.
*	TCH	Altura de franqueamiento del umbral.
*	TCP	Punto de transferencia de control.
	TDA	Área peligrosa temporal.
	TDZ	Zona de toma de contacto.
	TEL	Teléfono.
	TF	Derrota a punto de referencia.

	T	
	TFC	Tráfico.
*	TGL	Folleto orientativo provisional.
	TGS	Sistema de guía para el rodaje.
	THR	Umbral.
	THU	Jueves.
	TIBA	Radiofusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo.
	TIL	Hasta.
	TKOF	Despegue.
	TLOF	Área de toma de contacto y de elevación inicial para helicópteros.
*	TLP	Programa de liderazo táctico
*	TM (Tm)	Tonelada métrica.
	TMA	Área de control terminal.
*	TMZ	Zona obligatoria de transpondedor.
	TNA	Altitud de viraje.
	TNH	Altura de viraje.
	TO	A... (seguida del lugar).
*	TOAM	Técnico Operaciones en el Área de Movimiento.
*	TOBT	Hora objetivo de fuera de calzos.
	TODA	Distancia de despegue disponible.
	TODAH	Distancia de despegue disponible para helicópteros.
	TORA	Recorrido de despegue disponible.
	TP	Punto de viraje.
	TR	Derrota.
	TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado.
	TREND	Pronóstico de tendencia.
	TRL	Nivel de transición.
*	TSA	Espacio aéreo temporalmente segregado.
*	TSAT	Hora de Objetivo de autorización de Puesta en Marcha.
*	TTOT	Hora objetivo de Despege.
	TUE	Martes.
	TVOR	VOR terminal.

	T	
	TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo.
	TWY	Calle de rodaje.
	TXL	Calle de acceso .
	TYP	Tipo de aeronave.

	U	
	UAC	Centro de control de área superior.
	UAR	Ruta aérea superior.
	UAS	Sistemas de aeronaves no tripuladas.
	UCW	Anchura máxima del tren de aterrizaje (helicópteros).
	UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta.
	UFN	Hasta nuevo aviso.
	UHF	Frecuencia ultra alta (300 a 3000 MHz).
	UIC	Centro de región superior de información de vuelo.
	UIR	Región superior de información de vuelo.
*	UIS	Servicio de información de vuelo en el espacio aéreo superior.
	ULM	Aeronave ultraligera motorizada.
	ULR	Radio de acción excepcionalmente grande.
	UNL	Ilimitado.
	UNREL	Inseguro, no fiable.
	U/S	Inutilizable.
	UTA	Área superior de control.
	UTC	Tiempo universal coordinado.
*	UUP	Mensaje Actualizado de Utilización del Espacio Aéreo.

	V	
*	V	Verano (Periodo estacional).
	VAC	Carta de aproximación visual.
	VAR	Declinación magnética.
	VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación.

	V	
	VDB	Radiodifusión de datos VHF.
	VDF	Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia.
*	VE	Exceptuando el vuelo visual.
	VER	Vertical.
	VFR	Reglas de vuelo visual.
*	VFRN	Reglas de vuelo visual nocturno.
	VHF	Muy alta frecuencia (30 a 300 MHz).
	VI	Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación.
	VIP	Persona muy importante.
	VIS	Visibilidad.
	VLF	Muy baja frecuencia (3 a 30 MHz).
	VLR	De muy larga distancia.
	VMC	Condiciones meteorológicas de vuelo visual.
	VNAV	Navegación vertical.
	VOL	Volumen.
	VOLMET	Información meteorológica para aeronaves en vuelo.
	VOR	Radiofaro omnidireccional VHF.
	VORTAC	VOR y TACAN combinados.
	VPA	Ángulo de trayectoria vertical.
	VPT	Maniobra visual con derrota prescrita.
	VSA	Por referencia visual al terreno.
	VSP	Velocidad vertical.
*	VSS	Superficie del segmento visual.
	VTOL	Despegue y aterrizaje verticales.

	W	
	W	Oeste o longitud oeste.
	W	Blanco.
	WAC	Carta aeronáutica mundial-OACI 1:1.000.000.
	WB	Dirección oeste.
	WBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación).

	W	
	WDI	Indicador de la dirección del viento.
	WED	Miércoles.
	WEF	Con efecto a partir de.
	WI	Dentro de o dentro de un margen de...
	WID	Anchura o ancho.
	WIE	Con efecto inmediato.
*	WINTEM	Pronóstico aeronáutico de vientos y temperaturas en altitud.
	WIP	Obras en progreso.
	WNW	Oeste-Noroeste.
	WO	Sin.
	WPT	Punto de recorrido.
	WRNG	Aviso.
	WSW	Oeste-Sudoeste.
	WT	Peso.
	WX	Condiciones meteorológicas.

	X	
*	(X)	Punto de salida horizontal FRA.
	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación).

	Y	
	Y	Amarillo.
	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista).

	Z	
*	ZNRVF	Zona no restringida al vuelo fotográfico.
*	ZRVF	Zona restringida al vuelo fotográfico.
*	ZS	Zona de seguridad.

(*) No incluidas en documentación de la OACI.