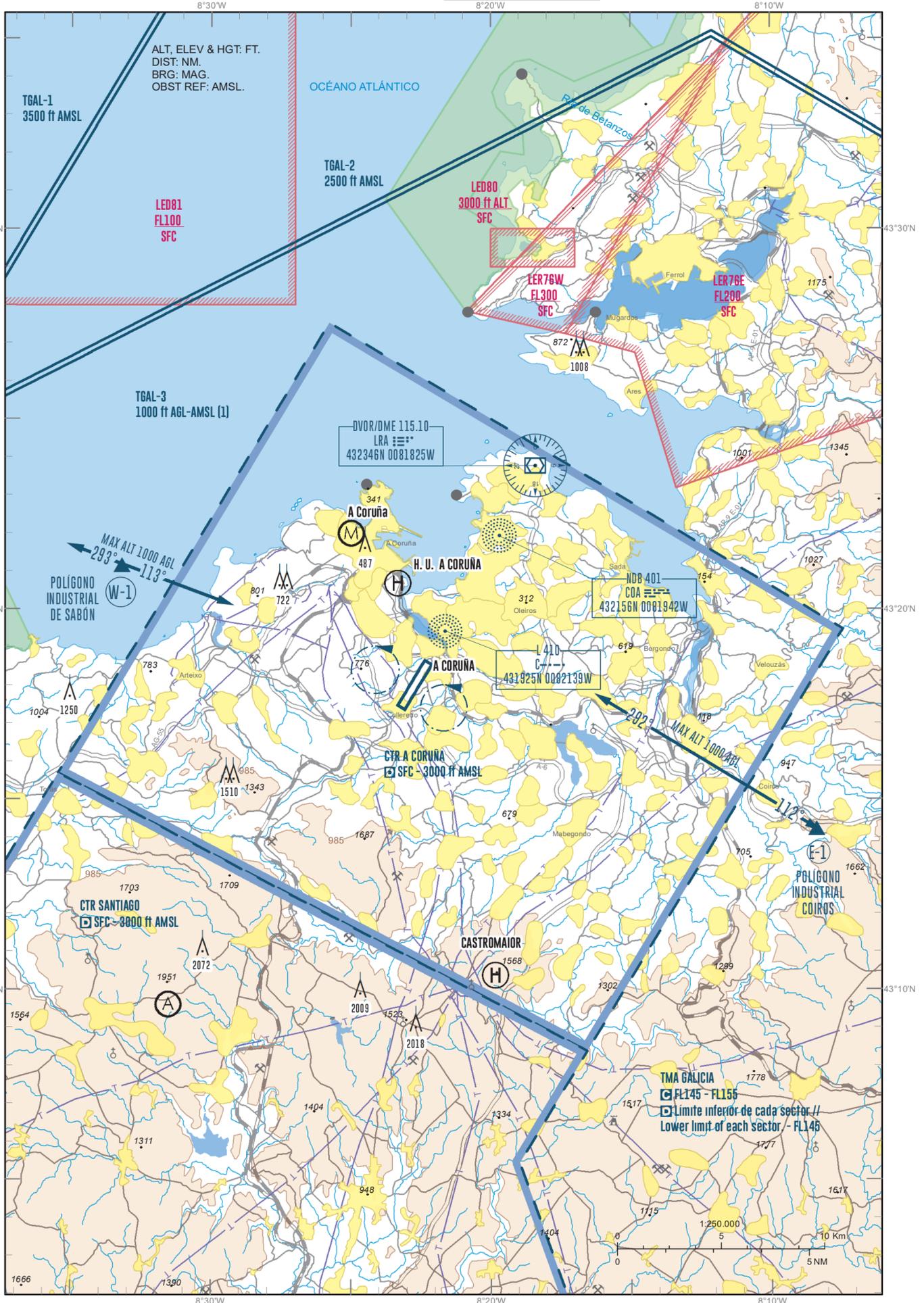


CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.



NOTAS

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
 - Extremar precaución al entrar y al abandonar por el oeste de la CTR, posible tráfico IFR en la zona cuando está en uso la RWY 03.
 - Precaución: no superar límite inferior del TMA sin autorización. Posible tráfico instrumental en aproximación a la RWY 21 en las proximidades de la LER76W/E, al norte de la ría de Betanzos.
- (1) O límite superior de las CTR de LEST o LECO.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino A Coruña AD establecerán contacto radio con TWR, antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: E-1 (Polígono Industrial Coiros) o W-1 (Polígono Industrial de Sabón).

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR solicitarán autorización a TWR del procedimiento de salida VFR que desea utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al NW o SE del AD, a la vista de la TWR, en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

PAPI (MEHT):

- RWY 03: 3.42° (54 ft).
- RWY 21: 3° (54 ft).

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- E-1: 431414N 0080823W
- W-1: 432110N 0083311W