



SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 06

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

CONTROL DE VELOCIDAD

- IAS MAX 250 kt por debajo de FL120.

SALIDA MATEXTRES PAPA (MATEX3P)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME CTN. Virar a la izquierda (IAS MAX 230 kt) a rumbo magnético 335° para interceptar y seguir R-020 CTN directo a cruzar MATEX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL100.

SALIDA NAVAR DOS PAPA (NAVAR2P)

Subir en R-063 CTN directo a cruzar NAVAR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.6% hasta FL100.

SALIDA TATOSTRES PAPA (TATOS3P)

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME CTN. Virar a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para seguir el arco 8.0 DME CTN hasta interceptar R-245 CTN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-231 CTN directo a cruzar TATOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL075.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de la radioayuda DVOR/DME CTN que soporta las salidas de la RWY 06, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 7.6%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en ENR 1.8 “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres del AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS

| OBST | RWY | LAT | LONG | HGT (ft) | ALT (ft) |
|------------|-----|-----------|------------|----------|----------|
| TERRENO | 06 | 401308.8N | 0000521.2E | – | 1219 |
| TERRENO | 06 | 401304.8N | 0000524.6E | – | 1209 |
| TERRENO | 06 | 401306.4N | 0000523.4E | – | 1226 |
| ANTENA | 06 | 401306.9N | 0000525.6E | 16 | 1237 |
| TERRENO | 06 | 401307.3N | 0000526.6E | – | 1242 |
| RADIOAYUDA | 06 | 401314.0N | 0000524.8E | 17 | 1248 |
| RADIOAYUDA | 06 | 401314.7N | 0000524.4E | 17 | 1247 |
| RADIOAYUDA | 06 | 401314.4N | 0000524.8E | 15 | 1245 |
| RADIOAYUDA | 06 | 401314.4N | 0000525.4E | 17 | 1247 |

| OBST | RWY | LAT | LONG | HGT (ft) | ALT (ft) |
|------------|-----|-----------|------------|----------|----------|
| TERRENO | 06 | 401312.3N | 0000529.5E | – | 1252 |
| ANTENA | 06 | 401311.9N | 0000525.4E | 15 | 1230 |
| RADIOAYUDA | 06 | 401314.9N | 0000524.8E | 5 | 1236 |
| TERRENO | 06 | 401309.1N | 0000532.8E | – | 1245 |

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

| OBST | RWY | LAT | LONG | HGT (ft) | ALT (ft) |
|---------|-----|-----------|------------|----------|----------|
| TERRENO | 06 | 402804.8N | 0000147.6W | – | 4213 |
| TERRENO | 06 | 402746.6N | 0000200.6W | – | 4059 |
| TERRENO | 06 | 401724.5N | 0000003.9W | – | 3541 |
| TERRENO | 06 | 401756.5N | 0000013.8E | – | 3410 |
| TERRENO | 06 | 401808.6N | 0000039.7E | – | 3276 |
| TERRENO | 06 | 401821.3N | 0000103.4E | – | 3203 |