



SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 12

SALIDA AMTOS CINCO BRAVO (AMTOS5B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-081 BLV directo a cruzar DVOR/DME BLV a 5000 ft o superior. Proceder por R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA AMTOS CINCO DELTA (AMTOS5D)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la derecha para seguir arco 11.0 DME BLV hasta R-204 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 6200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA BISKA CINCO BRAVO (BISKA5B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-023 BLV. Virar a la derecha para seguir R-011 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4500 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA CALCE CINCO BRAVO (CALCE5B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir R-081 BLV directo a cruzar DVOR/DME BLV a 5000 ft o superior. Proceder por R-281 BLV directo a CALCE.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3200 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA DOSUL CUATRO BRAVO (DOSUL4B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV, hasta R-334 BLV. Virar a la derecha para seguir R-322 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4500 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA MAPAX CUATRO BRAVO (MAPAX4B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-359 BLV. Virar a la derecha para seguir R-347 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4500 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA TRES GOLF (PPN3G)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir rumbo magnético 041°. Virar a la derecha para seguir R-088 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-323 PPN directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA DOS HOTEL (PPN2H)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la derecha para seguir R-121 BLV directo a CEGAM. Directo a MALOB. Directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA SAN SEBASTIÁN TRES BRAVO (SSN3B)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar LUKEP. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir rumbo magnético 041°. Virar a la derecha para seguir R-088 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 12, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo magnético 101° hasta alcanzar 6000 ft AMSL. Esperar instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 9.0% hasta 6000 ft AMSL

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena	12	431737.6N	0025308.8W	85	242
Antena	12	431738.2N	0025310.0W	78	236
Antena	12	431737.5N	0025308.8W	79	237
Antena	12	431735.5N	0025310.2W	91	235
Árbol	12	431745.4N	0025320.0W	69	207
Antena	12	431736.7N	0025310.1W	83	232
Antena	12	431734.5N	0025241.7W	182	279
Árbol	12	431739.6N	0025316.6W	77	212
Sistema Iluminación	12	431734.6N	0025241.7W	179	275
Antena	12	431736.5N	0025307.7W	66	229
Antena	12	431734.6N	0025308.2W	86	228
Antena	12	431735.9N	0025310.6W	77	223
Edificio	12	431737.4N	0025308.6W	64	223
Árbol	12	431746.1N	0025329.9W	71	176
Edificio	12	431737.6N	0025308.7W	61	219
Edificio	12	431737.5N	0025308.2W	61	222
Edificio	12	431738.5N	0025310.1W	59	217
Edificio	12	431734.5N	0025241.6W	172	288
Antena	12	431743.5N	0025312.8W	45	206
Edificio	12	431744.8N	0025316.3W	45	196
Edificio	12	431738.9N	0025307.7W	56	219
Árbol	12	431743.2N	0025321.1W	60	189

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena	12	431734.7N	0025310.4W	80	216
Antena	12	431733.4N	0025308.9W	87	218
Árbol	12	431743.3N	0025320.7W	56	188
Árbol	12	431740.0N	0025313.5W	55	202
Edificio	12	431738.5N	0025308.5W	54	214
Edificio	12	431743.6N	0025313.1W	37	198
Árbol	12	431742.2N	0025322.5W	62	184
Antena	12	431739.7N	0025307.9W	41	210
Árbol	12	431744.2N	0025328.5W	63	169
Árbol	12	431744.1N	0025325.7W	58	173
Antena	12	431734.0N	0025308.0W	72	213
Chimenea	12	431743.7N	0025314.8W	32	190
Edificio	12	431725.5N	0025310.2W	60	206
Antena	12	431741.9N	0025315.3W	41	191
Antena	12	431743.7N	0025314.7W	32	189
Árbol	12	431740.1N	0025317.7W	56	188
Luz de Obstaculo	12	431734.9N	0025241.5W	185	282
Terreno	12	431742.9N	0025305.4W	-	171

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vegetación	12	431551.2N	0025059.8W	73	774
Vegetación	12	431539.0N	0025009.1W	75	935
Terreno	12	431523.0N	0025016.8W	-	1188
Vegetación	12	431631.3N	0024425.3W	55	1880
Edificio	12	431631.4N	0024427.4W	27	1853
Terreno	12	430409.2N	0024749.3W	-	4275
Terreno	12	430843.2N	0024145.3W	-	3291
Terreno	12	431826.2N	0025015.2W	-	1034
Vegetación	12	431814.8N	0024951.6W	79	1123
Vegetación	12	431806.3N	0025126.2W	91	670