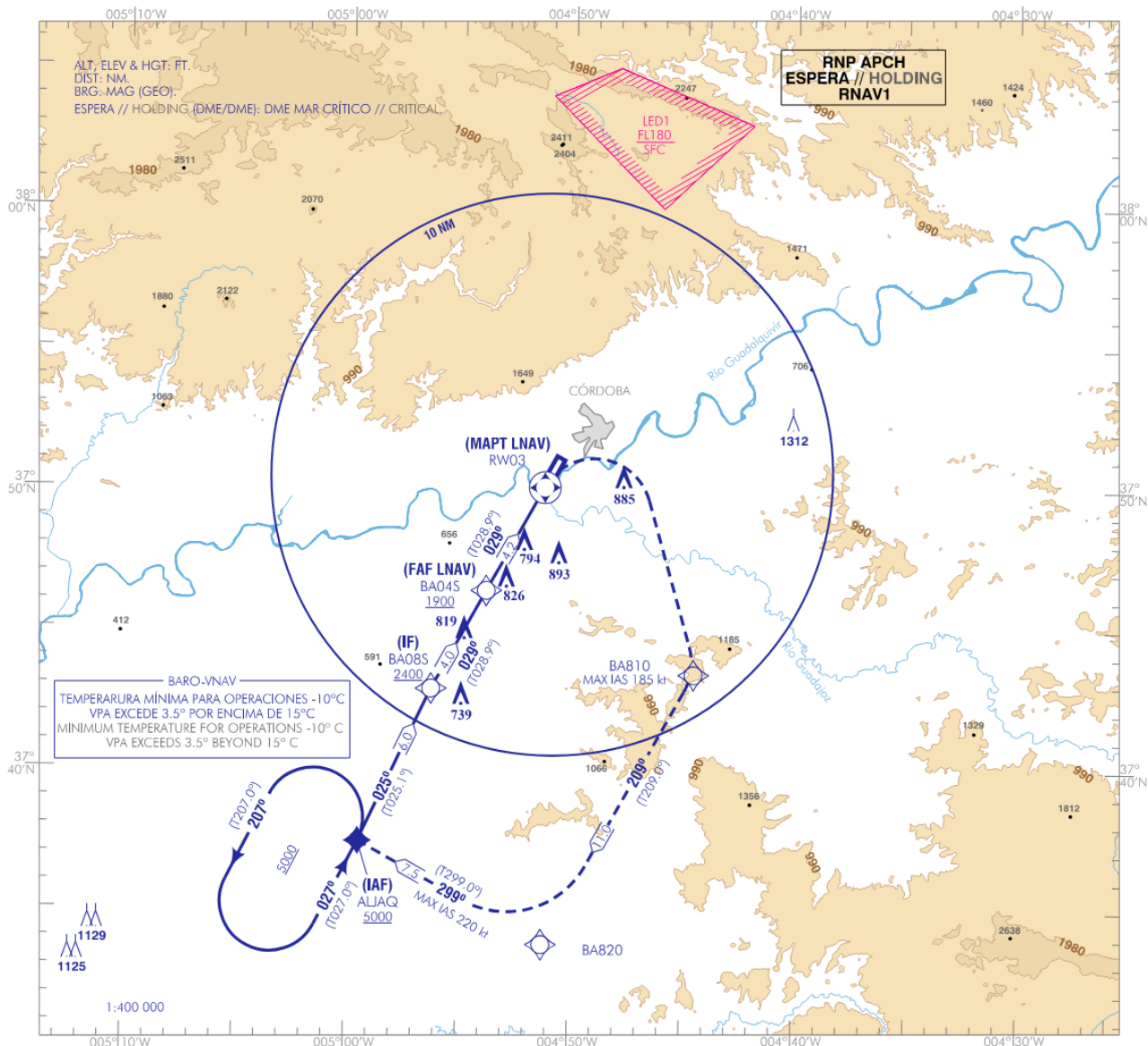


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

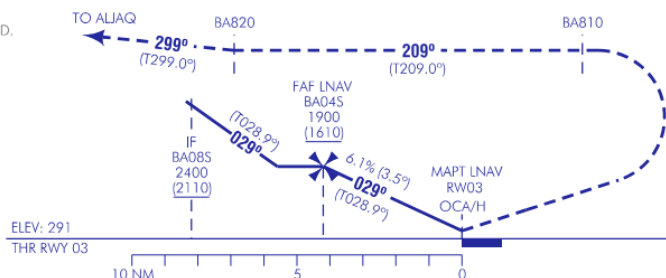
CÓRDOBA
RNP Y
RWY 03



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA ASAP (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A BA810. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A BA820. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A ALIAQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: TURN RIGHT ASAP (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO BA810. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO BA820. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO ALIAQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.

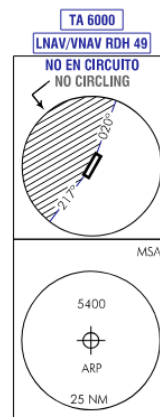


HGT REF ELEV THR RWY 03

OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1090 (800)		
	LNAV/ VNAV	2.5%	1090 (800)		
En circuito (H) sobre Circling (H) over 307			1090 (790)	1200 (900)	1430 (1130)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 6.1 %	ft/min	493	617	740	864	987	1110

ALT/HGT RWY 03 FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
									1830 (1540)	1460 (1170)



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.

CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
ALJAO (IAF)	373726.2N 0045927.9W
BA04S (FAF)	374622.6N 0045349.2W
BA08S (IF)	374252.5N 0045615.4W
BA810	374325.8N 0044430.0W
BA820	373347.8N 0045112.7W
RW03 (LTP)	375004.0N 0045115.0W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	6.09% (3.49°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	6.09% (3.49°)

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz / CH 109X	370319.1N 0045623.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ALJAO (IAF)												
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación	
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification	
001	IF	ALJAO	—	—	-0.2	—	—	+5000	—	—	RNP APCH	
002	TF	BA08S	—	025 (025.1)	-0.2	6.0	—	+2400	—	—	RNP APCH	
003	TF	BA04S	—	029 (028.9)	-0.2	4.0	—	+1900	—	—	RNP APCH	
004	TF	RW03	Y	029 (028.9)	-0.2	4.2	—	+341	—	3.5/49	RNP APCH	

ALJAQ (IAF)												
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación	
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification	
005	DF	BA810	—	—	↔-0.2	—	R	—	-185	—	RNP APCH	
006	TF	BA820	—	↔ 209 (209.0)	↔-0.2	11.0	—	—	—	—	RNP APCH	
007	TF	ALJAQ	—	↔ 299 (299.0)	↔-0.2	7.5	—	+5000	-220	—	RNP APCH	

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento		Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación	
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ time	Outbound	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification	
HM	ALJAQ (1)	—	↔ 027 (027.0)	↔-0.2	1 MIN		L	5000	—	—	RNAV1	

Observaciones:	
(1)	(DME/DME): DME MAR crítico. (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.
Remarks:	
(1)	(DME/DME): DME MAR critical. (DME/DME/IRU): No critical DME.