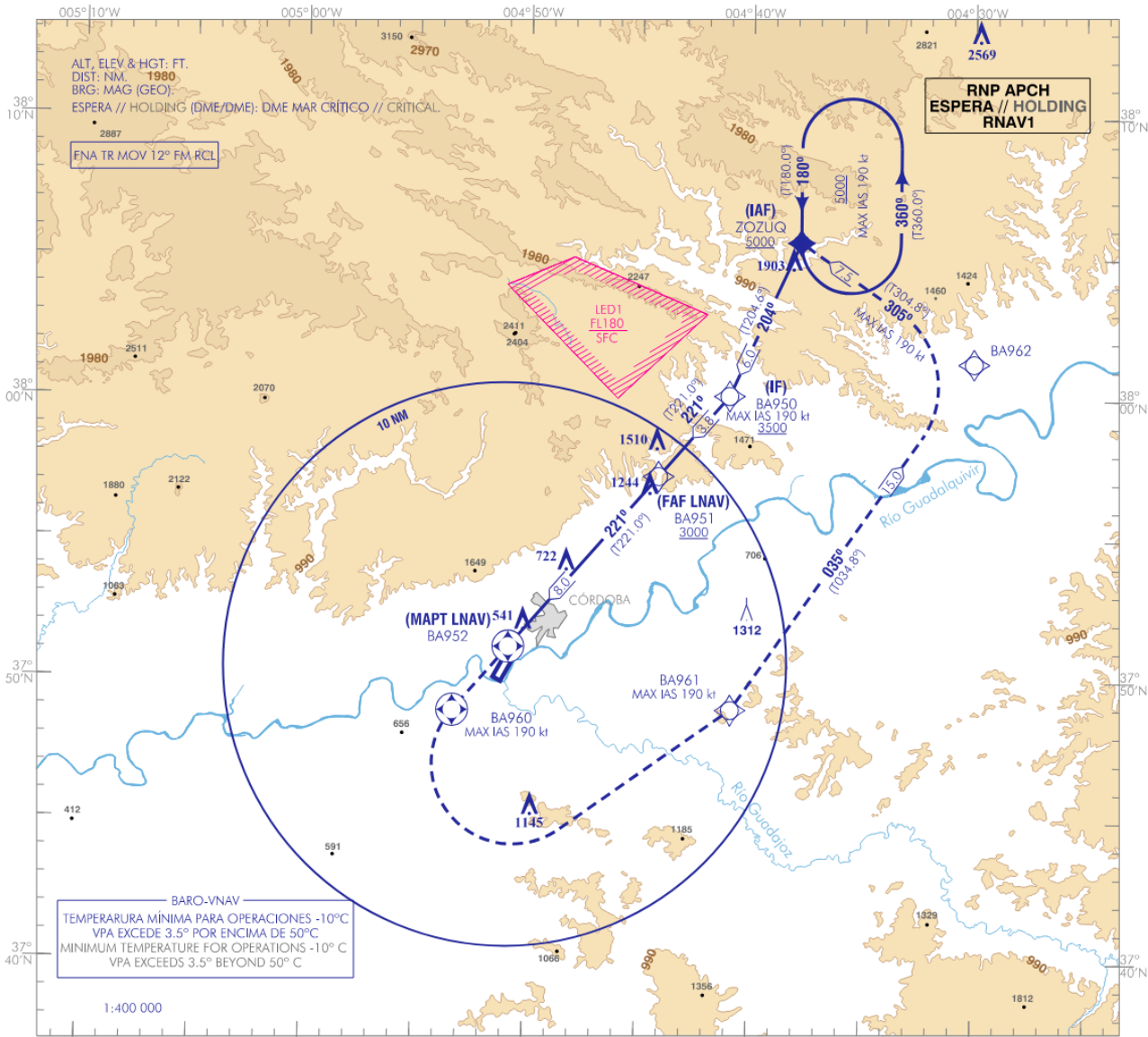


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

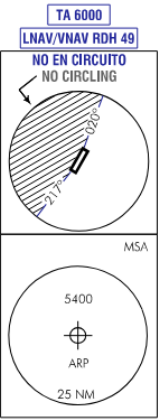
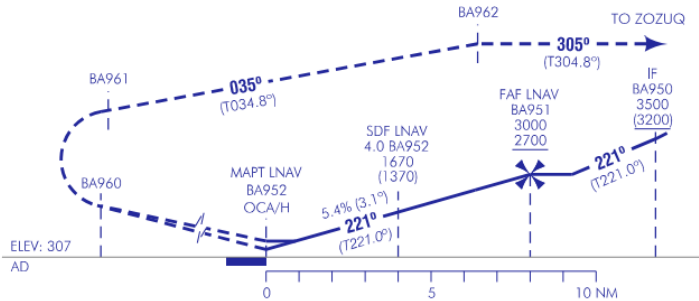
ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

CÓRDOBA
RNP A



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A BA960. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A BA961. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A BA962. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A ZOZUQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 ft O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO BA960. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO BA961. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO BA962. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO ZOZUQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.



HGT REF ELEV AD		OCA/H			
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VSS PENETRATION.		
	LNAV/VNAV	2.5%			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		990 (690)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	877	987
ALT/HGT RWY 21 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
					2990 (2690)	2660 (2360)	2330 (2030)

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.

CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BA950 (IF)	380006.6N 0044058.4W
BA951 (FAF)	375714.1N 0044408.0W
BA952 (MAPt)	375109.5N 0045047.7W
BA960	374853.4N 0045316.6W
BA961	374857.8N 0044050.2W
BA962	380117.5N 0043000.9W
ZOZUQ (IAF)	380534.4N 0043749.0W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.41 % (3.10°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.41 % (3.10°)

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz / CH 94X	383029.3N 0050558.9W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ZOZUQ (IAF)												
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación	
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification	
001	IF	ZOZUQ	–	–	←←-0.2	–	–	+5000	–	–	RNP APCH	
002	TF	BA950	–	←← 204 (204.6)	←←-0.2	6.0	–	+3500	-190	–	RNP APCH	
003	TF	BA951	–	←← 221 (221.0)	←←-0.2	3.8	–	+3000	–	–	RNP APCH	
004	TF	BA952	Y	←← 221 (221.0)	←←-0.2	8.0	–	+355	–	3.1/49	RNP APCH	

ZOZUQ (IAF)												
Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación	
Serial number	Path Terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Navigation specification	
005	DF	BA960	Y	—	 -0.2	—	—	—	—	—	RNP APCH	
006	DF	BA961	—	—	 -0.2	—	L	—	—	—	RNP APCH	
007	TF	BA962	—	035 (034.8)	 -0.2	15.0	—	—	—	—	RNP APCH	
008	TF	ZOZUQ	—	305 (304.8)	 -0.2	7.5	—	+5000	-190	—	RNP APCH	

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación	
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification	
HM	ZOZUQ (1)	—	 180 (180.0)	 -0.2	1 MIN	L	5000	—	-190	RNAV1	

Observaciones:

- (1)
- (DME/DME): DME HIJ crítico.
(DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

Remarks:

- (1)
- (DME/DME): DME HIJ critical.
(DME/DME/IRU): No critical DME.