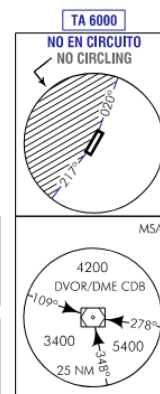


CÓRDOBA
VOR A



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	491	614	737	859	982	1105

ALT/HGT (CDB) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2820 (2520)	2450 (2150)	2080 (1780)	1710 (1410)	1340 (1040)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES, RUMBOS.

CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS, HEADINGS.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
ZOZUQ (IAF)	380534.4N	0043749.0W	035.00° (CDB)	18.00 DME CDB
IF	375910.8N	0043817.9W	050.00° (CDB)	13.00 DME CDB
FAF	375538.9N	0044338.0W	050.00° (CDB)	7.50 DME CDB
MAPT	375206.7N	0044857.6W	050.00° (CDB)	2.00 DME CDB
Aproximación final de no precisión-Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				[CATA&B] 6.07% (3.47°)