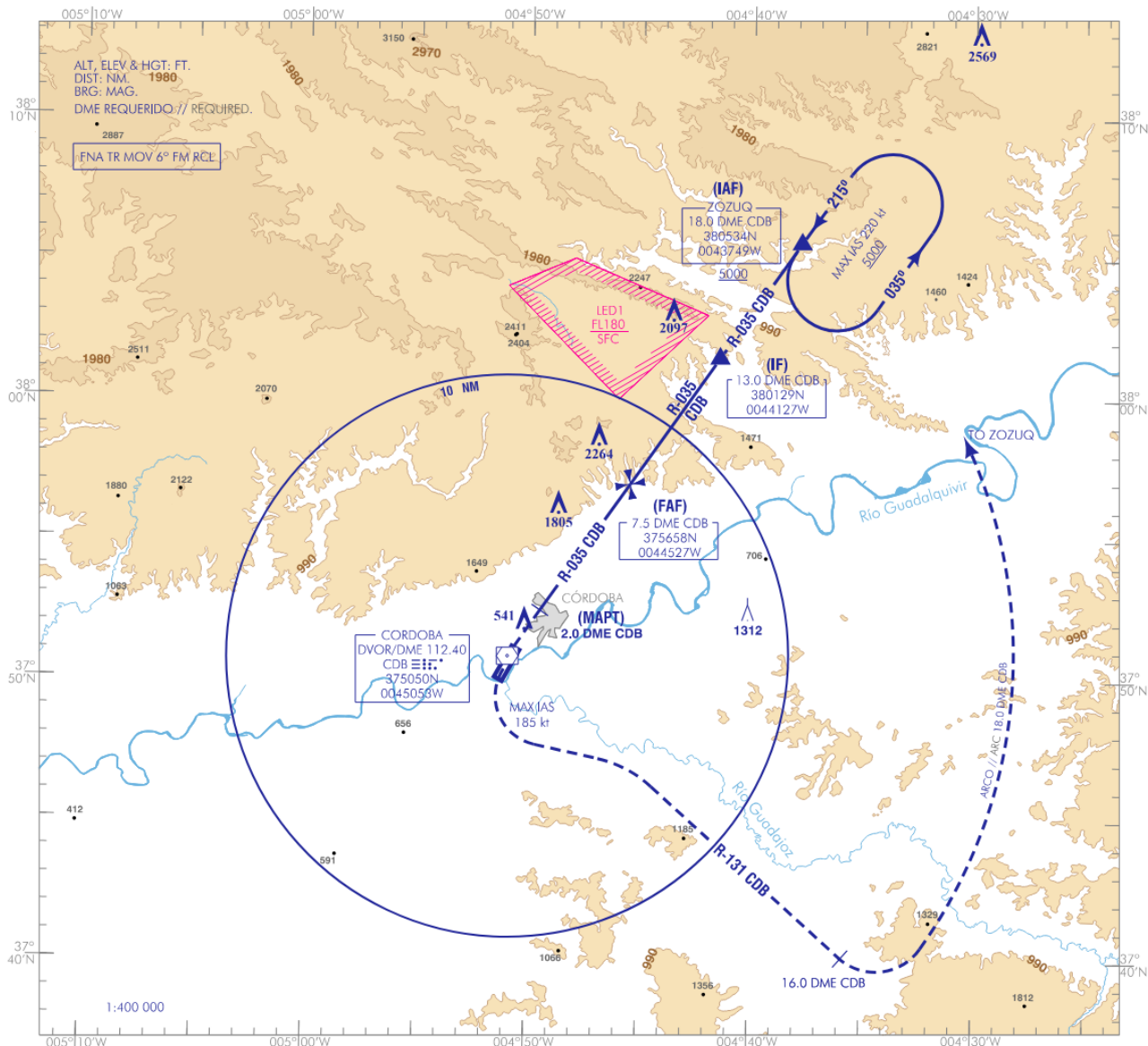


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

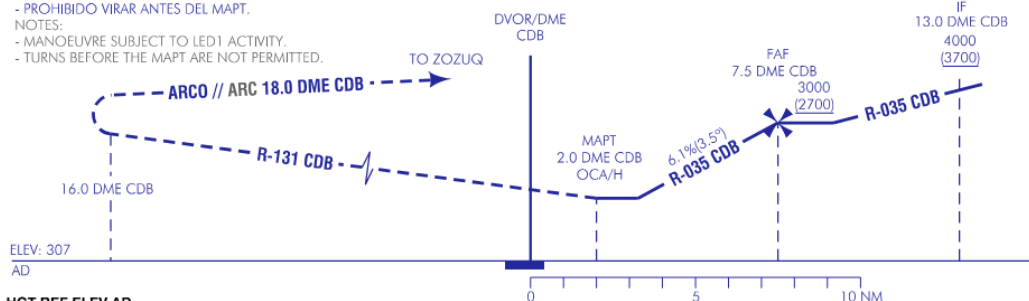
CÓRDOBA
VOR B



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-131 CDB HASTA 16.0 DME CDB. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME CDB HASTA ZOZUQ, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME CDB. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-131 CDB UP TO 16.0 DME CDB. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME CDB UP TO ZOZUQ, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTAS:

- MANIOBRA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED1.
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.
- NOTES:
- MANOEUVRE SUBJECT TO LED1 ACTIVITY.
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.

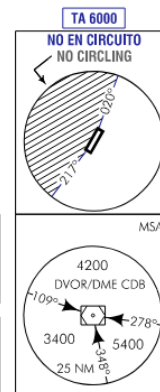


HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VSS PENETRATION.		
En circuito (H) sobre Circling (H) over	1860 (1560)	2090 (1790)	2160 (1860)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	491	614	737	859	982	1105

ALT/HGT DME (CDB) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIALES, RUMBOS.

CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS, HEADINGS.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
ZOZUQ (IAF)	380534.4N	0043749.0W	035.00° (CDB)	18.00 DME CDB
IF	375910.8N	0043817.9W	050.00° (CDB)	13.00 DME CDB
FAF	375538.9N	0044338.0W	050.00° (CDB)	7.50 DME CDB
MAPT	375206.7N	0044857.6W	050.00° (CDB)	2.00 DME CDB
Aproximación final de no precisión-Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.07% (3.47°)