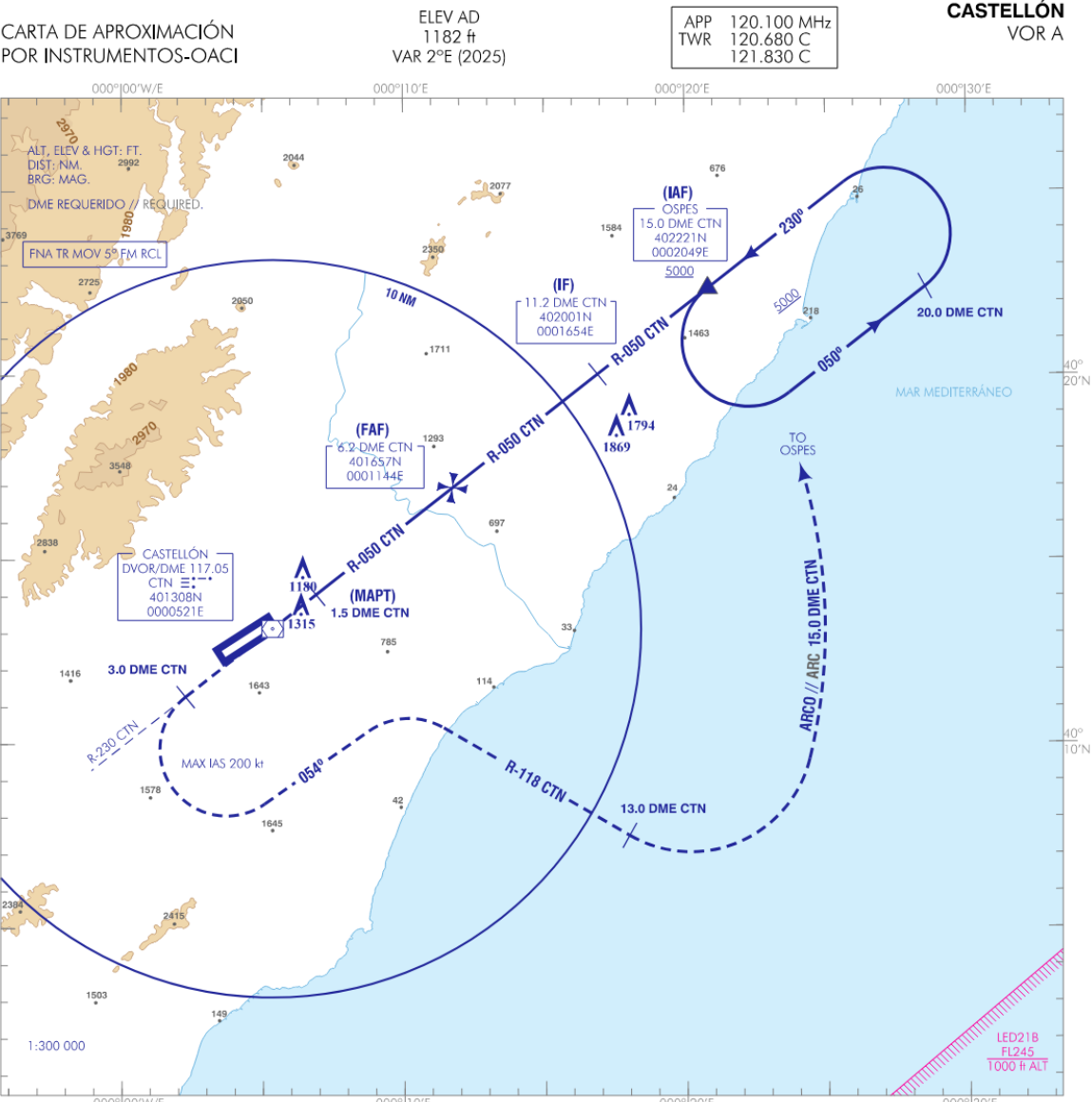
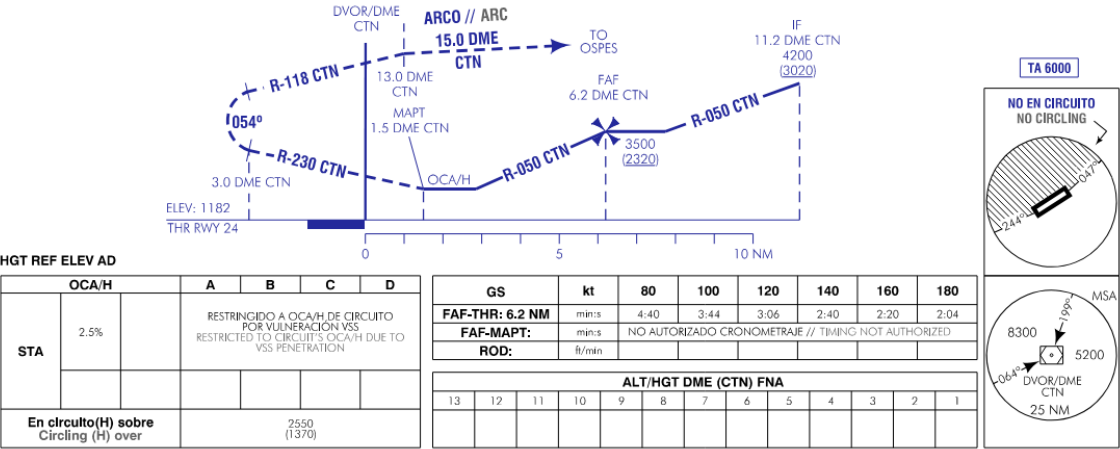




FRUSTRADA: CONTINUAR EN R-050 CTN HASTA DVOR/DME CTN. SEGUIR R-230 CTN HASTA 3.0 DME CTN. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 054° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-118 CTN HASTA 13.0 DME CTN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 15.0 DME CTN HASTA OSPES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.

MISSED APCH: CONTINUE ON R-050 CTN UP TO DVOR/DME CTN. CONTINUE ON R-230 CTN UP TO 3.0 DME CTN. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) TO MAGNETIC HEADING 054° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-118 CTN UP TO 13.0 DME CTN. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 15.0 DME CTN UP TO OSPES, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.



CAMBIOS: **RENUMERACIÓN.**

CHANGES: **RENUMBERING.**

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
OSPES (IAF)	402221.2N	0002049.0E	052.00°CTN	15.00 DME CTN
IF	402001.2N	0001653.5E	052.00°CTN	11.20 DME CTN
FAF	401656.7N	0001144.1E	052.00°CTN	6.20 DME CTN
MAPT	401403.2N	0000653.7E	052.00°CTN	1.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-