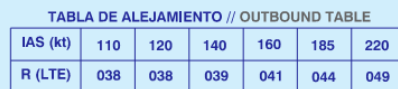
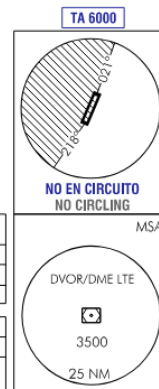


LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
VOR B



- WHILE PERFORMING THIS VOR A PROCEDURE CIRCLING OPERATIONS FOR BOTH RUNWAYS MUST BE COORDINATED WITH ATC BEFORE REACHING THE IF

[illegible]

CAMBIO:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR B

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME LTE (IAF)	285653.5N	0133604.8W	–	–
TUXAM (IF)	290750.8N	0132909.7W	029.00° (LTE)	12.50 DME LTE
FAF	290322.6N	0133159.3W	029.00° (LTE)	7.40 DME LTE
MAPT	285812.3N	0133515.1W	029.00° (LTE)	1.50 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				–

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
LZR DME	115.2 / 99X	290956.4346 N 0133039.5646 W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - IAS 200 kt sobre IF TUXAM;
 - IAS 170 kt a 9.4 DME LTE;
 - IAS 160 kt a 4.4 DME LTE.
 - Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.