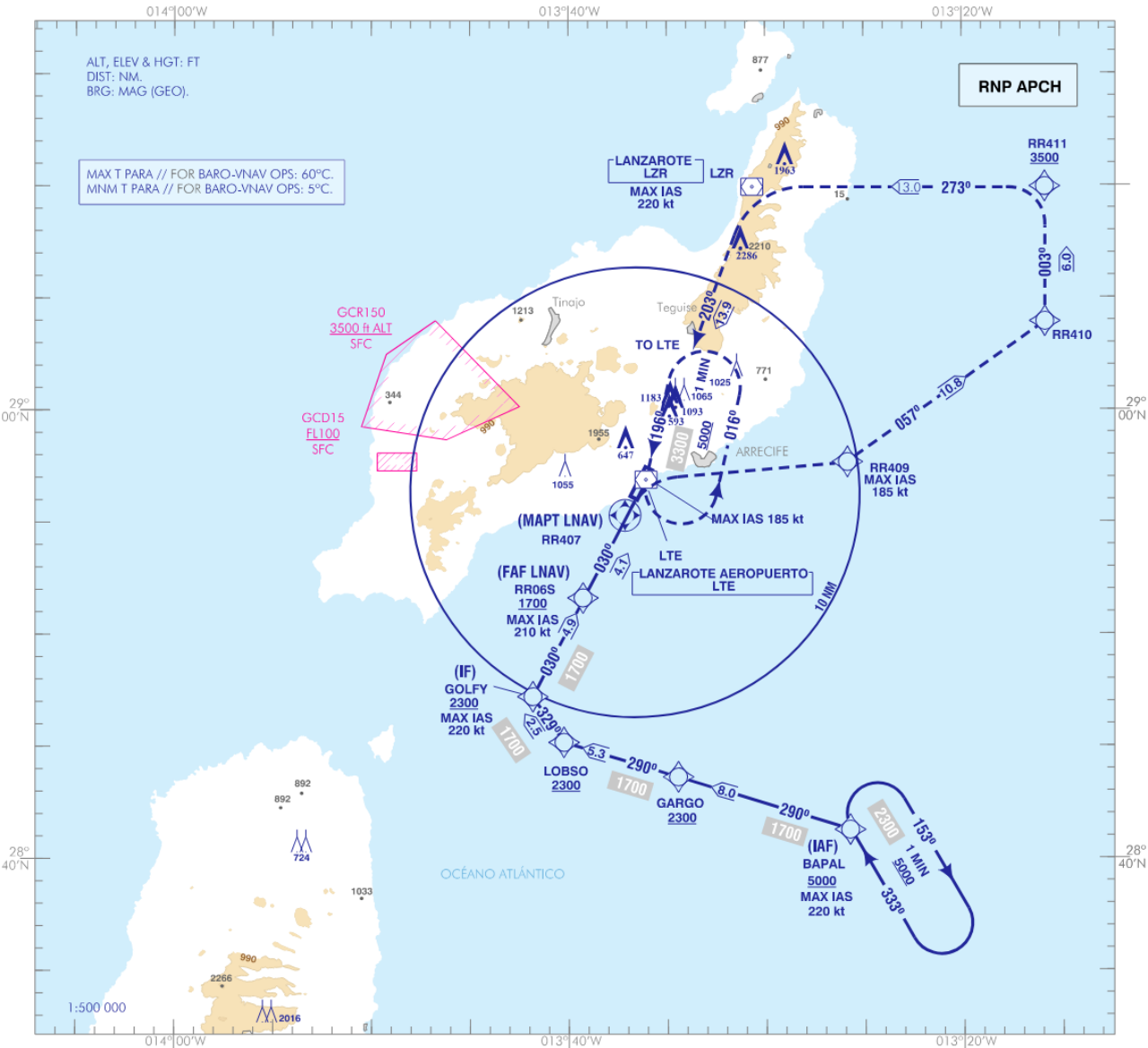


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
48 ft
VAR 3°W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz
GMC 121.800 MHz
ATIS 118.625 MHz

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
RNP Y
RWY 03



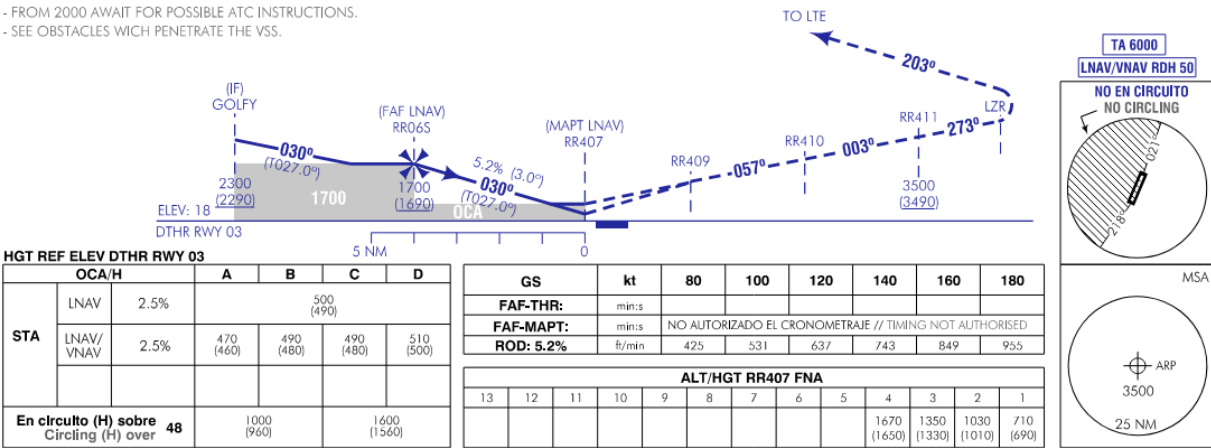
FRUSTRADA: DIRECTO A RR409. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt). VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RR410. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RR411 A 3500 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) HASTA LZR. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA LTE, SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: DIRECTO A RR409. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt). TURN LEFT UP TO RR410. TURN LEFT UP TO RR411 AT 3500 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) UP TO LZR. TURN LEFT UP TO LTE, CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:

- A PARTIR DE 2000 ESPERAR POSIBLES INSTRUCCIONES ATC.
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

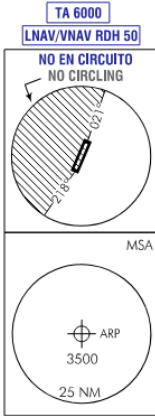
NOTES:

- FROM 2000 AWAIT FOR POSSIBLE ATC INSTRUCTIONS.
- SEE OBSTACLES WICH PENETRATE THE VSS.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03				5 NM			
OCA/H			A	B	C	D	
STA	LNAV	2.5%	500 (490)				
	LNAV/ VNAV	2.5%	470 (460)	490 (480)	490 (480)	510 (500)	
En circuito (H) sobre Circling (H) over 48			1000 (960)	1600 (1560)			

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR:	min:s											
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED										
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955					
ALT/HGT RR407 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1670 (1650)	1350 (1330)	1030 (1010)	710 (690)



CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
BAPAL (IAF)	284116.5N 0132545.4W
GARGO	284337.7N 0133427.4W
LOBSO	284510.5N 0134015.0W
GOLFY (IF)	284712.9N 0134149.1W
RR06S (FAF LNAV)	285136.9N 0133916.5W
RR407 (MAPT LNAV)	285518.0N 0133708.5W
RR409	285740.4N 0132551.1W
RR410	290356.0N 0131548.4W
RR411	290956.9N 0131547.6W
LZR	290957.6N 0133038.6W
LTE	285653.5N 0133604.9W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.24% (3.00°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.24% (3.00°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - IAS 220 kt sobre IAF BAPAL, GARGO;
 - IAS 210 kt sobre IAF LOBSO ;
 - IAS 190 kt a 9.0 NM de RWY 03;
 - IAS 160 kt a 4.0 NM de RWY 03.
 - Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
BAPAL (IAF)											
001	IF	BAPAL	-	-	+2.8	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	GARGO	-	290 (287.1)	+2.8	8.0	-	+2300	-	-	RNP APCH
003	TF	LOBSO	-	290 (286.9)	+2.8	5.3	-	+2300	-	-	RNP APCH
004	TF	GOLFY	-	329 (325.9)	+2.8	2.5	-	+2300	-220	-	RNP APCH

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
005	TF	RR06S	-	030 (027.0)	+2.8	4.9	-	+1700	-210	-	RNP APCH
006	TF	RR407	Y	030 (027.0)	+2.8	4.1	-	-	-	-3.00/50	RNP APCH
007	DF	RR409	-	-	+2.8	-	-	-	-185	-	RNP APCH
008	TF	RR410	-	057 (054.6)	+2.8	10.8	-	-	-	-	RNP APCH
009	TF	RR411	-	003 (000.1)	+2.8	6.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
010	TF	LZR	-	273 (270.1)	+2.8	13.0	L	-	-220	-	RNP APCH
011	TF	LTE	-	203 (200.1)	+2.8	13.9	-	+5000	-	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	BAPAL	-	333 (329.8)	+2.8	4.0	R	+5000	-	-220	RNP APCH
HM	LTE	-	196 (193.0)	+2.8	4.6	L	+5000	-	-	RNP APCH