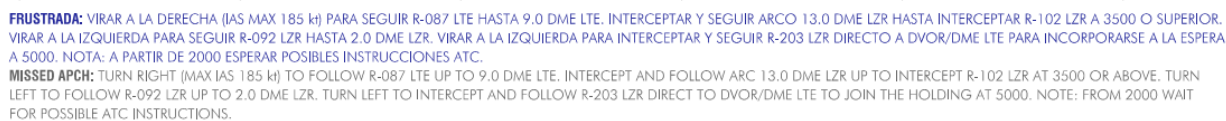
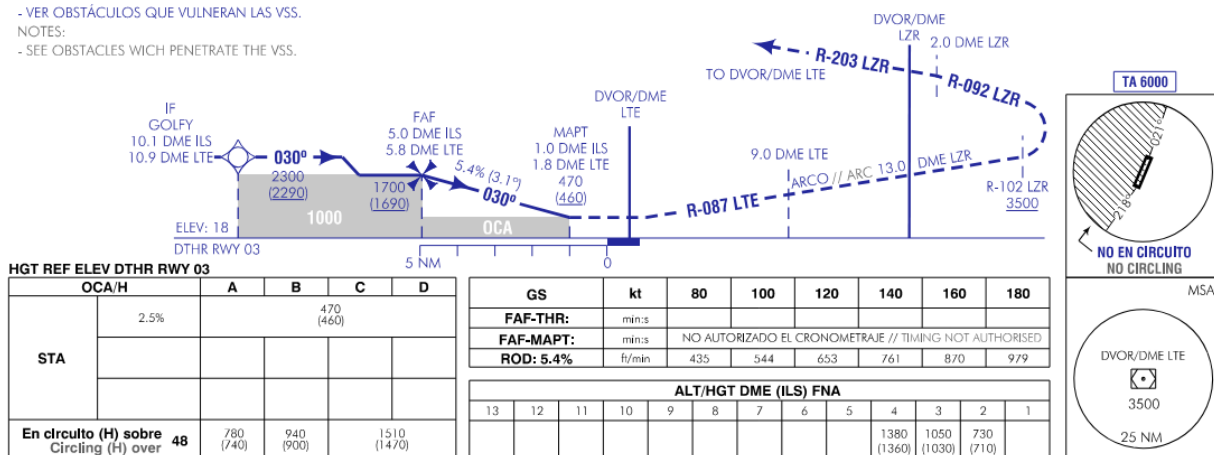


CAMBIOS:



NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.
NOTES:
- SEE OBSTACLES WICH PENETRATE THE VSS.



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
BAPAL (IAF)	284116.5N 0132545.4W
GARGO	284337.7N 0133427.4W
LOBSO	284510.5N 0134015.0W
GOLFY (IF)	284712.9N 0134149.1W

POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DISTANCE (NM)	DME
MAPED (IAF)	285507.6N	0140458.8W	266.15° (LTE)	25.42	DME LTE
GOLFY (IF)	284712.9N	0134149.1W	207.02° (LOC IRR)	10.05	DME ILS 10.89 DME LTE
FAF	285143.6N	0133912.6W	207.02° (LOC IRR)	5.00	DME ILS 5.84 DME LTE
MAPT	285518.0N	0133708.5W	207.02° (LOC IRR)	1.00	DME ILS 1.84 DME LTE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.37 % (3.07°)	

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

Control de velocidad:

- a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - IAS 220 kt sobre IAF BAPAL, GARGO;
 - IAS 210 kt sobre IAF LOBSO ;
 - IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;
 - IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.
- b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
BAPAL (IAF)											
001	IF	BAPAL	-	-	+2.8	-	-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	GARGO	-	290 (287.1)	+2.8	8.0	-	+2300	-	-	RNAV1
003	TF	LOBSO	-	290 (286.9)	+2.8	5.3	-	+2300	-210	-	RNAV1
004	TF	GOLFY	-	329 (325.9)	+2.8	2.5	-	+2300	-210	-	RNAV1
