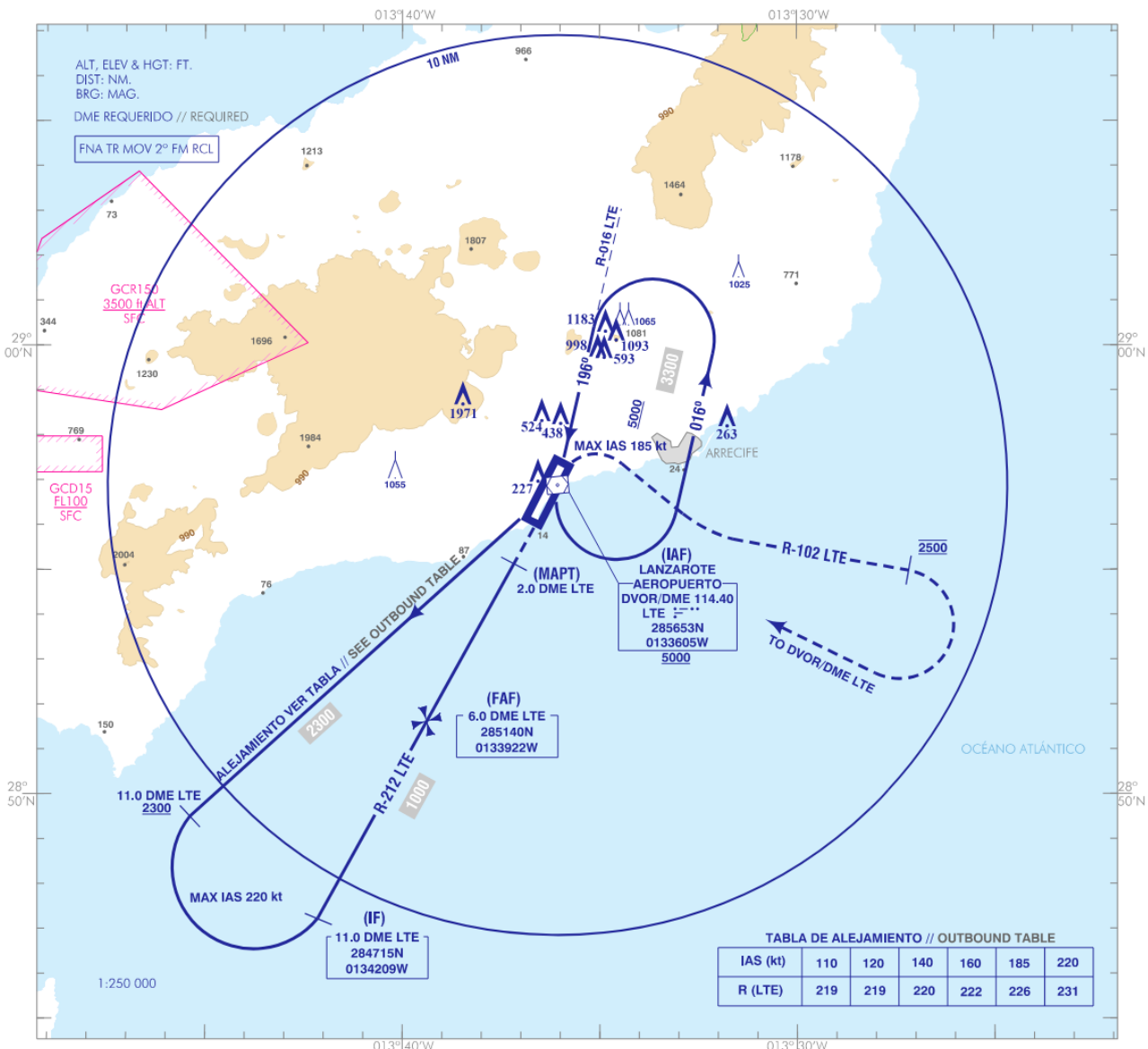


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
48 ft
VAR 3°W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz
GMC 121.800 MHz
ATIS 118.625 MHz

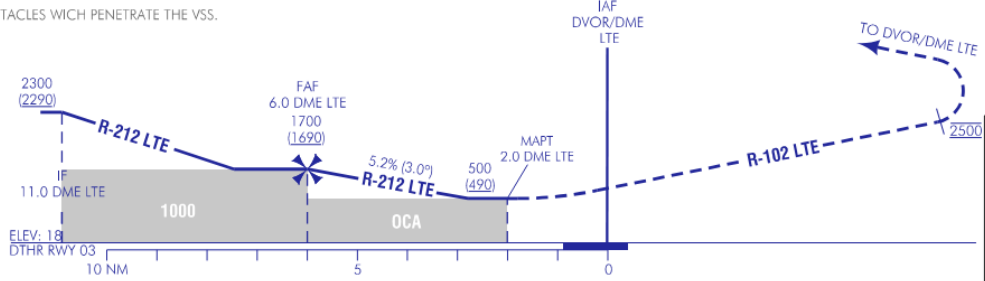
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
VOR Y
RWY 03



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME LTE. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-102 LTE HASTA ALCANZAR 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME LTE SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB AHEAD TO DVOR/DME LTE. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-102 LTE UP TO 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

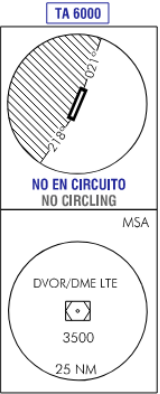
NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.
NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



HGT REF ELEV DTHR RWY 03					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	500 (490)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 48		890 (850)	940 (900)	1510 (1470)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (LTE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1400 (1380)	1080 (1060)	760 (740)		



MOCA, ELEVACIÓN ADY DTHR, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, NO EN CIRCUITO, COORDENADAS DVOR/DME LTE AND IF, TABLAS ROD Y DE ALEJAMIENTO EN VIRAJE.

CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR Y RWY 03

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA (NM)	DME
DVOR/DME LTE (IAF)	285653.5N	0133604.8W	–	–	
IF	284714.5N	0134209.0W	209.00° (LTE)	11.00 DME LTE	
FAF	285139.7N	0133922.3W	209.00° (LTE)	5.96 DME LTE	
MAPT	285508.1N	0133711.2W	209.00° (LTE)	2.00 DME LTE	
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)	

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
 - Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - IAS 190 kt a 9.8 DME LTE;
 - IAS 160 kt a 4.8 DME LTE.
 - Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.