

RWY 21
LARYS1N

CAMBIO:

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- Carta incluida en el área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 KT A FL100 o BLW, EXC MIL FLT en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.
- Pendientes mínimas de ascenso debido a motivos operacionales.

PISTA 21

SALIDA KEMEV TRES NOVEMBER (KEMEV3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-248 LTE hasta GOMSU. Virar a la izquierda para seguir R-231 LZR directo a RULOB. Virar a la izquierda para seguir R-341 FTV directo a cruzar KEMEV (IAF GCFV) a 4000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA KORAL UNO GOLF (KORAL1G). SUJETA A AUTORIZACIÓN ATC.

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 6.8 DME LTE a 1200 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-191 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Mantener 4000 ft hasta R-059/3.0 DME LZR. Subir y mantener FL070 hasta R-059/15.0 DME LZR. Subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS UNO NOVEMBER (LARYS1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 8.0 DME LTE hasta R-260 LTE. Virar a la izquierda para seguir R-270 LTE directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Directo a cruzar LARYS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.5% hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC 4000 ft.

SALIDA LORPO UNO NOVEMBER (LORPO1N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-248 LTE directo a cruzar GOMSU a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-231 LZR directo a cruzar KOSIB a FL080 o superior, directo a cruzar LORPO a FL090 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA TENDA TRES NOVEMBER (TENDA3N)

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.3 DME LTE a 1300 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 143° hasta interceptar y seguir R-188 LTE directo a TENDA (IAF GCFV) a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0 % hasta 3000 ft. Autorización inicial ATC a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 21, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta 3500 ft.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
GCRR-OBS-00583-003-2023 (ANTENA EDIFICIO)	21	285605.3N	0133648.1W	31	67
GCRR-OBS-00583-002-2023 (ANTENA EDIFICIO)	21	285605.0N	0133648.2W	31	68
GCRR-OBS-00583-004-2023 (ANTENA EDIFICIO)	21	285605.0N	0133647.9W	27	60

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
GCRR-OBS-00583-001-2023 (EDIFICIO)	21	285605.3N	0133648.0W	22	58
GCRR-OBS-00583-005-2023 (DEPOSITO)	21	285605.1N	0133647.9W	23	57

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
TERRENO	21	285310.7 N	0134654.0 W	0	1827
TERRENO	21	285409.9 N	0134640.4 W	0	1805
TERRENO	21	285409.9 N	0134639.5 W	0	1791
TERRENO	21	285409.1 N	0134638.6 W	0	1747
TERRENO	21	285409.0 N	0134637.6 W	0	1727
TERRENO	21	285409.0 N	0134636.7 W	0	1704
TERRENO	21	285409.0 N	0134634.9 W	0	1667
TERRENO	21	285409.0 N	0134632.1 W	0	1631
TERRENO	21	285507.8 N	0134542.5 W	0	1532
TERRENO	21	285507.8 N	0134541.5 W	0	1517
TERRENO	21	285507.0 N	0134540.6 W	0	1482
TERRENO	21	285507.7 N	0134701.9 W	0	1992