

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
GCRR



CAMBIOS:

NOTAS

- Carta incluida en el Área 1 de TMA Canarias.
- (1) Lo que resulte mayor.
- (2) Cobertura angular restringida a 5 a la derecha del RCL en el sentido de la aproximación.

LLEGADAS

Pasillos E y S: ACFT establecerán contacto radio con APP en los puntos E (Arrecife) y S (Punta Gorda) y solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la CTR, manteniendo como máximo 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (lo que resulte mayor).

Pasillo N: ACFT establecerán contacto radio con TWR en el punto N (Tinajo) y solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la ATZ, manteniendo como máximo 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (lo que resulte mayor).

Antes de entrar en la CTR/ATZ dar el informe de posición.

En algunos casos se autorizará a las aeronaves a esperar en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR/ATZ.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves entrarán en la CTR/ATZ por la ruta especificada manteniendo 500 ft AGL o inferior y se situarán al E del campo a la vista de la TWR en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

Podrán contactar con la dependencia ATC en el número de teléfono: +34-928 821 893, +34-928 846 343.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 03: 3° (63 ft).
- PAPI (MEHT) RWY 21: 3.7° (70 ft). (2)

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- N: 290307N 0133949W (LTE R-335/7.0 DME)
- E: 285847N 0132749W (LTE R-078/7.5 DME)
- S: 285152N 0134600W (LTE R-243/10.0 DME)