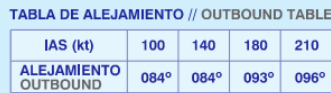
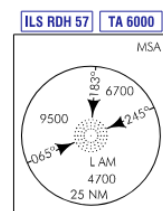


ALMERIA
ILS Y
RWY 25



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	f/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2400 (2330)	2070 (2000)	1750 (1680)	1420 (1350)	1100 (1030)	770 (700)	450 (380)



CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 25

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	365233.0N	0021423.6W	-	-
FAP	365311.7N	0021144.7W	073.00° (LOC IAM)	7.91 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)