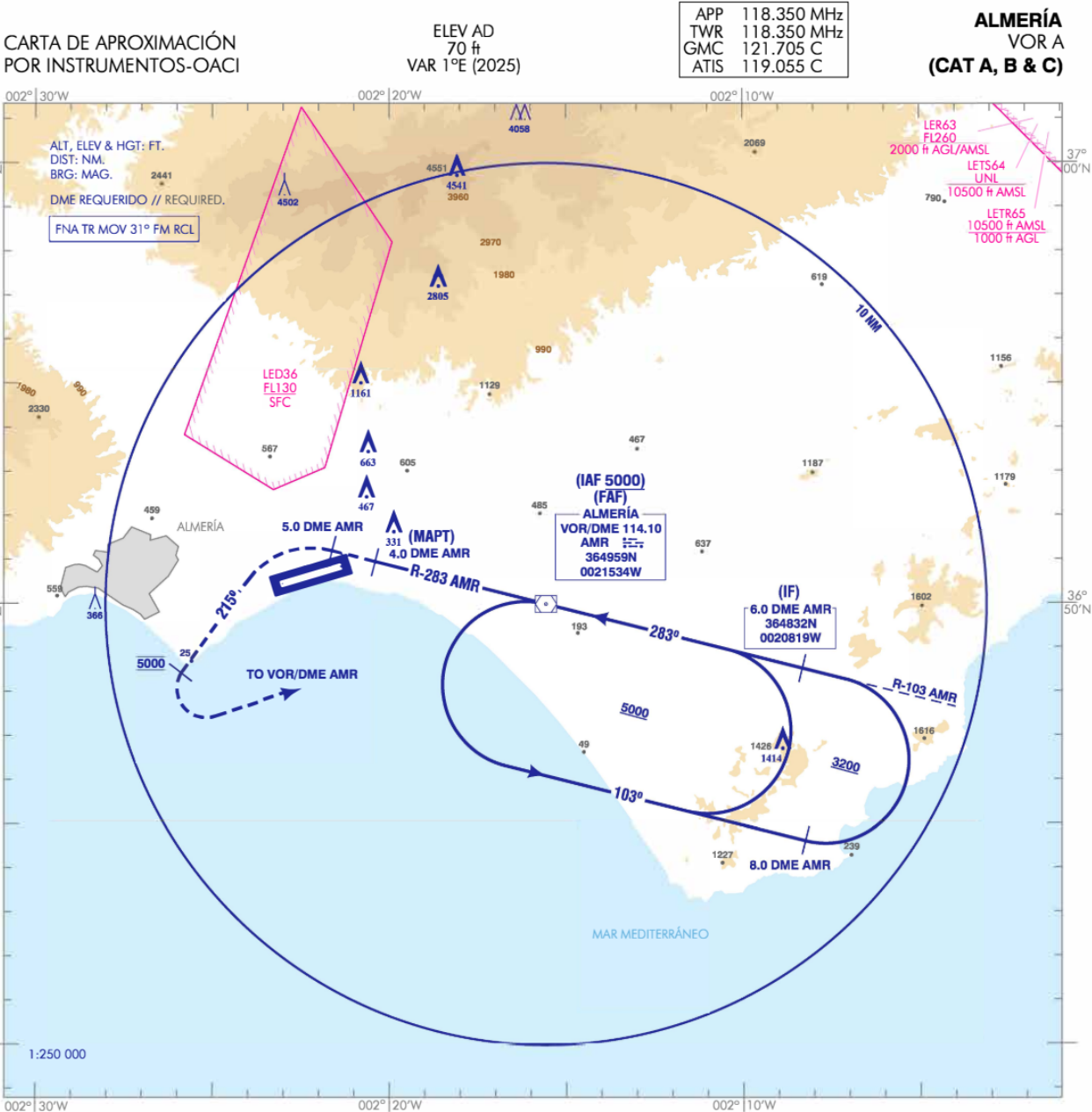
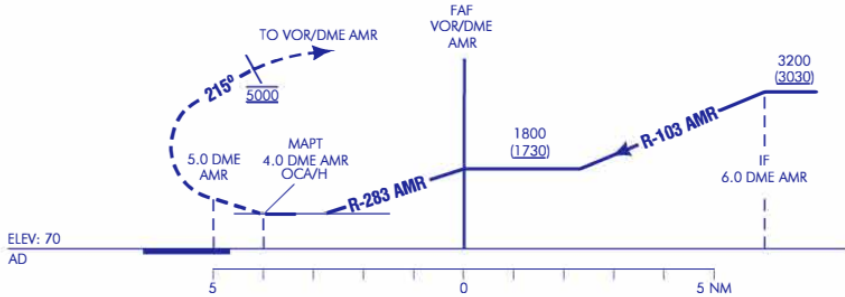




FRUSTRADA: SUBIR EN R-283 AMR HASTA 5.0 DME AMR. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO 215° SUBIENDO A 5000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME AMR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

MISSED APCH: CLIMB ON R-283 AMR TO 5.0 DME AMR. TURN LEFT TO HEADING 215° CLIMBING TO 5000. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME AMR TO JOIN THE HOLDING. DO NOT TURN BEFORE MAPT.

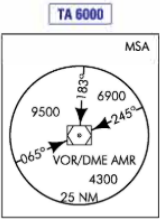


HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO // RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND RCL			
	En circuito (H) sobre Circling (H) over		860 (790)	1060 (990)	1770 (1700)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min						

ALT/HGT RWY25 FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES.
MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS UPLOAD.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR A (CAT A, B & C)

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
VOR/DME AMR (IAF/FAF)	364959.4N	0021533.9W	-	-
IF	364832.0N	0020818.9W	104.00° (AMR)	6.00 DME AMR
MAPT	365057.4N	0022024.0W	284.00° (AMR)	4.00 DME AMR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-