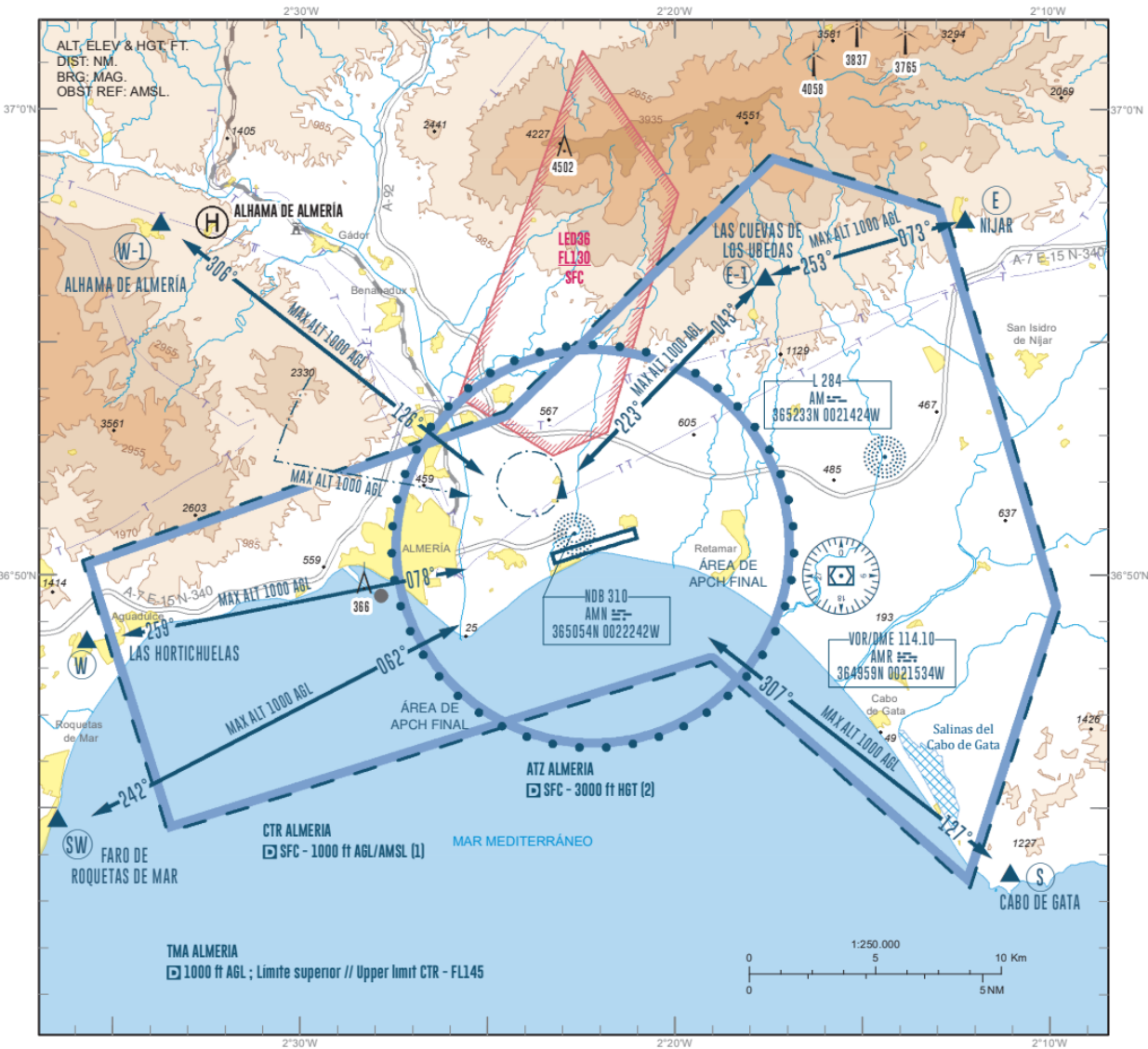


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
70 ft
VAR 1°E (2025)

APP	118.350 MHz
TWR	118.350 MHz
GMC	121.705 C
ATIS	119.055 C

ALMERÍA
LEAM



NOTAS

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de TWR.
- Toda la carta está incluida en TMA Almería.
- (1) Lo que resulte mayor.
- (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS

Aeronaves con destino Almería AD establecerán contacto radio con la TWR, solicitarán permiso para entrar en la CTR, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos E, S, SW, W y W-1. En algunos casos se autorizará a las aeronaves a efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo para entrar en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por la ruta especificada, mantendrán 1000 ft AGL o inferior, se situarán al NORTE del campo a la vista de la TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 07: 3° (52 ft).
- RWY 25: 3° (61 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

E : 365739N 0021214W.
E-1 : 365625N 0021735W.
S : 364337N 0021103W.
SW : 364447N 0023629W.
W : 364837N 0023543W.
W-1 : 365735N 0023346W.

NOTES

- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR permission.
- The whole chart is included in TMA Almería.
- (1) Whichever is higher.
- (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

ARRIVALS

Aircraft bound for Almería AD shall establish radio contact with TWR, request clearance to enter the CTR, maintain 1000 ft AGL maximum and notify over the points E, S, SW, W and W-1. In some cases aircraft will be initially cleared to hold over the points above stated, before a clearance to enter the CTR is granted.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure will enter the CTR via the stated route, maintain 1000 ft AGL or below and will keep at NORTH of the airfield in sight of TWR to await light signals, avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 07: 3° (52 ft).
- RWY 25: 3° (61 ft).
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

E : 365739N 0021214W.
E-1 : 365625N 0021735W.
S : 364337N 0021103W.
SW : 364447N 0023629W.
W : 364837N 0023543W.
W-1 : 365735N 0023346W.

MAGNETIC VARIATION, HEADINGS UPLOAD

CHANGES:

The limitations of the ATS surveillance systems according to the flight area and altitude are detailed in section ATS SURVEILLANCE SYSTEM of item 22.