

NO SE PUEDE HACER UN VIRAJE DE 180° EN LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO, PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LOS PRKG 15, 16, 20 Y 23.
HEL: LAS LLEGADAS Y SALIDAS SE HARÁN MINIMIZANDO LOS GIROS DENTRO DEL PROPIO PRKG.
NO 180° TURNS MAY BE CARRIED OUT AT THE STANDS, PAY SPECIAL ATTENTION TO THE PRKG 15, 16, 20 AND 23.
HEL: ARRIVALS AND DEPARTURES SHALL MINIMISE TURNS AT PRKG ITSELF.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE VISUAL EN PRKG FM T1 AL T7 (AMBOS INCLUSIVE)

VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM AT PRKG FM T1 TO T7 (BOTH INCLUSIVE)

RESISTENCIA APN // APN STRENGTH:
AVIACIÓN COMERCIAL // COMMERCIAL AVIATION:
PCN 61/F/A/W/T
PCN 147/F/A/W/T
PCN 59/R/C/W/T
PCN 61/R/A/W/T
PCN 68/R/C/W/T
PCN 79/R/B/W/T
PCN 112/F/B/W/T
AVIACIÓN GENERAL // GENERAL AVIATION:
PCN 27/F/A/W/T
PCN 58/F/A/W/T

APN LGT: POSTES PROYECTORES.
FLOODLIGHTING POLES.

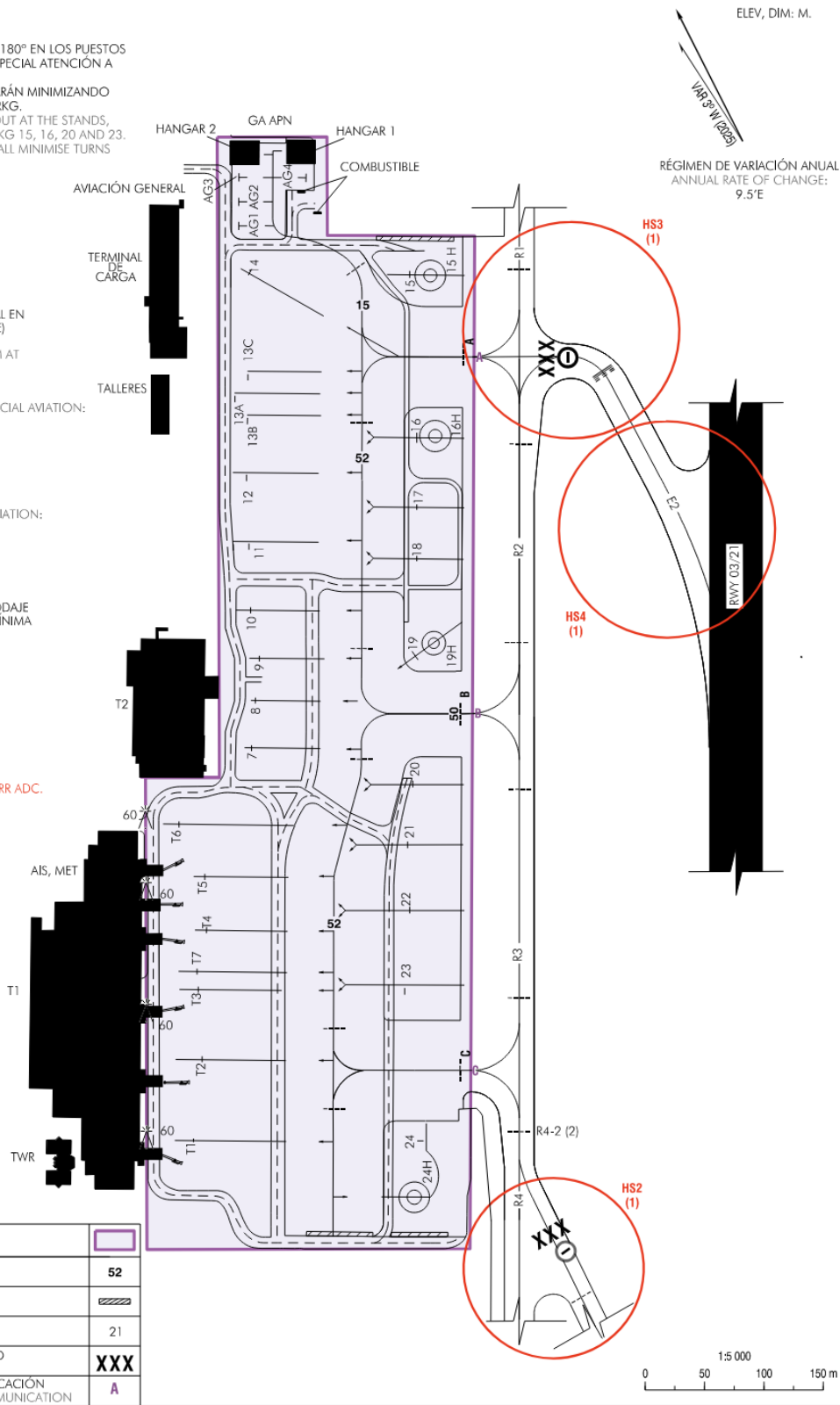
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE & RESTRICCIONES POR VISIBILIDAD MÍNIMA INFERIOR O IGUAL A 800 m:
VER AD 2-GCRR CASILLAS 20 Y 22.

GENERAL TAXIING PROCEDURES & RESTRICTIONS DUE TO MINIMUM VISIBILITY OF 800 m OR BELOW:
SEE AD 2-GCRR ITEMS 20 AND 22.

(1) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCRR ADC.
(2) EN DIRECCIÓN N.

(1) HOT SPOTS: SEE AD 2-GCRR ADC.
(2) NORTHBOUND.

LÍMITE DE PLATAFORMA APRON LIMIT	
ENVERGADURA MAX MAX WINGSPAN	52
BARRERA ANTICORRO BLAST FENCE	
PRKG	21
BARRAS DE PROHIBICIÓN DE ACCESO NO-ENTRY BAR	XXX
PUNTOS DE TRASPASO SIN COMUNICACIÓN HANDOVER POINTS-WITHOUT COMMUNICATION	A



REIMPRESIÓN.

CAMBIOS:

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX_ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
7	–	285705.90N 0133627.65W	A/R	B752	SW	–
8	–	285707.02N 0133621.87W	A/R	AT72	SW	–
9	–	285708.05N 0133621.27W	A/R	AT72	SW	–
10	–	285709.21N 0133620.78W	R	A21N/ B3XM	SW	–
11	–	285710.98N 0133619.67W	R	B753	–	–
12	–	285712.65N 0133618.83W	R	B763	NE	–
13A	–	285714.62N 0133617.79W	R	B763	NE	INCOMP. 13B, 13C
13B	–	285714.07N 0133618.07W	A/R	AT72	–	INCOMP. 13A
13C	–	285715.14N 0133617.45W	A/R	AT72	–	INCOMP. 13A
14	–	285717.41N 0133615.97W	R	B744	NE	–
15	–	285715.55N 0133611.79W	A	B752	–	–
15H	–	285715.19N 0133610.97W	A	S61	–	(1)
16	–	285711.39N 0133613.61W	A	B39M	–	–
16H	–	285711.19N 0133613.16W	A	S61	–	(1)
17	–	285709.74N 0133614.70W	A	A20N	–	–
18	–	285708.49N 0133615.42W	A	A20N	–	–
19	–	285706.28N 0133616.66W	A	A21N/ B3XM	–	–
19H	–	285706.36N 0133616.03W	A	B412	–	(1)
20	–	285703.02N 0133618.69W	A	A21N/ B3XM	–	Ver casilla 20
21	–	285701.60N 0133619.65W	A	A21N/ B3XM	–	Ver casilla 20
22	–	285659.98N 0133620.57W	A	A21N/B38M	–	–
23	–	285658.15N 0133621.63W	A	B752	–	Ver casilla 20
24	–	285654.04N 0133623.21W	A	B753	–	–
24H	–	285652.90N 0133624.30W	A	S61	–	(1)
AG1	–	285718.79N 0133615.59W	–	–	–	(2)
AG2	–	285719.38N 0133615.35W	–	–	–	(2)
AG3	–	285719.97N 0133615.01W	–	–	–	(2)
AG4	–	285719.13N 0133613.14W	–	–	–	(2)
T1	–	285657.04N 0133629.79W	R	B744	NE	400 Hz – A/C
T2	–	285658.91N 0133628.40W	R	B763	NE	400 Hz – A/C
T3	–	285700.62N 0133627.39W	R	B753	SW	400 Hz – A/C, INCOMP.T7
T4	–	285702.04N 0133626.48W	R	B753	SW	400 Hz – A/C, INCOMP.T7
T5	–	285703.38N 0133625.79W	R	A21N/ B3XM	SW	400 Hz – A/C
T6	–	285704.79N 0133625.39W	R	A21N/ B3XM	SW	400 Hz – A/C
T7	–	285701.13N 0133627.23W	R	A343	SW	400 Hz – A/C, INCOMP.T3, T4

Observaciones	
(1)	Envergadura MAX HEL 22.5 m.
(2)	Envergadura MAX 15 m.

GENERALIDADES

El sistema SAFEDOCK contiene información de guía azimuth (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada (basándose en la medición de un radar láser), que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- Una línea de presentación alfanumérica de 4 caracteres compuesta de LED amarillos, en la que se puede dar diversa información: TIPO DE AERONAVE, STOP, OK, TOO FAR, SLOW, WAIT TEST, ID FAIL y DOWN GRADE.
- Una línea con un módulo de LED amarillo y 2 módulos de LED rojo/amarillo para indicación de azimut de la aeronave e indicación de parada.
- Una columna de 3 módulos de LED amarillos en el centro para indicar la distancia al punto de parada.

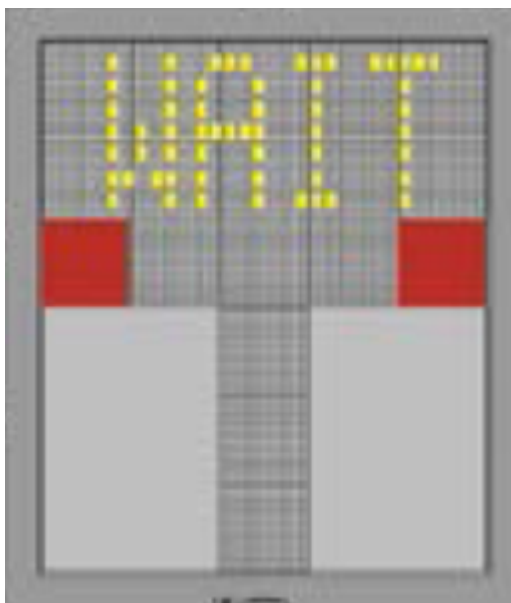
INSTRUCCIONES AL PILOTO

ADVERTENCIA GENERAL:

Cuando el piloto no esté seguro de la información mostrada en la unidad de presentación, debe detener inmediatamente la aeronave y obtener mas información para proceder.

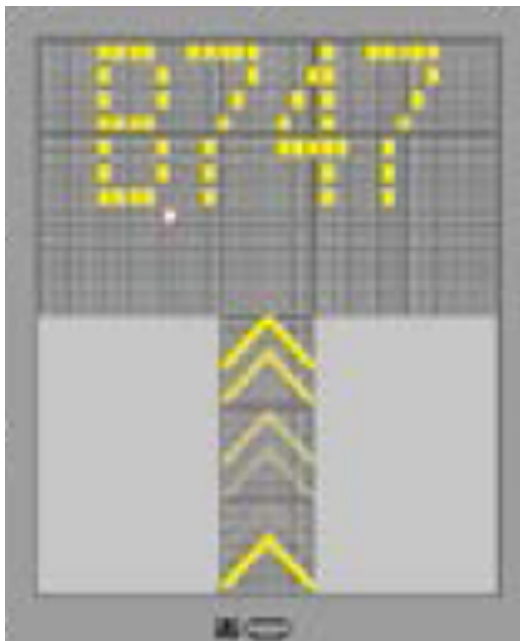
1. INICIO DE ATRAQUE

Al arrancarse el sistema aparecerá de forma intermitente el mensaje WAIT TEST.



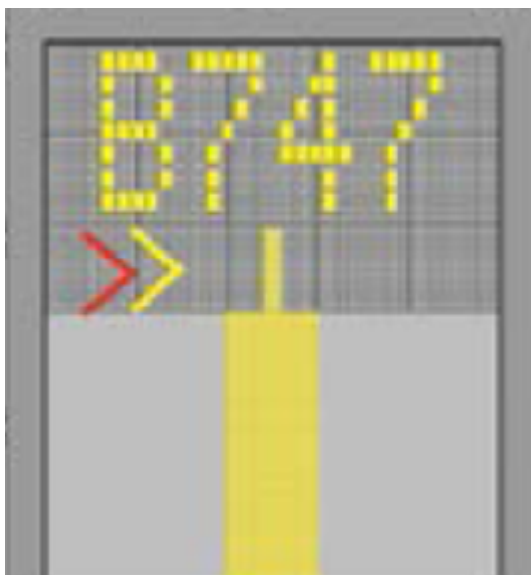
2. CAPTURA

Cuando el sistema está trabajando en modo captura, buscando la aeronave que se aproxima, en el sistema aparecen unas flechas flotantes verticales. En la primera fila de la unidad de presentación aparecerá el TIPO DE AERONAVE. ADVERTENCIA: El piloto no deberá entrar en la zona del punto de estacionamiento a no ser que primero el sistema de atraque esté mostrando flechas verticales moviéndose y que el tipo de aeronave presentada sea igual al de la aeronave en aproximación.



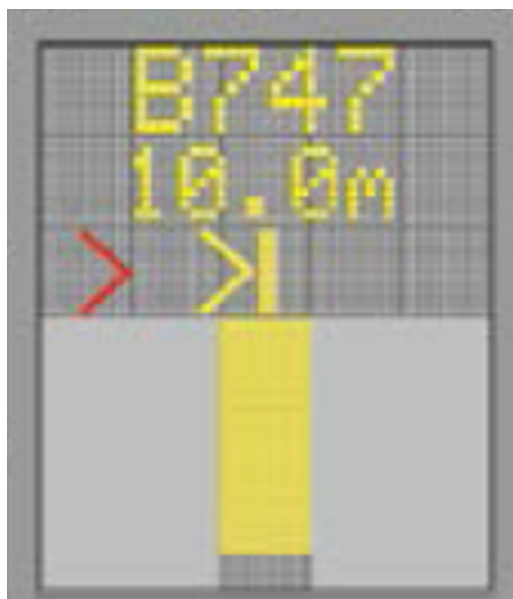
3. SEGUIMIENTO

Cuando la aeronave ha sido capturada por el láser, las flechas flotantes son reemplazadas por el indicador amarillo de línea central. Una flecha roja parpadeante indica al piloto la dirección en la que debe virar la aeronave para quedar alineada con el eje de estacionamiento. La ausencia de flechas de dirección indica que la aeronave está sobre la línea central.



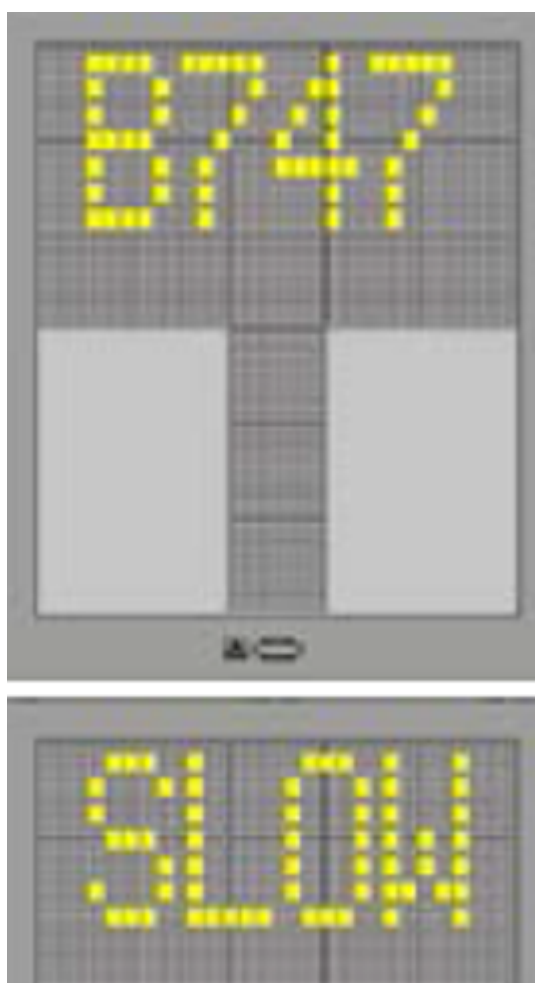
4. ÍNDICE DE APROXIMACIÓN

Cuando la aeronave está a menos de 16 m del punto de parada, el índice de aproximación se indica mediante el apagado de una fila de LED de la columna central por cada 0.7 m de distancia recorrida por la aeronave hacia el punto de parada.



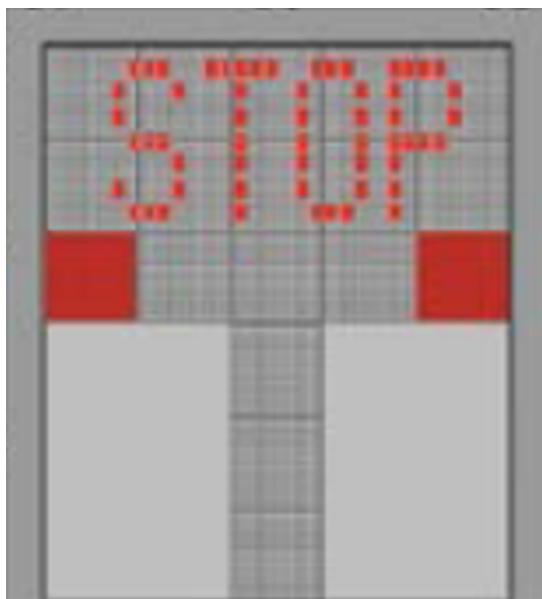
5. REDUZCA VELOCIDAD

Si la velocidad de la aeronave supera 3 m/seg. en la unidad aparecerá "SLOW"; se deberá reducir esta velocidad de aproximación.



6. PUNTO DE PARADA ALCANZADO

Cuando se alcanza el punto de parada correcto, la unidad de presentación muestra STOP y las barras rojas se encienden.



7. ATRAQUE COMPLETADO

Cuando la aeronave ha atracado, se mostrará el mensaje OK.



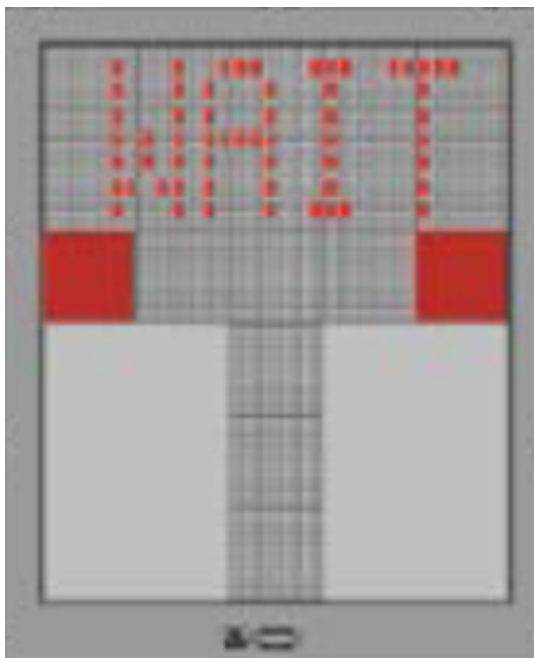
8. SOBREPASADO

Si la aeronave sobrepasa el punto de parada, aparece el mensaje TOO FAR.



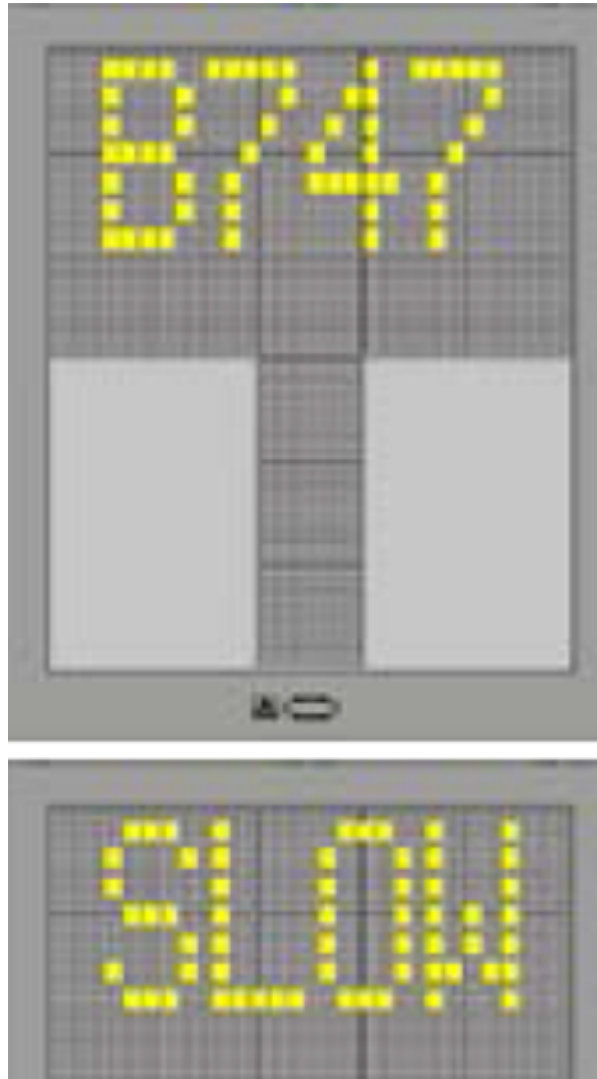
9. ESPERE

Si la aeronave detectada es perdida durante la secuencia del atraque, 12 m antes de STOP, se presentará el mensaje WAIT. El atraque continuará cuando el sistema detecte de nuevo la aeronave.



10. CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS

Si por cualquier causa la visibilidad del sistema se reduce, el modo DOWNGRADE mostrará alternativamente el Tipo de avión y el mensaje SLOW y desaparecen las flechas flotantes. Tan pronto como el sistema detecte la aeronave, esta indicación será sustituida por la barra de índice de aproximación, realizándose el atraque normalmente.



11. COLOCACIÓN Y RETIRADA DE PASARELA.

La pasarela de embarque se podrá conectar cuando los calzos estén colocados y se active en la guía de atraque el mensaje “CHOCK ON”, que permanecerá visible durante 60 segundos.



La pasarela de embarque se podrá retirar cuando se active en la guía de atraque el mensaje “RETIRADA PASARELA,” que estará visible durante 60 segundos.



12. TOBT (TARGET OFF BLOCK TIME.) / TSAT (TARGET START-UP APPROVAL TIME)

TOBT se mostrará en la pantalla de las guías siempre que haya desaparecido el mensaje "CHOCK ON"; durante un periodo de tiempo anterior a la hora de salida programada (45 minutos para los wide bodies y de 30 minutos para el resto). El texto TOBT, la hora TOBT y su correspondiente conteo negativo, se muestran hasta 5 minutos antes de dicha hora.



En ese momento pasarían a mostrarse, los mensajes TSAT/hh:mm/-mm (texto/hora TSAT/conteo negativo hasta hora TSAT).

