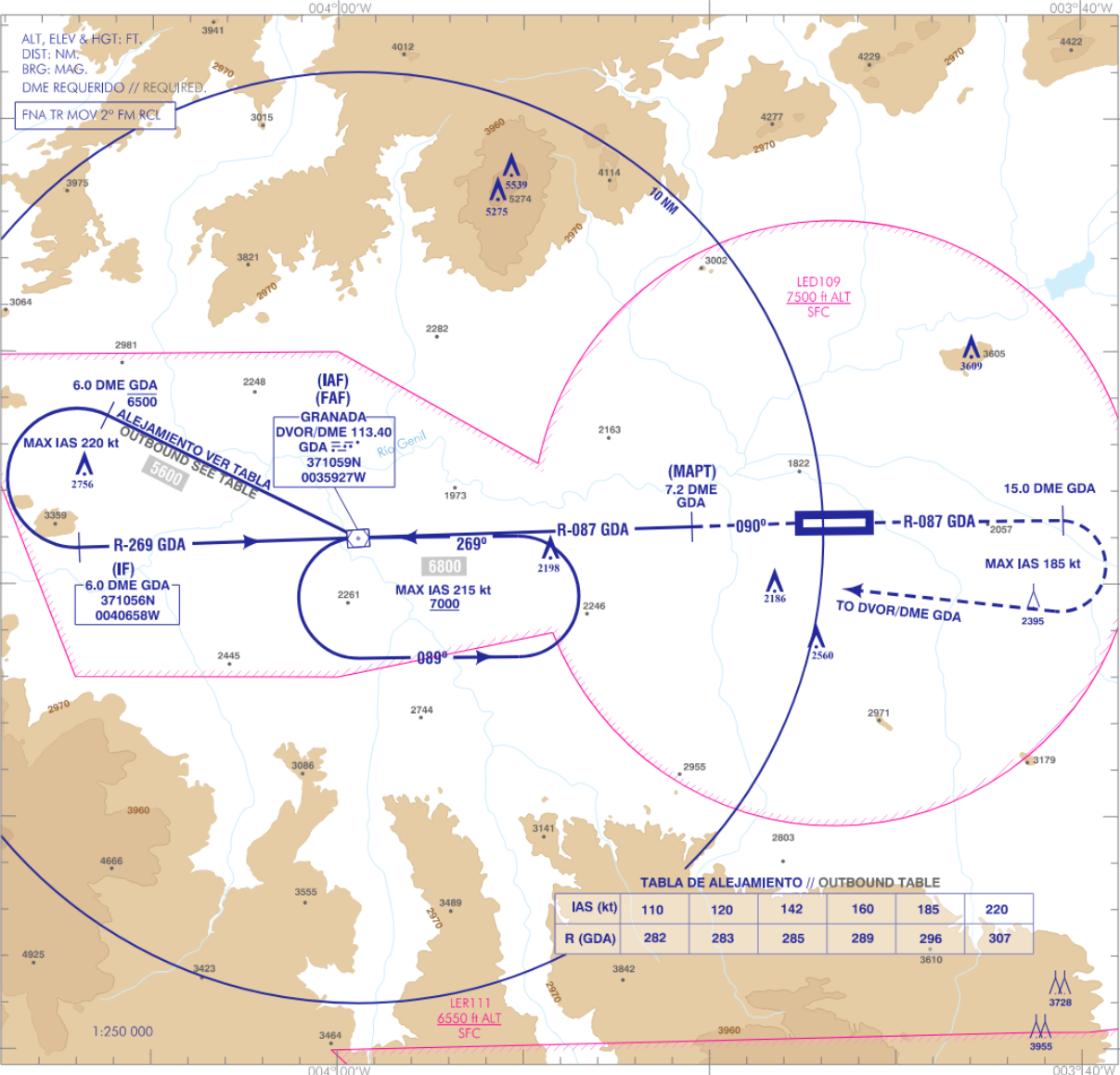


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

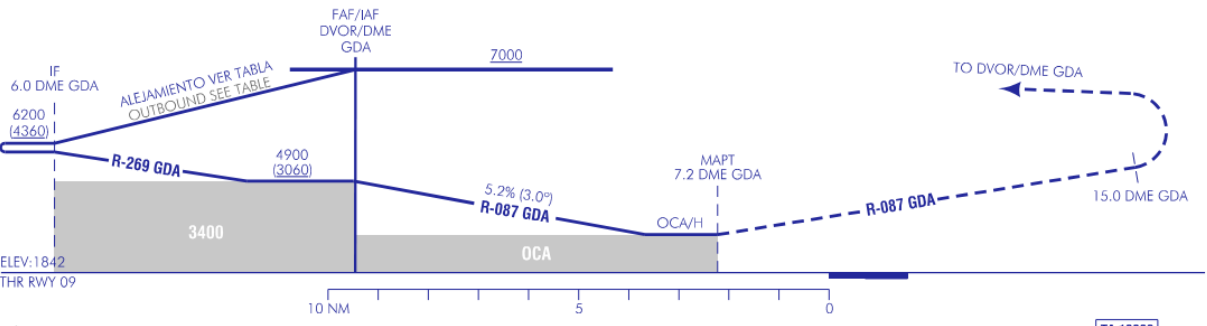
ELEV AD
1860 ft
VAR 0° (2025)

APP 118.855 C
TWR 118.855 C
GMC 121.930 C
ATIS 120.630 C

GRANADA/Federico García Lorca
Granada - Jaén
VOR
RWY 09



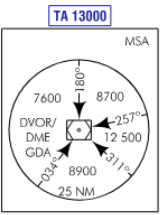
FRUSTRADA: SUBIR EN R-087 GDA HASTA 15.0 DME GDA, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME GDA SUBIENDO A 7000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-087 GDA TO 15.0 DME GDA, TURN RIGHT (TURNING MAX IAS 185 kt) DIRECT TO GDA DVOR/DME CLIMBING TO 7000 TO JOINING THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 09				
STA	OCA/H	A	B	C
	2.5%	3350 (1510)		
	4.0%	2450 (610)		
En circuito (H) sobre 1860		3350 (1500)	4150 (2300)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.3 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (GDA) FNA												
6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6
							4590 (2740)	4270 (2430)	3950 (2110)	3630 (1790)		



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 09

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME GDA (IAF/FAF)	371059.4N	0035927.3W	–	–
IF	371056.2N	004065.7.7W	269.52° (GDA)	6.00 DME GDA
MAPT	371117.7N	0035027.6W	087.53° GDA	7.19 DME GDA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)