



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
FAP-MAPT:	mins						
RDP: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (AOG) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1730	1410	1080	760	440	

Diagrama de un círculo de aterrizaje (Círculo de Aterrizaje) con una zona de sombra y una zona de luz. El círculo tiene un radio de 2600 y una zona de sombra de 281°. La zona de luz tiene un ángulo de 101°. El texto "NO EN CIRCUITO" y "NO CIRCLING" indica que no se debe usar el círculo de aterrizaje. El texto "MSA" indica que se trata de un círculo de aterrizaje de máxima seguridad. El texto "ESA 100 NM 8 300" indica que se trata de un círculo de aterrizaje de máxima seguridad de 100 NM a 8300 pies.

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILSY RWY 10

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
KEMAO (IAF)	363954.2N	0063318.1W	250.74° (JRZ)	27.03 DME JRZ
IF	363954.2N	0063318.1W	276.91° (IAOG)	10.00 DME AOG
FAP	363931.6N	0062922.7W	276.91° (IAOG)	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

La distancia del FAP al THR 10 es de 5.8 NM. No se determina la posición del FAP con la marcación DME de ninguna instalación y sí con la intersección de la senda de planeo (GP 3°) y la altitud del tramo que le precede 2000 ft.

The distance from the FAP to THR 10 is 5.8 NM. The position of the FAP is not determined by the DME bearing of any facility, but it is by the intersection of the glide path (GP 3°) with the altitude of the preceding section, 2000 ft.