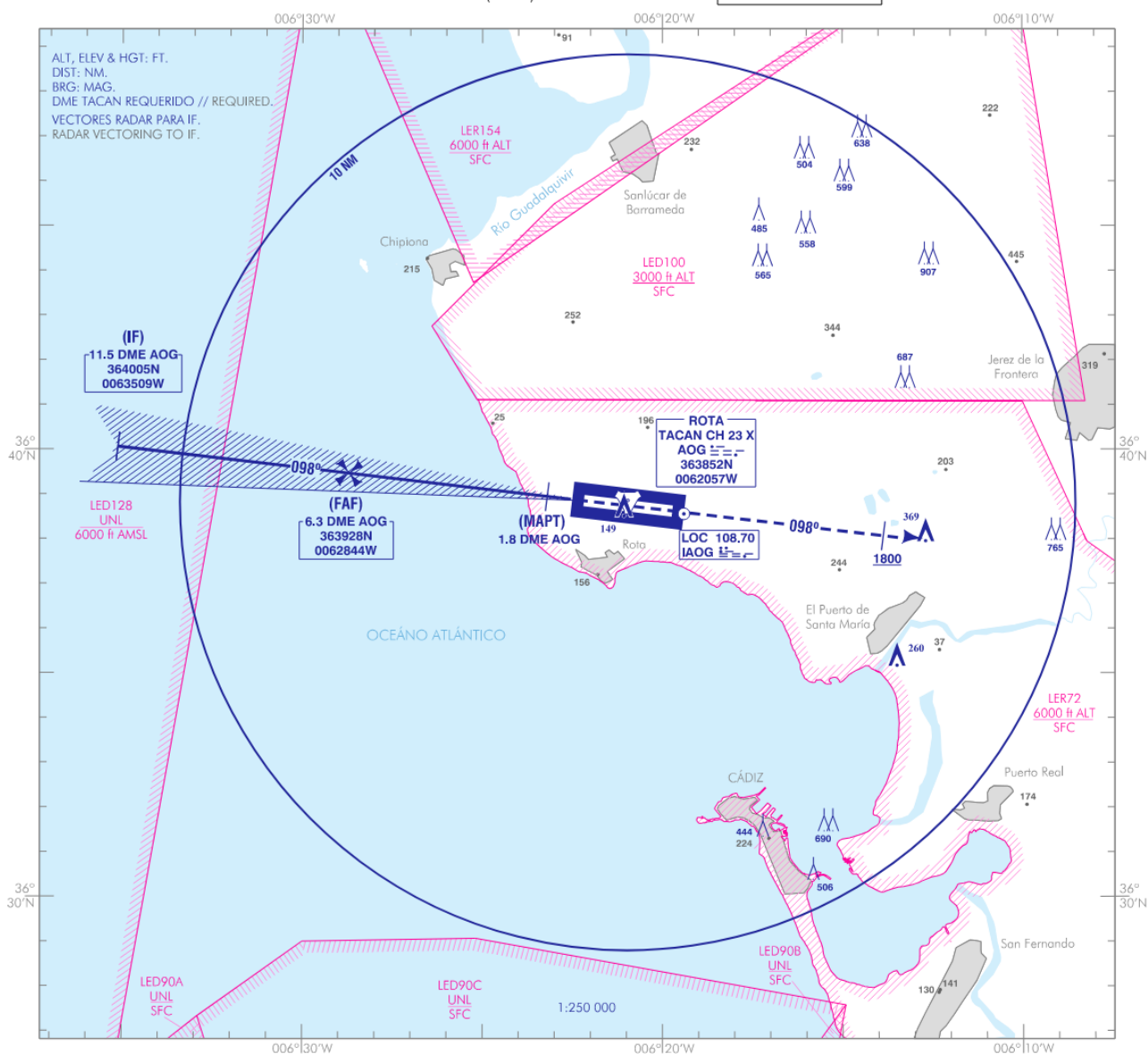


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
86 ft
VAR 1°W (2020)

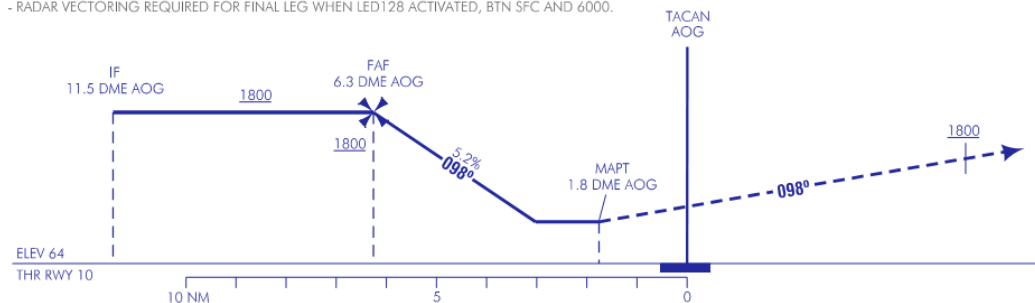
APP 128.500 MHz
TWR 119.750 MHz
GCA 134.100 MHz
GMC 130.700 MHz
ATIS 282.025 MHz

CÁDIZ/Rota
LOC X
RWY 10



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO 098° A 1800 O SUPERIOR. ESPERAR VECTORES RADAR.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 098° TO 1800 OR ABOVE. EXPECT RADAR VECTORING.

NOTAS:
- SE REQUIEREN VECTORES RADAR PARA TRAMO FINAL CUANDO LED128 ESTÁ ACTIVADA, BTN SFC Y 6000.
NOTES:
- RADAR VECTORING REQUIRED FOR FINAL LEG WHEN LED128 ACTIVATED, BTN SFC AND 6000.



HGT REF ELEV THR RWY 10

CAT	A	B	C	D
S-LOC	400-1.5 340 (400-1.5)			
Circuito Circling	520-1.5 440 (500-1.5)	580-1.6 500 (500-1.6)	740-2.4 660 (700-2.4)	1010-3.6 930 (1000-3.6)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAP-MAPT: 4.5	mins	3:22	2:41	2:15	1:55	1:41	1:30
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	848	954

ALT/HGT DME (AOG) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1710	1390	1070	760



FRECUENCIA ATIS:
ATIS FREQUENCY:

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC X RWY 10

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
IF	364004.9N	0063509.3W	276.91° (IAOG)	11.50 DME AOG
FAF	363927.9N	0062843.7W	276.91° (IAOG)	6.29 DME AOG
MAPT	363855.7N	0062311.1W	276.91° (IAOG)	1.80 DME AOG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				-