



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.2 %	ft/min	420	525	630	735	841	946

TA 6000

MSA

TACAN AOG

1700

2600

25 NM

005°

ESA 100 NM 8 300

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-TACAN RWY 28

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
POINT	LAT	LONG	TRUE BEARING	DME DISTANCE (NM)
IAF	364004.7N	0052233.0W	268.82° (AOG)	47.00 DME AOG
IF	363429.0N	0055915.5W	284.20° (AOG)	18.00 DME AOG
PARUI (FAF)	363710.4N	0061230.5W	103.98° (AOG)	7.00 DME AOG
MAPT	363826.7N	0061849.1W	103.98° (AOG)	1.76 DME AOG
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				