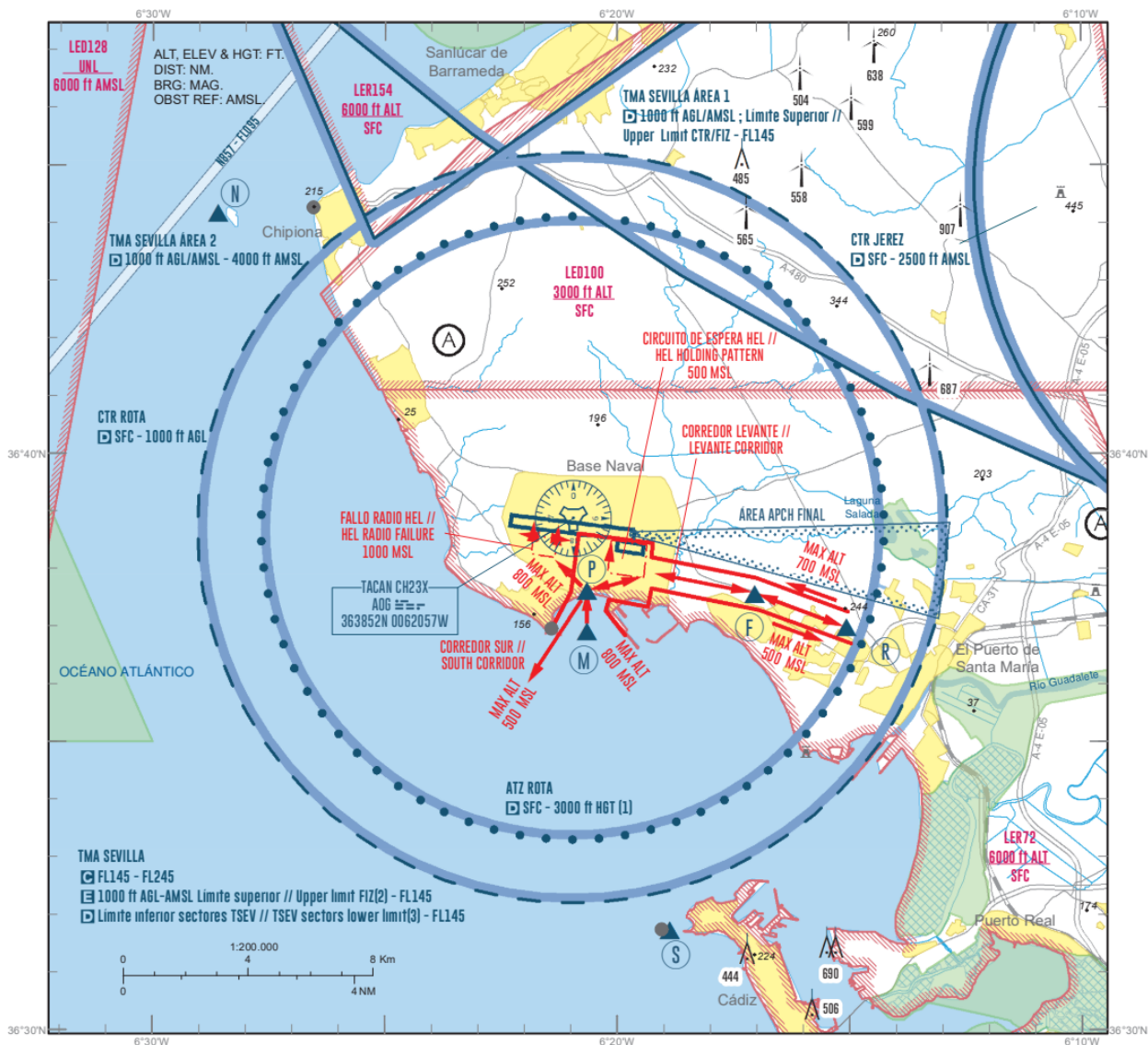


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
86 ft
VAR 1°W (2020)

APP 128.500 MHz
TWR 119.750 MHz
ATIS 282.025 MHz
TWR HEL 378.250 MHz

CÁDIZ/Rota
LERT



CAMBIO: FRECUENCIA ATIS

NOTAS

- Toda la carta está incluida en el TMA de Sevilla

(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

(2) Fuera de los límites laterales de los sectores TSEV.

(3) Dentro de los límites laterales de los sectores TSEV.

PUNTOS DE ENTRADA Y NOTIFICACIÓN

- NORTE: Vertical del naufragio Bajo de Salmedina (364409N 0062819W).

- SUR: Castillo de San Sebastián (363142N 0061858W).

- FOXTROT: Situado al NW de los depósitos de combustible en la carretera de El Puerto de Santa María a Rota (363738N 0061718W).

- MIKE: Punto medio de la línea que une el extremo del muelle de la Villa de Rota con el extremo del muelle de Poniente de la Base Naval

(353647N 0062030W).

- PAPA: Sobre la playa, en las proximidades de la central térmica de la Base (353731N 0062011 W).

- ROMEO: 200 m al sur del Cortijo de la Atalaya (edificio cuadrangular de color rojo) situado aproximadamente a 500 m al sur de la colina de Cabezas y a 500 m a poniente del punto kilométrico 3 de la carretera de

El Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda (363652N 0061504W).

LLEGADAS

- Los helicópteros en vuelo VFR con destino a la Base Naval de Rota, antes de alcanzar la zona de control de aeródromo, establecerán enlace radio con la TWR, la que informará y dará instrucciones para dirigirse a los puntos ROMEO o MIKE.

- Antes de alcanzar los puntos ROMEO y MIKE, y previa autorización de la TWR solicitarán entrada por el corredor de LEVANTE manteniendo 700 ft MSL, o corredor SUR manteniendo 800 ft MSL.

- Notificarán los puntos ROMEO y FOXTROT o MIKE y PAPA siguiendo instrucciones de TWR.

SALIDAS

- Los helicópteros solicitarán de la TWR corredor LEVANTE o SUR, y siguiendo las instrucciones ascenderán a 500 ft MSL, notificando vertical punto ROMEO o MIKE.

- Notificarán a la TWR abandonando su zona de control.

FALLO DE COMUNICACIONES

- Las aeronaves en aproximación VFR a la B.N. de Rota con fallo de comunicaciones, deberán poner el transpondedor en código SSR 7600, modo 3/A. Mantendrán condiciones VFR a 1000 ft desde el punto SOUTH (Cádiz) al circuito de fallo de comunicaciones, manteniéndose al suroeste de la torre de control de la Base Naval de Rota.

- Una vez en circuito a 1000 ft, deberán esperar señales luminosas de la TWR, para proceder al circuito visual y aterrizar. Ya en tierra seguirá al vehículo "SÍGAME" que le conducirá hasta su aparcamiento.

HORARIO

- Plataformas, Servicio de Información Aeronáutica y Servicio de Pistas, Lunes a Viernes 0730-1600 y hasta fin de vuelos programados.

- Otras horas, PPR dentro del horario de servicio, o notificación previa con dos horas de antelación a la TWR.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT) RWY 10: 3° (50 ft). RWY 28: 2.75° (120 ft).

- En ningún caso se cruzarán las Áreas de Aproximación Final de la RWY 10/28 sin permiso de la TWR.

- Los corredores de entrada y salida de helicópteros estarán restringidos para uso exclusivo de helicópteros españoles y de tercera

nacionalidad.