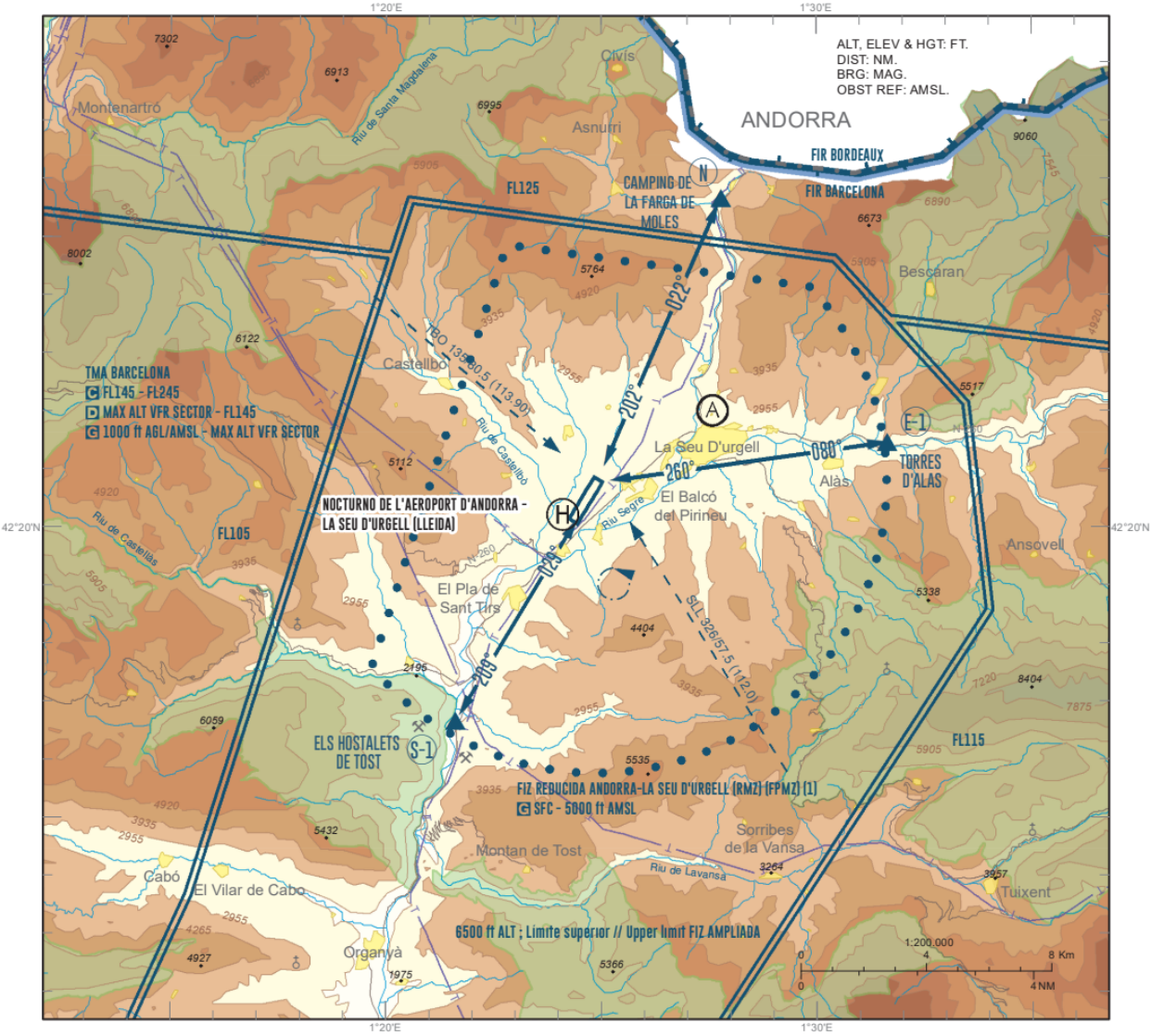


CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
2630 ft  
VAR 2°E (2025)

AFIS 122.200

ANDORRA-LA SEU D'URGELL  
LESU



DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS

CAMBIOS:

NOTAS

(1) Zona obligatoria de presentación de plan de vuelo en HR AFIS.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino Andorra-La Seu d’Urgell comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación N (Camping de la Farga de Moles), E-1 (Torres d’Alàs) o S-1 (Els Hostalets de Tost), evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos e integrándose al circuito de tránsito de aeródromo.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ REDUCIDA, notificará sus intenciones a la dependencia AFIS.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves que experimenten fallo de comunicaciones en la llegada, entrarán en la FIZ desde el punto de notificación E-1 (Torres d’Alàs) a 500 ft AGL y se situarán al Este de la pista, a la vista de la torre, a la espera de señales luminosas.

Podrán contactar con La Seu Información en el TEL: +34-973 355 926.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT):
  - RWY 03 (2): 3.05° (25 ft) (3)
  - RWY 03: 4.4° (29 ft) (4)
  - RWY 21: 2.99° (32 ft) (3) (5)
- (2) Posible información no esperada en PAPI RWY 03 en horario de uso restringido, 10 minutos antes de la activación del horario de uso público.
- (3) Para notificación de incidencias o solicitud de mayor intensidad, contactar con la Dependencia AFIS en Andorra-La Seu d’Urgell AD, 122.200 MHz, TEL: +34-973 355 926.
- (4) Uso exclusivo PAPI 4.4° para aproximación instrumental RNP APCH.
- Aproximación solitaria. Con FIZ ampliada activada sin operaciones instrumentales se activará PAPI 3.05°.
- (5) Sólo utilizable entre 2 NM y el umbral.
  - Observar la manga de viento para definir la pista en servicio.
  - Evitar el sobrevuelo de poblaciones siempre que sea posible.
  - Precaución: Posible actividad de parapentes al sur del campo y aeromodelismo (Club Sedis) al Nordeste.
  - Precaución: Cortantes de viento en final.
  - Precaución: Riesgo de aves en los alrededores del aeropuerto, en especial en corta final RWY 21.
  - Radio requerida para operar en el AD.
  - Frecuencias:

| Servicio | Distintivo de Llamada | FREQ        | HR         | Observaciones |
|----------|-----------------------|-------------|------------|---------------|
| AFIS     | La Seu Información    | 122.205 C   | H24 (6)    | -             |
| AFIS     | La Seu Información    | 131.605 C   | HR ATS (7) | BACK-UP       |
| AFIS     | La Seu Información    | 121.500 MHz | HR ATS     | EMERG         |

(6) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A.

(7) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones G/A.

– A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:

N: 422540N 0012747E (SLL R-331 / 62 NM).

E-1: 422128N 0013139E (SLL R-332 / 57 NM).

S-1: 421640N 0012137E (SLL R-323 / 57 NM).