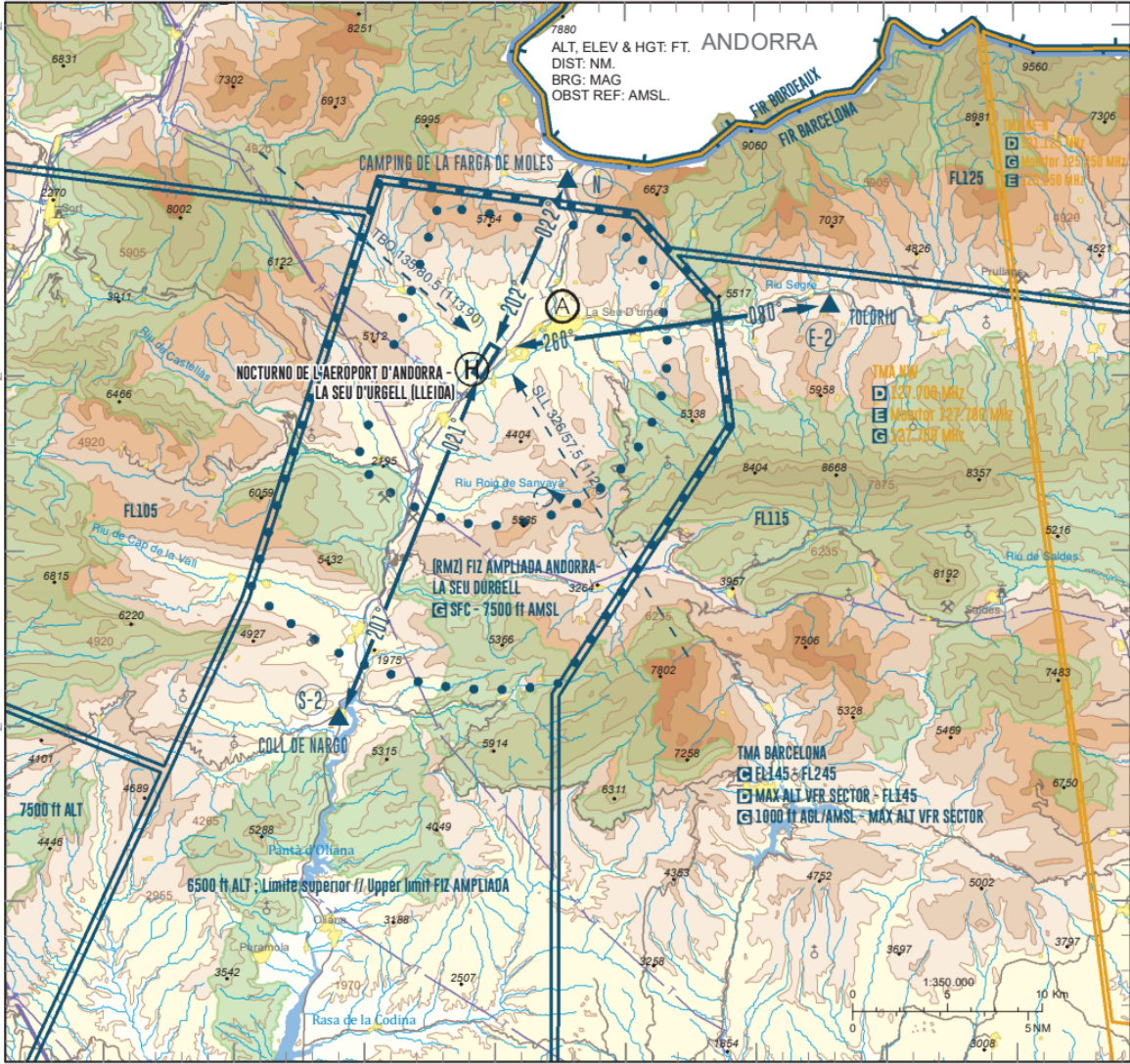


CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
2630 ft
VAR 2°E (2025)

AFIS 122.205 C

ANDORRA-LA SEU D'URGELL
LESU



DECLINACIÓN MAGNÉTICA, INCLUSIÓN ZONAS ZEPA, RUMBOS.

CHANGES:

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino Andorra-La Seu d’Urgell comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación N (Camping de la Farga de Moles), E-2 (Toloríu) o S-2 (Coll de Nargó), evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos e integrándose al circuito de tránsito de aeródromo.

SALIDAS

Tráfico VFR que desee abandonar la FIZ AMPLIADA, notificará sus intenciones a la dependencia AFIS.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves que experimenten fallo de comunicaciones en la llegada, entrarán en la FIZ AMPLIADA desde el punto de notificación E-2 (Toloríu) a 500 ft AGL y se situarán al Este de la pista, a la vista de la torre, a la espera de señales luminosas.

Podrán contactar con La Seu Información en el TEL: +34-973 355 926.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT):
 - RWY 03 (1): 3.05° (25 ft) (2)
 - RWY 03: 4.4° (29 ft) (3)
 - RWY 21: 2.99° (32 ft) (2) (4)
- (1) Posible información no esperada en PAPI RWY 03 en horario de uso restringido, 10 minutos antes de la activación del horario de uso público.
- (2) Para notificación de incidencias o solicitud de mayor intensidad, contactar con la Dependencia AFIS en Andorra-La Seu d’Urgell AD, 122.205 C, TEL: +34-973 355 926.
- (3) Uso exclusivo PAPI 4.4° para aproximación instrumental RNP APCH. Aproximación solitaria. Con FIZ AMPLIADA activada sin operaciones instrumentales se activará PAPI 3.05°.
- (4) Sólo utilizable entre 2 NM y el umbral.
- Observar la manga de viento para definir la pista en servicio.
- Evitar el sobrevuelo de poblaciones siempre que sea posible.
- Precaución: Posible actividad de parapentes al Sur del campo y aeromodelismo (Club Sedís) al Nordeste.
- Precaución: Cortantes de viento en final.
- Precaución: Riesgo de aves en los alrededores del aeropuerto, en especial en corta final RWY 21.
- Radio requerida para operar en el AD.
- Tráfico IFR realizando procedimiento instrumental, ver carta RNP RWY 03.
- Verificar con AFIS si el PAPI está operativo.
- Frecuencias:

Servicio	Distintivo de Llamada	FREQ	HR	Observaciones
AFIS	La Seu Información	122.205 C	H24 (5)	-
AFIS	La Seu Información	131.605 C	HR ATS (6)	BACK-UP
AFIS	La Seu Información	121.500 MHz	HR ATS	EMERG

- (5) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A.
- (6) Fuera de horario ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones G/A.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación VFR:
N: 42°25’40’’N 001°27’47’’E (SLL R-331 / 62 NM).

E-2: 42°22'06"N 001°37'53"E (SLL R-336 / 55 NM).
S-2: 42°10'19"N 001°19'00"E (SLL R-317 / 53 NM).