

LEAG AD 3 DATOS DEL HELIPUERTO

LEAG AD 3.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL HELIPUERTO

LEAG - ALGECIRAS

LEAG AD 3.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL HELIPUERTO

1	HRP	360744N 0052628W. Ver AD 3-LEAG HELC.
2	Distancia y dirección desde la ciudad	0 km al este.
3	Elevación	30 m / 97 ft.
4	Ondulación geoide	42.86 m ± 0.05 m. (1)
5	Temperatura de referencia	30°C.
6	Temperatura baja media	12°C.
7	Declinación magnética	0° (2025).
8	Cambio anual	9.2'E.
9	Administración HLP	Aena.
10	Dirección	Helipuerto de Algeciras, Estación Marítima s/n, Puerto Bahía de Algeciras (Muelle de la Galera), 11207 Algeciras (Cádiz).
11	TEL	+34-956 646 400
12	FAX	+34-956 646 402
13	AFTN	LEAG
14	E-mail	No.
15	Tránsito autorizado	VFR. (2)(3)
16	Observaciones	(1) Para todos los puntos del HLP. (2) Ver AD 3-LEAG VAC 1.1 (3) Helipuerto FPMZ. Ver casilla 19 (Reglamentación local).

LEAG AD 3.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Helipuerto	V: MON-FRI 0525-2010; SUN 1255-2010; I: MON-FRI 0625-2110; SUN 1355-2110; (1).
2	Aduanas e Inmigración	HR HLP.
3	Servicios médicos y de sanidad	No.
4	AIS/ARO	H24. (2)
5	Información MET	HR HLP.
6	ATS	No.
7	Abastecimiento de combustible	No.

8	Asistencia en tierra	No.
9	Seguridad	HR HLP.
10	Deshielo	No.
11	Observaciones	(1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor. (2) Oficina ARO Centralizada zona geográfica 14. • TEL: +34-918 603 569; +34-672 344 494 (solo en contingencia de comunicaciones). • E-mail: arocentralizada@enaire.es • Dirección AFTN para gestión de plan de vuelo de LEAG: LEAGZPXZ Oficina AIO Centralizada – Oficina NOTAM Internacional. • TEL: +34-913 213 137/138 • E-mail: unof@enaire.es

LEAG AD 3.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones para el manejo de carga	No.
2	Tipos de combustible	No.
3	Tipos de lubricante	No.
4	Capacidad de reabastecimiento	No.
5	Instalaciones para el deshielo	No.
6	Espacio disponible en hangar	No.
7	Instalaciones para reparaciones	No.
8	Observaciones	Ninguna.

LEAG AD 3.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad.
2	Restaurante	No.
3	Transporte	Taxi.
4	Instalaciones médicas	No.
5	Banco/Oficina Postal	No.
6	Información turística	Sí.
7	Observaciones	Ninguna.

LEAG AD 3.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría de incendios	H-3, HR HLP (1).
2	Equipo de salvamento	Sí, acorde a CAT OACI-SEI.
3	Retirada de helicópteros inutilizados	Servicio externo para retirada de aeronaves, previo aviso y a cargo del propietario/explotador. Medios disponibles MAX: izado hasta 7 Tm.

4	Observaciones	(1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.
---	---------------	--

LEAG AD 3.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO — REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Equipo	No.
2	Prioridad	No.
3	Observaciones	Ninguna.

LEAG AD 3.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Plataforma	Superficie: No. Resistencia: No.
2	Puestos de parada	Superficie: No. Resistencia: No.
3	Calles de rodaje	Anchura: No. Superficie: No. Resistencia: No.
4	Posiciones de comprobación	Altímetro: TLOF: 30 m / 97 ft. VOR: No. INS: No.
5	Observaciones	Ninguna.

LEAG AD 3.9 SEÑALES Y BALIZAS

1	Señales de aproximación final	Identificación del helipuerto, masa máxima permisible.
2	Señales de despegue	Área de toma de contacto y de elevación inicial.
3	Señales en calles de rodaje	No.
4	Balizas en calles de rodaje aéreo	No.
5	Balizas en ruta de tránsito aéreo	No.
6	Observaciones	Ninguna.

LEAG AD 3.10 OBSTÁCULOS DE HELIPUERTO

1	Obstáculos que penetran las Superficies de Aproximación, Ascenso en el Despegue, Cónica, Horizontal interna, Transición, Transición Interna y aterrizaje interrumpido establecidas en el Anexo 14 de OACI; y las áreas 2A y 3 establecidas en el Anexo 15 de la OACI. Los que penetran estas superficies se identifican en el fichero CSV como "Relevante_Relevant = Si/Yes".	Ver Ítem 10 y Conjunto de datos.
2	Observaciones	Ver AD 3-LEAG AOC.

LEAG AD 3.11

LEAG AD 3.12 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET	No.
2	HR	No.
3	METAR	Automático (en la frecuencia 123.425 MHz emite cada 20 SEC automáticamente en inglés y 20 SEC de pausa). H24 semihorario. Se emite información sobre: Dirección y velocidad del viento, visibilidad, tiempo presente (precipitación, niebla, neblina y calima), cantidad de nubes, altura de la base de las nubes, temperatura del aire, punto de rocío y QNH. No se emite información sobre: Tipo de nubes, tormentas, precipitación engelante y niebla engelante.
4	TAF	24 HR.
5	TREND	No.
6	Información	No.
7	Documentación de vuelo/Idioma	No.
8	Cartas	No. El helipuerto dispone de un terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.
9	Equipo suplementario	No.
10	Dependencia ATS atendida	Ninguna.
11	Información adicional	Sevilla OMAe (LESV): H24 TEL: +34-954 462 030; +34-954 460 699
12	Observaciones	La información meteorológica local suministrada según la clave METAR AUTO está generada de manera automática sin intervención humana, ni en su generación, ni en su validación. Por tanto, se notifica a los usuarios que la información sobre visibilidad, tiempo presente, cantidad de nubes y altura de la base de las nubes, debe ser tratada con precaución debido a la limitación de los sensores en sí, del área espacial muestreada por dichos sensores, así como de los algoritmos asociados empleados por el sistema automático de observación. Se hacen avisos de aeródromo de viento y precipitación y avisos de rayos detectados y tormentas previstas.

LEAG AD 3.13 DATOS DEL HELIPUERTO

1	Tipo de helipuerto	Helipuerto elevado.
2	TLOF	Dimensiones: 32 x 24 m. Superficie: Aluminio. Resistencia: Masa máxima permisible: 7 TM. Coordenadas: 360743.69N 0052628.03W. Elevación: 30 m / 97 ft.
3	FATO	Rumbo magnético: 054°-234°. Dimensiones: 32 x 24 m. Superficie: Aluminio. Resistencia: Masa máxima permisible: 7 TM. Coordenadas: 360743.69N 0052628.03W. Elevación: 30 m / 97 ft.
4	Dimensiones del área de seguridad	48 x 34 m.

5	Dimensiones CWY helipuerto	No.
6	Sector libre de obstáculos	No.
7	Observaciones	Valor D: 17 m.

LEAG AD 3.14 DISTANCIAS DECLARADAS

FATO	TODAH (m)	RTODAH (m)	LDAH (m)
05	32	32	32
23	32	32	32
Observaciones	Ninguna.		

LEAG AD 3.15 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE FATO

1	FATO	05.
2	Aproximación	No.
3	APAPI (MEHT)	6° (INFO NO AVBL).
4	Luces de área FATO	Características: No. Emplazamiento: No.
5	Luces de punto de visada	Características: No. Emplazamiento: No.
6	Observaciones	Ninguna.
7	FATO	23.
8	Aproximación	No.
9	APAPI	No.
10	Luces de área FATO	Características: No. Emplazamiento: No.
11	Luces de punto de visada	Características: No. Emplazamiento: No.
12	Sistema de iluminación de la TLOF	Características: Verde omnidireccional. Distancia entre luces: 3 m. Proyectores de iluminación
13	Emplazamiento	Borde. Proyectores: 4 al N y 4 al S.
14	Observaciones	Iluminación disponible en frecuencia 123.325 MHz: FATO, BCN, APAPI y WDI en brillo 1: pulsar 3 veces. FATO, BCN, APAPI y WDI en brillo 3: pulsar 5 veces.

LEAG AD 3.16 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Faro de helipuerto	Sí.
2	WDI	1 cerca THR 05, 1 cerca THR 23. LGTD.

3	Plataforma	Características: No. Emplazamiento: No.
4	Fuente secundaria de energía	Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) máximo no superior a 15 segundos.
5	Observaciones	Ver observaciones de casilla 14.

LEAG AD 3.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Denominación	No.
2	Límites laterales	-
3	Límites verticales	-
4	Clase de espacio aéreo	-
5	Unidad responsable Idioma	-
6	Altitud de transición	-
7	Horas de aplicabilidad	-
8	Observaciones	Ninguna.

LEAG AD 3.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Servicio	Distintivo llamada	FREQ	HR	Observaciones
No	No	123.325 MHz	HR HLP	HLP sin servicio ATS. Sólo comunicaciones aire/aire: utilizable entre HLP dentro de las 15 NM del HRP y por debajo de 3000 ft.
		123.425 MHz	HR HLP	Sistema AWOS.

LEAG AD 3.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas	ELEV DME	Observaciones
No.	-	-	-	-	-	-

LEAG AD 3.20 REGLAMENTO LOCAL DEL HELIPUERTO

La presentación obligatoria de plan de vuelo es una condición operativa para las aeronaves que despegan y aterrizan en este helipuerto. Solamente puede ser utilizado simultáneamente por un helicóptero. Operación de despegue por FATO 23 limitada a helicópteros clase 1, prohibido para helicópteros clase 2 y 3, según Normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público VOL II punto 4.1.19 RD 862/2009.

COMUNICACIÓN DE SALIDAS Y LLEGADAS

La salida o llegada de un vuelo a Algeciras debe ser comunicada, a la oficina ARO Centralizada, por el propio piloto al mando de la aeronave.

LEAG AD 3.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

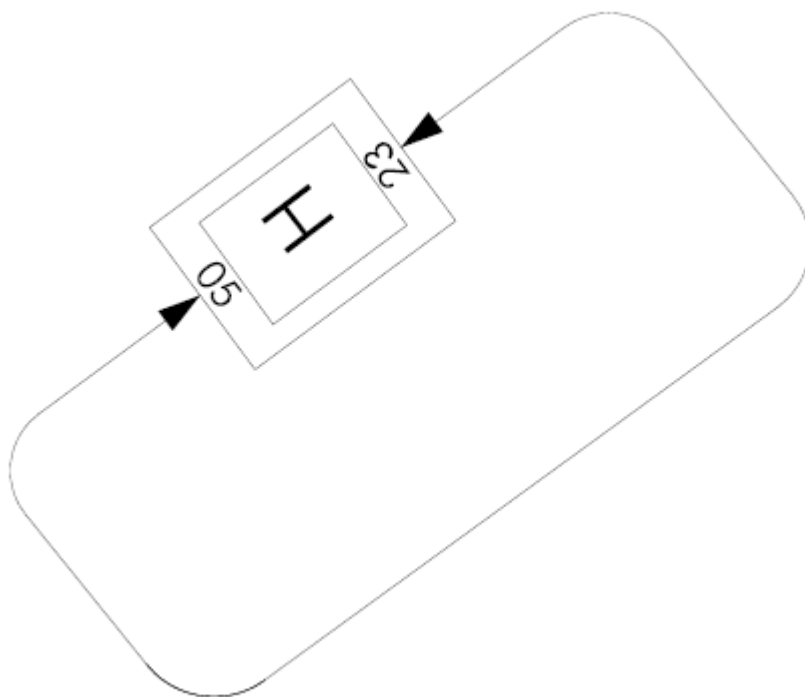
No.

LEAG AD 3.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Para helicópteros de Performance 1, según manual de la aeronave.

22.1 PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

El helipuerto de Algeciras no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

22.2 CIRCUITO DE TRÁNSITO HLP**LEAG AD 3.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

En las proximidades del helipuerto se encuentran rutas migratorias de cruce del estrecho que ocasionan importantes concentraciones de aves, a diferentes alturas, que suelen coincidir con los meses de febrero y marzo en los flujos migratorios de norte a sur, y en los meses de septiembre y octubre en los flujos de sur a norte, aunque estos periodos pueden adelantarse o prolongarse dependiendo de las condiciones meteorológicas generales.

Precaución debido a presencia de aves durante todo el año.

Es obligatorio la presentación de plan de vuelo para los vuelos VFR realizados por las compañías aéreas comerciales que operen en el helipuerto de Algeciras. Precaución debido a presencia de gaviotas en el entorno del helipuerto.

LEAG AD 3.24 CARTAS RELATIVAS A UN HELIPUERTO

El listado de cartas relativas al helipuerto puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEAG>

LEAG AD 3.25 PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

No.