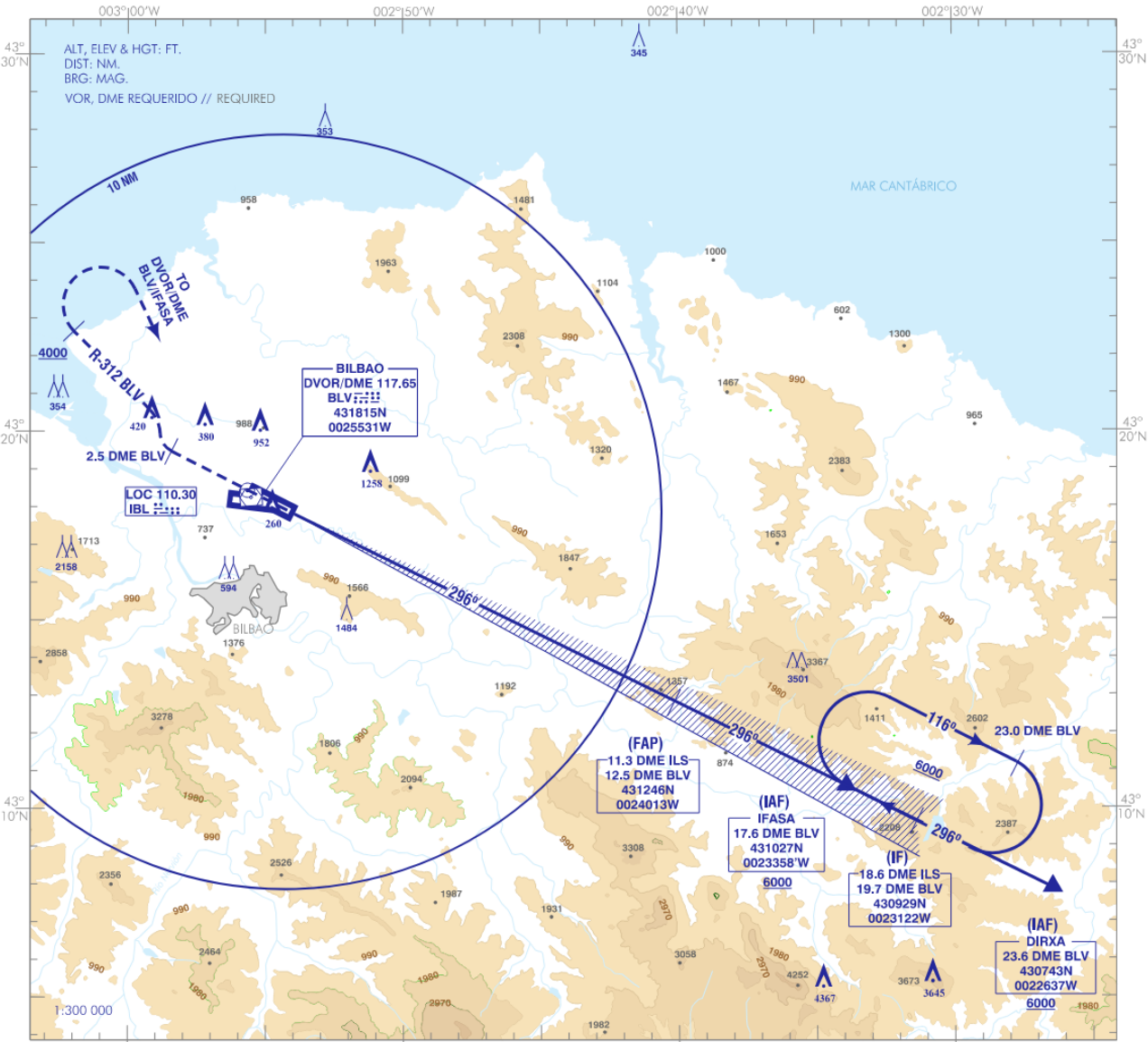


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

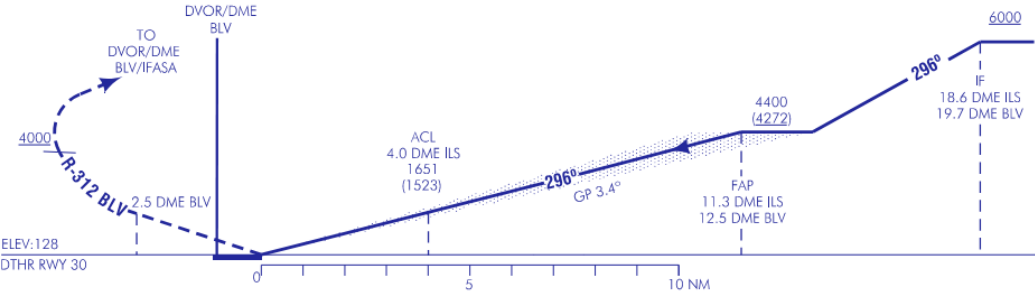
ELEV AD
136 ft
VAR 1°E (2025)

APP 127.450 MHz
TWR 118.500 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 118.830 C

BILBAO
ILS Z
RWY 30



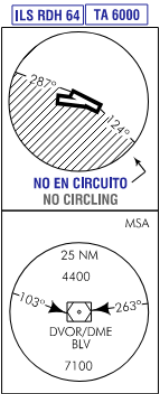
FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 2.5 DME BLV. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-312 BLV HASTA 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR DME BLV, DIRECTO A IFASA SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLUMB DIRECT TO 2.5 DME BLV. TURN RIGHT TO FOLLOW R-312 BLV UP TO 4000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME BLV, DIRECT TO IFASA CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV DTHR RWY 30					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	420 (292)	433 (305)	442 (314)	454 (326)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 136		1270 (1140)	1570 (1440)	1670 (1540)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 11.3 NM	mins	8:30	6:48	5:40	4:52	4:15	3:47
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.9 %	ft/min	481	602	722	842	963	1083

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
		4270 (4150)	3900 (3770)	3520 (3390)	3140 (3010)	2770 (2640)	2390 (2270)	2020 (1900)	1660 (1530)



RENUMERACIÓN
CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 30

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DIRXA (IAF)	430742.5N	0022636.8W	116.34° (BLV)	23.62 DME BLV
IFASA (IAF)	431026.6N	0023358.3W	116.24° (BLV)	17.58 DME BLV
IF	430928.6N	0023122.3W	116.28° (BLV)	19.71 DME BLV
FAP	431245.5N	0024013.4W	116.64° (LOC IBL)	11.34 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.94% (3.40°)