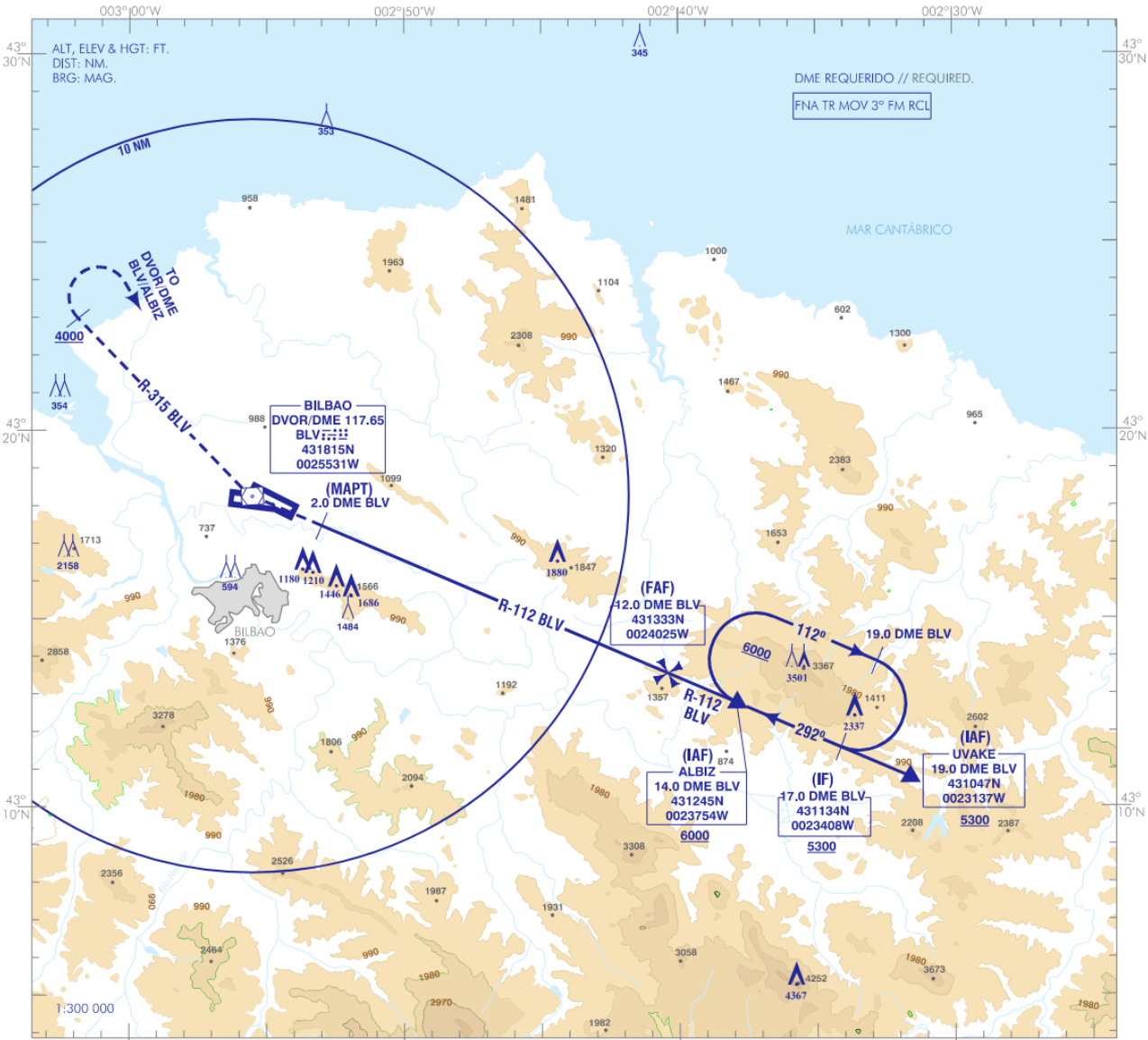


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
136 ft
VAR 1°E (2025)

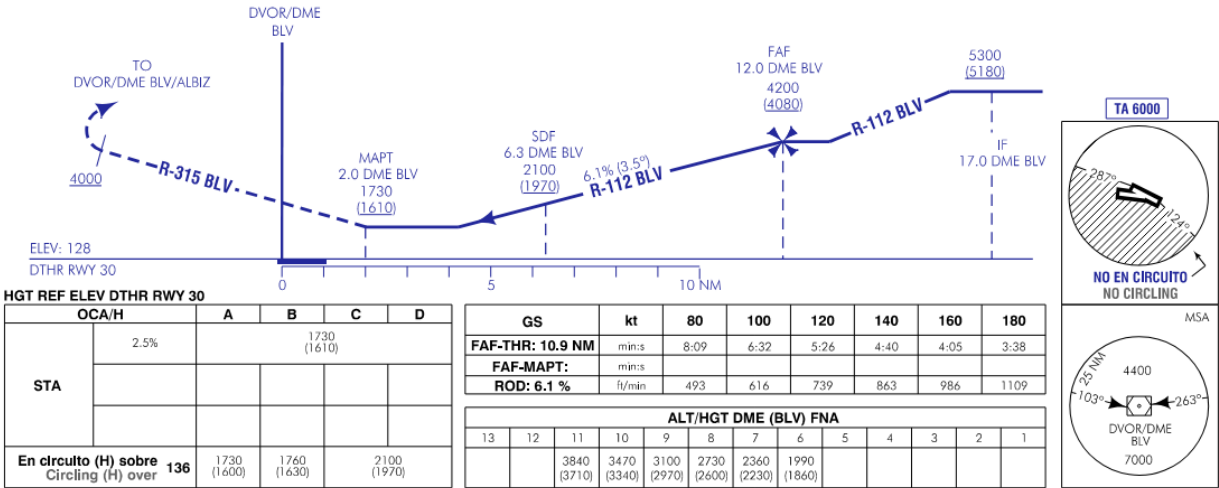
APP 127.450 MHz
TWR 118.500 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 118.830 C

BILBAO
VOR
RWY 30



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME BLV. PROCEDER POR R-315 BLV HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME BLV, DIRECTO A ALBIZ ASCIENDIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLUMB DIRECT TO DVOR/DME BLV. PROCEED ON R-315 BLV UP TO REACH 4000. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME BLV, DIRECT TO ALBIZ CLIMBING AT 6000 TO JOIN THE HOLDING.



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR RWY 30

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
ALBIZ (IAF)	431245.4N	0023753.7W	113.00° (BLV)	14.00 DME BLV
UVAKE (IAF)	431047.0N	0023137.0W	113.00° (BLV)	19.00 DME BLV
IF	431134.4N	0023407.7W	113.00° (BLV)	17.00 DME BLV
FAF	431332.7N	0024024.7W	113.00° (BLV)	12.00 DME BLV
MAPT	431728.1N	0025300.0W	113.00° (BLV)	2.00 DME BLV
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				6.09% (3.49°)