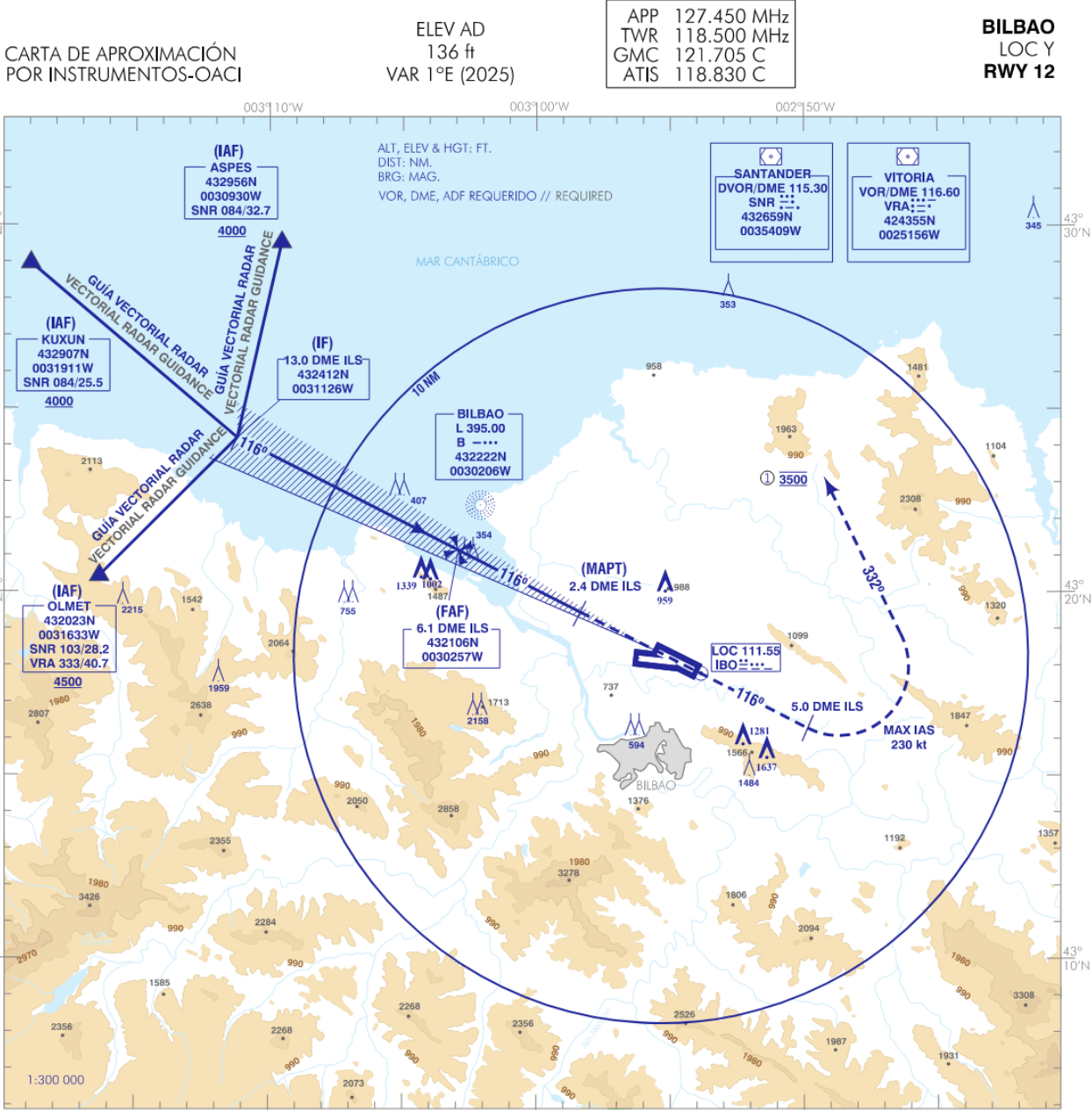


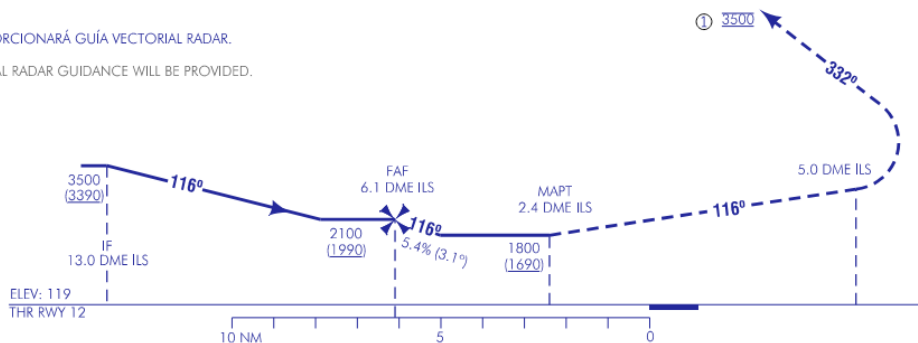


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 332°. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 332° ASCENDIENDO A 3500. SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) TO MAGNETIC HEADING 332°. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 332° CLIMBING TO 3500. VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

NOTAS:
① SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.

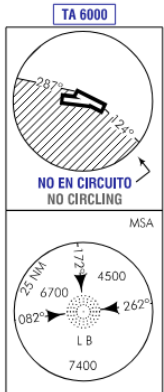
NOTES:
① VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.



HGT REF ELEV THR RWY 12					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1800 (1690)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		136	1800 (1670)	1970 (1840)	2110 (1980)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.1 NM	mins	4:34	3:39	3:02	2:36	2:17	2:02
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	434	543	652	760	868	977

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4



RENUMERACIÓN, REDONDEO COORDENADAS EN KUXUN.

CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOCY RWY 12

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
ASPES (IAF)	432956.3N	0030929.7W	084.91 SNR	32.70 DME SNR
KUXUN (IAF)	432907.0N	0031911.3W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
OLMET (IAF)	432022.6N	0031633.0W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
IF	432411.6N	0031126.1W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
FAF	432106.2N	0030256.7W	296.66° LOC IBO	6.08 DME ILS
MAPT	431926.1N	0025822.4W	296.66° LOC IBO	2.35 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.36% (3.07°)