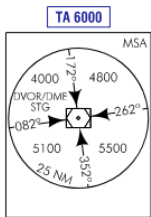




GS		kt		80		100		120		140		160		180	
FAF-THR:		mins													
FAF-MAPT:		mins		NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED											
ROD: 5.3 %		ft/min		432		540		648		756		864		972	

ALT/HGT DME (STG) FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5		4	3	2	1
										2840 (1670)	2520 (1350)	2190 (1020)	



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR RWY 17

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTACIA DME (NM)
DVOR/DME STG (IAF/MAPT)	425536.8N	0082531.4W	-	-
IF	430520.9N	0082835.4W	347.00° (STG)	10.00 DME STG
FAF	430018.0N	0082659.8W	347.00° (STG)	4.82 DME STG
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.33% (3.05°)