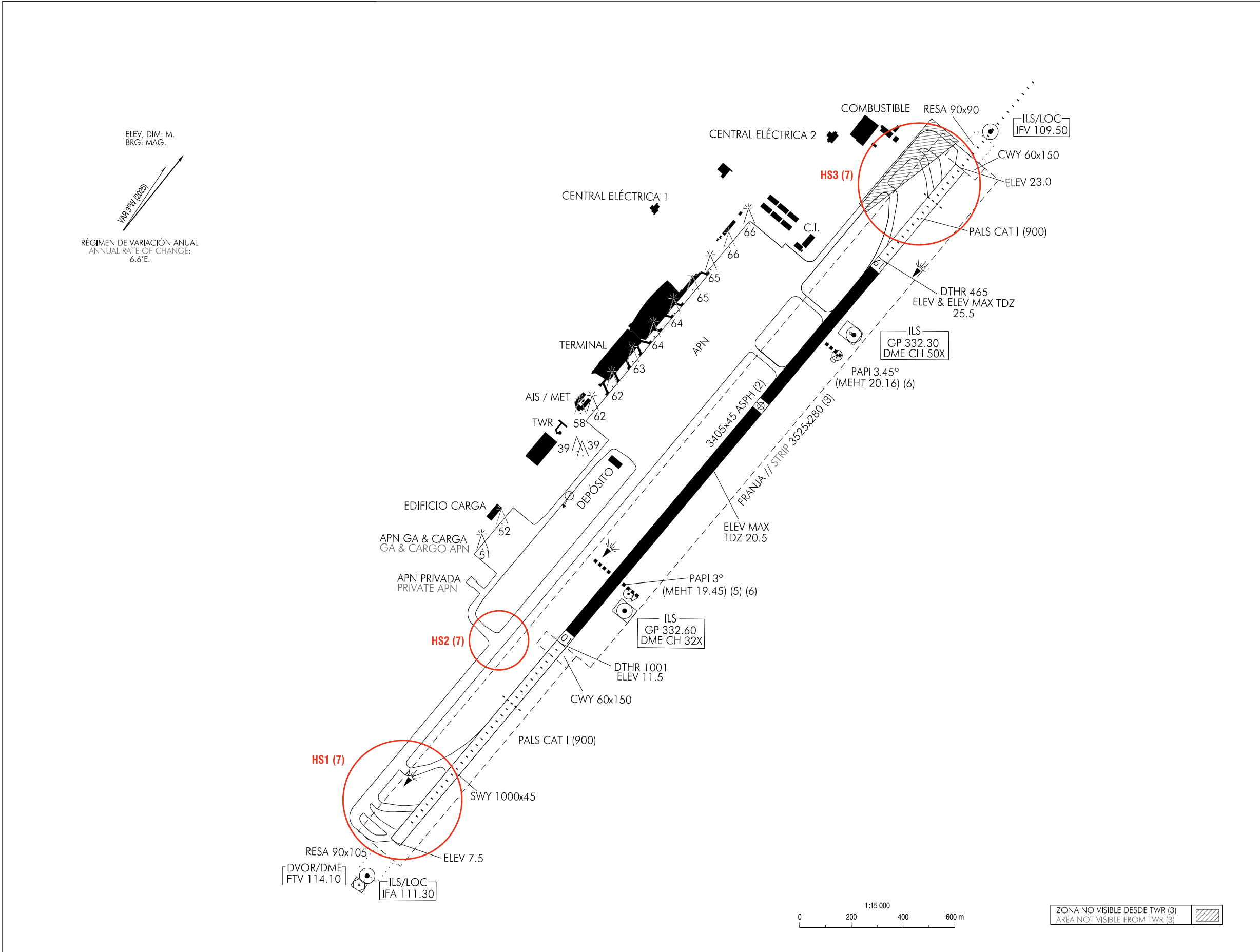




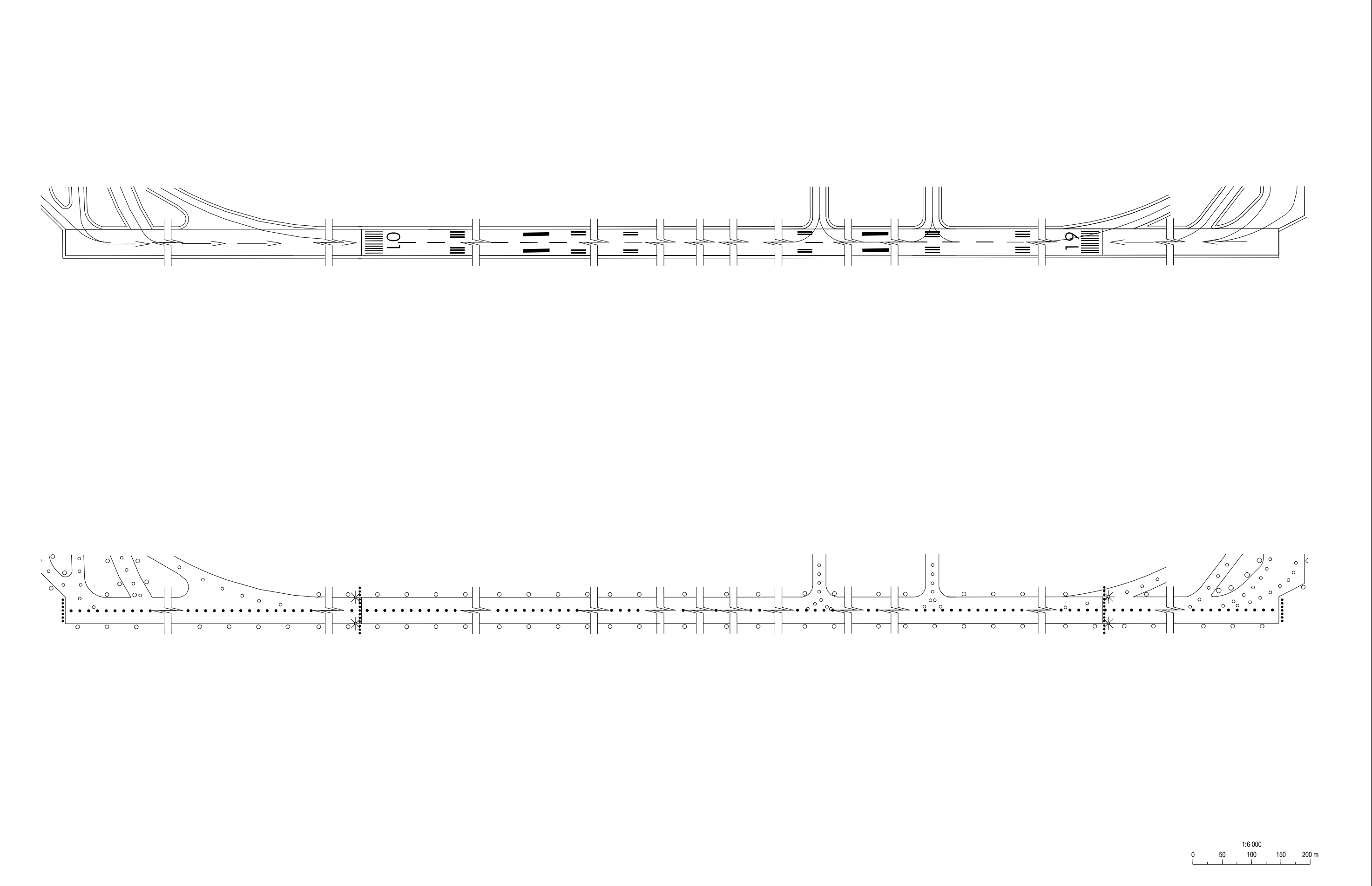
RWY (1)	DIRECCIÓN DIRECTION	THR
01	005°	282630.74N 0135150.84W
19	185°	282733.73N 0135148.76W
RESISTENCIA STRENGTH		
RWY 01/19: PCN 98/F/A/W/T, EXC: PRIMEROS // FIRST 1000 m RWY 01 & ÚLTIMOS // LAST 1000 m RWY 19: PCN 105/F/B/W/T. TWY: L1: PCN 49/R/A/W/T A1: PCN 74/R/A/W/T A2, A3, L2, L3 & L4: PCN 82/F/B/W/T E5, E6, A4, A5 & L5: PCN 112/F/A/W/T B1 & B2: PCN 89/R/A/W/T B3: PCN 49/F/B/W/U E1 & E2: PCN 98/F/A/W/T E4: PCN 120/F/A/W/T E3, E7, E8, E9, E10, T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO S), T5, T6, T7 & T8: PCN 105/F/B/W/T T1, T2, T3 & T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO N): PCN 62/F/A/W/T. APN: Aviación comercial // commercial aviation: PCN 74/R/A/W/T EXC PRKG 31 - 36B & PRKG HEL: PCN 62/F/A/W/T. Cargo & GA: 89/R/A/W/T		
NOTAS NOTES		
(1) VER AD 2-GCFV CASILLA 12, OBSERVACIONES. (2) ÚLTIMOS 1001 m DE RWY 19 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES, SON SWY. (3) ANCHO DE FRANJA EN LOS 60 m ANTERIORES A LA CABECERA DE RWY 01 Y PRIMEROS 1000 m DE LA RWY 01: - MARGEN DERECHO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 75 m. - MARGEN IZQUIERDO DEL EJE DE PISTA Y SU PROLONGACIÓN A LO LARGO DE LA FRANJA, EN SENTIDO DE LA APROXIMACIÓN: 140 m. (4) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN. (5) PAPI NO APTO PARA SU UTILIZACIÓN POR LA AERONAVE B744 Y AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F. (6) LA DISTANCIA ENTRE EL UMBRAL Y EL RESPECTIVO INICIO DE SENAL DE PUNTO DE VISADA PARA CADA PISTA ES: - RWY 01: 335.0 m. - RWY 19: 393.3 m. (7) LUGARES CRÍTICOS: VER AD 2-GCFV GMC. (1) SEE AD 2-GCFV ITEM 12, REMARKS. (2) LAST 1001 m OF RWY 19 ARE NOT USABLE FOR TAKE-OFF, THEY ARE SWY. (3) STRIP WIDTH 60 m BEFORE THRESHOLD OF RWY 01 AND FIRST 1000 m OF RWY 01: - RIGHT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 75 m. - LEFT SIDE OF RUNWAY CENTRE LINE AND ITS EXTENSION THROUGHOUT THE LENGTH OF THE STRIP IN THE APPROACH DIRECTION: 140 m. (4) NON-VISIBLE ZONES FROM TWR ARE ASSISTED BY TELEVISION CAMERAS. (5) PAPI NOT AVAILABLE FOR AIRCRAFT B744 AND CODE LETTER F AIRCRAFT. (6) THE DISTANCE BETWEEN THE THRESHOLD AND THE RESPECTIVE STARTING OF AIMING POINT FOR EACH RUNWAY IS: - RWY 01: 335.0 m. - RWY 19: 393.3 m. (7) HOT SPOTS: SEE AD 2-GCFV GMC.		

RUNWAY DISTANCES, STRIP, RESA.

CHANGES

SLG & LGT RWY & TWY

FUERTEVENTURA



REPRINTING.

CHANGES