



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP Y RWY 19

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
BAMKU (IAF)	282246.3N 0134344.6W
FV04N (FAF LNAV)	283149.4N 0135140.3W
FV737	283559.0N 0135132.2W
FV738	281647.1N 0135210.0W
FV739	281959.9N 0140101.6W
FV740	282558.3N 0141049. 5W
KEMEV	283943.6N 0135826.6W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
RATAT	284055.7N 0134654.1W
ROXES	283051.2N 0134336.3W
RW19 (MAPT LNAV)	282733.7N 0135148.8W
TUVIL	284031.7N 0135123.0W
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.29% (3.03°)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.29% (3.03°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH
- Control de velocidad:
 - a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - IAS 220 kt sobre IAF BAMKU, KEMEV, TENDA;
 - IAS 190 kt a 9.0 NM desde RWY 19;
 - IAS 160 kt a 4.0 NM desde RWY 19.
 - b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
BAMKU (IAF)											
001	IF	BAMKU	–	–	+2.9	–	–	+6000	-220	–	RNP APCH
002	TF	ROXES	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	-220	–	RNP APCH
003	TF	NOBLI	–	004 (000.9)	+2.9	8.1	–	+3000	-220	–	RNP APCH
004	TF	RATAT	–	306 (303.3)	+2.9	3.6	–	+3000	-220	–	RNP APCH
005	TF	TUVIL	–	267 (264.2)	+2.9	4.0	–	+3000	-220	–	RNP APCH
006	TF	FV737	–	185 (181.7)	+2.9	4.5	–	+2300	–	–	RNP APCH
007	TF	FV04N	–	185 (181.6)	+2.9	4.2	–	+1500	–	–	RNP APCH

