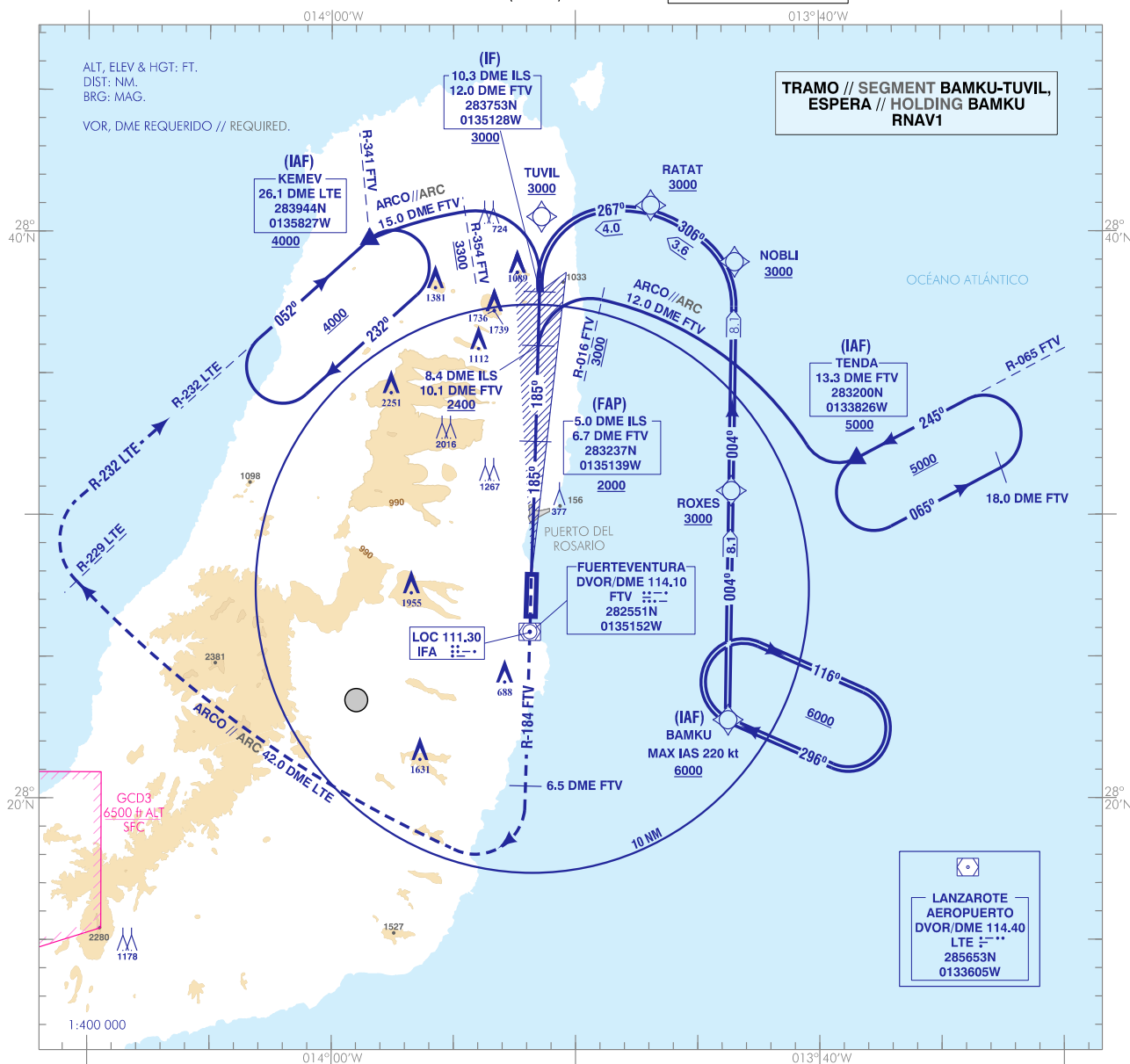


ELEV AD  
83 ft  
VAR 3°W (2025)

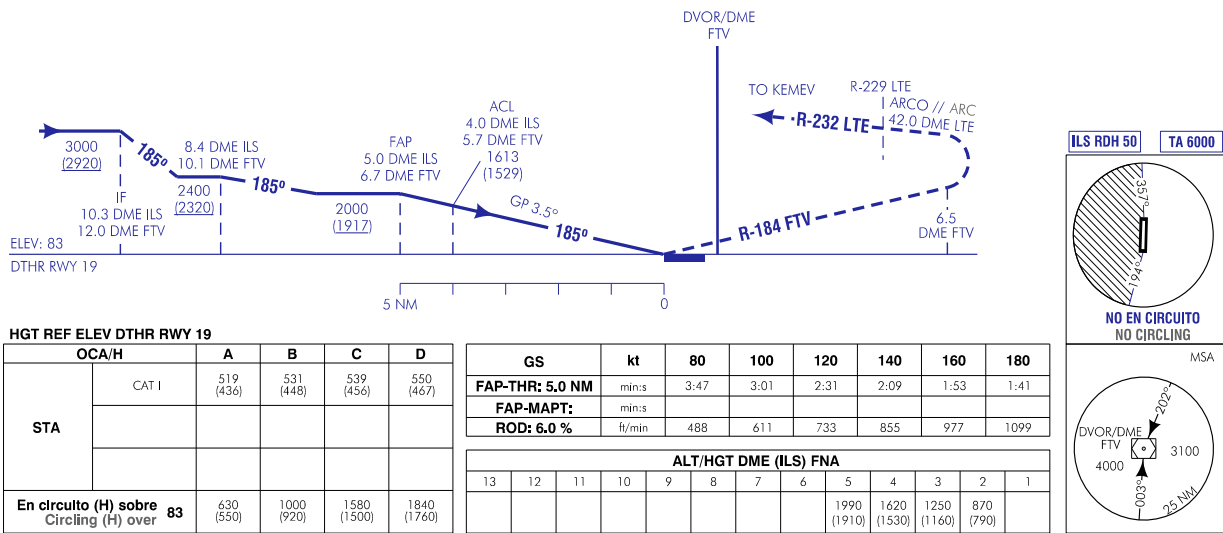
APP 129.300 MHz  
TWR 118.475 MHz  
GMC 121.700 MHz  
ATIS 118.650 MHz

**FUERTEVENTURA**  
ILS X  
**RWY 19**



**FRUSTRADA:** FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE FSTA DIRECTO AL DVOR/DME FTV. SEGUIR R-184 FTV HASTA ALCANZAR 6.5 DME FTV. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 42.0 DME LTE HASTA R-229 LTE. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-232 LTE DIRECTO A KEMEV PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 4000.

**MISSED APCB:** CLIMB IN RUNWAY HEADING TO DVOR/DME FTV. FOLLOW R-184 FTV TO 6.5 DME FTV. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW 42.0 DME LTE ARC TO R-229 LTE. TURN RIGHT TO FOLLOW R-232 LTE DIRECT TO KEMEV TO JOIN THE HOLDING AT 4000.



## CAMBIO:

# REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

### LOC Z RWY 19

| PUNTO                                                            | LAT       | LONG       | AZIMUT VERDADERO  | DISTANCIA DME |
|------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------|---------------|
| TENDA (IAF)                                                      | 283200.0N | 0133826.4W | 062.54° (FTV)     | 13.33 DME FTV |
| BAMKU (IAF)                                                      | 282246.3N | 0134344.6W | 113.14° (FTV)     | 7.80 DME FTV  |
| KEMEV (IAF)                                                      | 283943.6N | 0135826.6W | 337.33° (FTV)     | 15.00 DME FTV |
| IF                                                               | 283753.1N | 0135128.2W | 001.67° (LOC IFA) | 10.30 DME ILS |
| FAF                                                              | 283236.8N | 0135138.7W | 001.67° (LOC IFA) | 5.04 DME ILS  |
| MAPT                                                             | 282833.9N | 0135146.8W | 001.67° (LOC IFA) | 1.00 DME ILS  |
| Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) |           |            |                   | 5.77% (3.30°) |

## COORDENADAS WAYPOINTS

| WPT         | COORD                |
|-------------|----------------------|
| BAMKU (IAF) | 282246.3N 0134344.6W |
| NOBLI       | 283856.0N 0134327.6W |
| RATAT       | 284055.7N 0134654.1W |
| ROXES       | 283051.2N 0134336.3W |
| TUVIL       | 284031.7N 0135123.0W |

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
- a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
- IAS 220 kt sobre IAF BAMKU, KEMEV, TENDA;
  - IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;
  - IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.
- b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

## DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

| Número de serie | Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Sobrevuelo | Curso/derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud (ft) | Velocidad (kt) | VPA/TCH (°/ft) | Especificación de navegación |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|
| BAMKU (IAF)     |                           |                                     |            |                       |                     |                |                     |              |                |                |                              |
| 001             | IF                        | BAMKU                               | –          | –                     | +2.9                | –              | –                   | +6000        | -220           | –              | RNAV1                        |
| 002             | TF                        | ROXES                               | –          | 004 (000.9)           | +2.9                | 8.1            | –                   | +3000        | –              | –              | RNAV1                        |
| 003             | TF                        | NOBLI                               | –          | 004 (000.9)           | +2.9                | 8.1            | –                   | +3000        | –              | –              | RNAV1                        |
| 004             | TF                        | RATAT                               | –          | 306 (303.3)           | +2.9                | 3.6            | –                   | +3000        | –              | –              | RNAV1                        |
| 005             | TF                        | TUVIL                               | –          | 267 (264.2)           | +2.9                | 4.0            | –                   | +3000        | –              | –              | RNAV1                        |

## CIRCUITOS DE ESPERA

| Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Curso/Derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia/Tiempo de alejamiento | Dirección de viraje | Altitud MNM (ft) | Altitud MAX (ft) | Velocidad (kt) | Especificación de navegación |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|
| Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Curso/Derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia/Tiempo de alejamiento | Dirección de viraje | Altitud MNM (ft) | Altitud MAX (ft) | Velocidad (kt) | Especificación de navegación |
| HM                        | BAMKU                               | 296 (293.2)           | +2.9                | –                               | R                   | 6000             | –                | -220           | RNAV1                        |