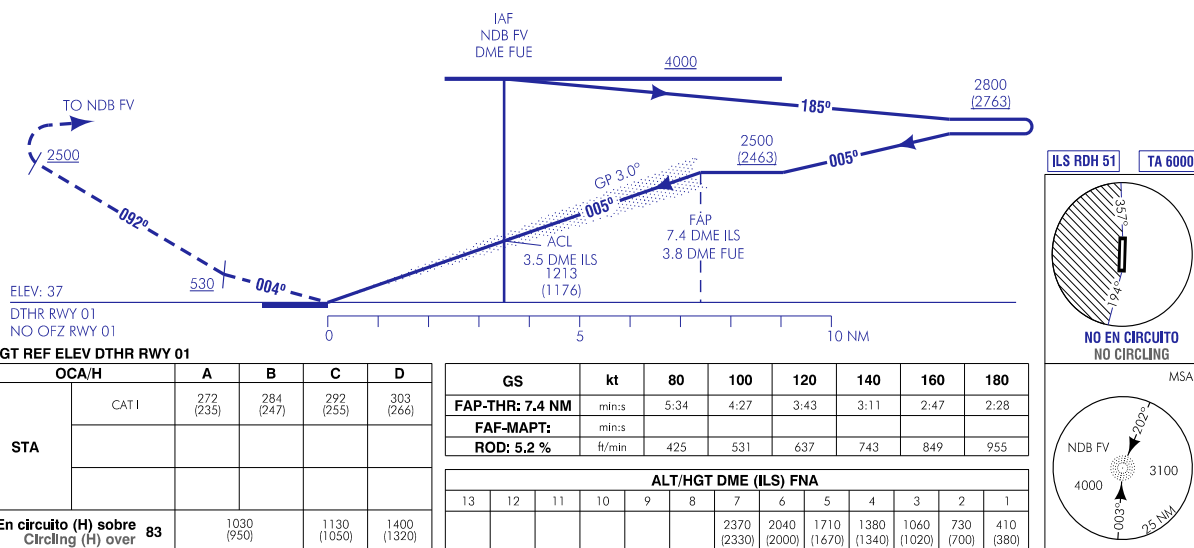




CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS X RWY 01

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
NDB FV (IAF)	282257.3N	0135158.4W	–	–
FAP	281904.6N	0135205.6W	181.67° (LOC IFV)	7.42 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
 - a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;
 - IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.
 - b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.