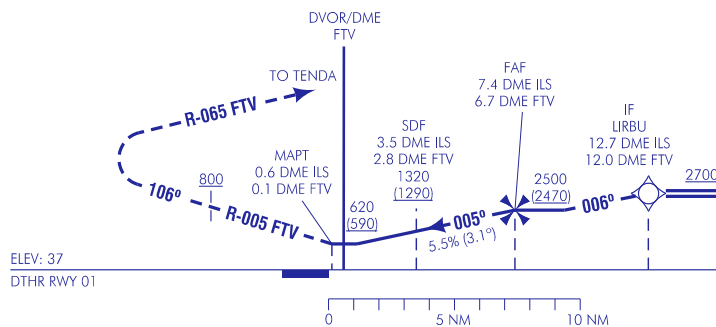




NOTAS:  
① ALT MNM EXCEPT EN FRUSTRADA.  
NOTES:  
① MNM ALT EXCEPT MISSED APPROACH.

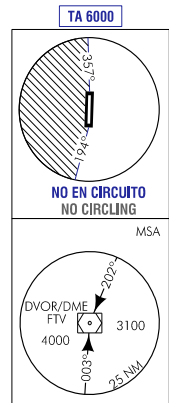


| HGT REF ELEV DTHR RWY 01                      |      |               |                |                |   |
|-----------------------------------------------|------|---------------|----------------|----------------|---|
| OCA/H                                         |      | A             | B              | C              | D |
| STA                                           | 2.5% | 620<br>(590)  |                |                |   |
|                                               |      |               |                |                |   |
|                                               |      |               |                |                |   |
| En circuito (H) sobre 83<br>Circling (H) over |      | 1030<br>(950) | 1130<br>(1050) | 1400<br>(1320) |   |

| GS              |  | kt     | 80                                                     | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  |
|-----------------|--|--------|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| FAF-THR: 7.4 NM |  | min:s  | 5:34                                                   | 4:27 | 3:43 | 3:11 | 2:47 | 2:28 |
| FAF-MAPT:       |  | min:s  | NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED |      |      |      |      |      |
| ROD: 5.5 %      |  | ft/min | 443                                                    | 553  | 664  | 775  | 885  | 996  |

| ALT/HGT DME (ILS) FNA |    |    |    |   |   |                |                |                |                |                |              |   |
|-----------------------|----|----|----|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---|
| 13                    | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7              | 6              | 5              | 4              | 3              | 2            | 1 |
|                       |    |    |    |   |   | 2420<br>(2380) | 2080<br>(2050) | 1750<br>(1710) | 1420<br>(1380) | 1090<br>(1050) | 760<br>(720) |   |



# REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

### LOC Z RWY 01

| PUNTO                                                            | LAT       | LONG       | AZIMUT VERDADERO  | DISTANCIA DME |
|------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------|---------------|
| TENDA (IAF)                                                      | 283200.0N | 0133826.4W | 062.54° (FTV)     | 13.33 DME FTV |
| SIRPU (IAF)                                                      | 280954.1N | 0140623.9W | 218.94° (FTV)     | 20.44 DME FTV |
| LIRBU (IF)                                                       | 281349.4N | 0135215.9W | 181.67° (LOC IFV) | 12.66 DME ILS |
| FAF                                                              | 281904.6N | 0135205.6W | 181.67° (LOC IFV) | 7.42 DME ILS  |
| MAPT                                                             | 282557.7N | 0135151.9W | 181.67° (LOC IFV) | 0.55 DME ILS  |
| Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) |           |            |                   | 5.46% (3.13°) |

## COORDENADAS WAYPOINTS

| WPT         | COORD                |
|-------------|----------------------|
| DEMEX       | 281201.8N 0135023.8W |
| LIRBU (IF)  | 281349.4N 0135215.9W |
| SOTAD (IAF) | 275830.7N 0135118.5W |

## NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
- a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
    - IAS 220 kt sobre IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;
    - IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;
    - IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.
  - b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

## DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

| Número de serie | Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Sobrevuelo | Curso/derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud (ft) | Velocidad (kt) | VPA/TCH (°/ft) | Especificación de navegación |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|
| SOTAD (IAF)     |                           |                                     |            |                       |                     |                |                     |              |                |                |                              |
| 001             | IF                        | SOTAD                               | –          | –                     | +2.9                | –              | –                   | +5000        | -220           | –              | RNAV1                        |
| 002             | TF                        | DEMEX                               | –          | 006 (003.4)           | +2.9                | 13.5           | –                   | +2700        | –              | –              | RNAV1                        |
| 003             | TF                        | LIRBU                               | –          | 320 (317.3)           | +2.9                | 2.4            | –                   | +2700        | –              | –              | RNAV1                        |

## CIRCUITOS DE ESPERA

| Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Curso/Derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia/Tiempo de alejamiento | Dirección de viraje | Altitud MNM (ft) | Altitud MAX (ft) | Velocidad (kt) | Especificación de navegación |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|
| HM                        | SOTAD                               | 313 (310.2)           | +2.9                | –                               | L                   | 5000             | –                | -220           | RNAV1                        |