



| GS              |  | kt     | 80                                                     | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|-----------------|--|--------|--------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| FAP-THR: 7.4 NM |  | min:s  |                                                        |     |     |     |     |     |
| FAF-MAPT:       |  | min:s  | NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED |     |     |     |     |     |
| ROD: 5,4 %      |  | ft/min | 434                                                    | 542 | 650 | 759 | 867 | 976 |

  

| ALT/HGT DME (ILS) FNA |    |    |    |   |   |                |                |                |                |                |              |   |
|-----------------------|----|----|----|---|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---|
| 13                    | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7              | 6              | 5              | 4              | 3              | 2            | 1 |
|                       |    |    |    |   |   | 2370<br>(2330) | 2040<br>(2010) | 1720<br>(1680) | 1390<br>(1360) | 1070<br>(1030) | 740<br>(710) |   |

# REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

## PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

### LOC Y RWY 01

| PUNTO                                                               | LAT       | LONG       | AZIMUT VERDADERO  | DISTANCIA DME |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------|---------------|
| TENDA (IAF)                                                         | 283200.0N | 0133826.4W | 052.85° (FV)      | 14.96 DME FUE |
| SIRPU (IAF)                                                         | 280954.1N | 0140623.9W | 224.43° (FV)      | 18.21 DME FUE |
| LIRBU (IF)                                                          | 281349.4N | 0135215.9W | 181.67° (LOC IFV) | 12.66 DME ILS |
| FAF                                                                 | 281904.6N | 0135205.6W | 181.67° (LOC IFV) | 7.42 DME ILS  |
| MAPT                                                                | 282557.7N | 0135151.9W | 181.67° (LOC IFV) | 0.55 DME ILS  |
| Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) |           |            |                   | 5.35% (3.06°) |

### COORDENADAS WAYPOINTS

| WPT         | COORD                |
|-------------|----------------------|
| DEMEX       | 281201.8N 0135023.8W |
| LIRBU (IF)  | 281349.4N 0135215.9W |
| SOTAD (IAF) | 275830.7N 0135118.5W |

### NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
- a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

◦ IAS 220 kt sobre IAF SOTAD, SIRPU, TENDA;

◦ IAS 190 kt a 9.0 DME ILS;

◦ IAS 160 kt a 4.0 DME ILS.

b. Si no se pudiera cumplir con lo anterior, notificar al ATC en primera comunicación.

### DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

| Número de serie | Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Sobrevuelo | Curso/derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud (ft) | Velocidad (kt) | VPA/TCH (°/ft) | Especificación de navegación |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------|
| SOTAD (IAF)     |                           |                                     |            |                       |                     |                |                     |              |                |                |                              |
| 001             | IF                        | SOTAD                               | –          | –                     | +2.9                | –              | –                   | +5000        | -220           | –              | RNAV1                        |
| 002             | TF                        | DEMEX                               | –          | 006 (003.4)           | +2.9                | 13.5           | –                   | +2700        | –              | –              | RNAV1                        |
| 003             | TF                        | LIRBU                               | –          | 320 (317.3)           | +2.9                | 2.4            | –                   | +2700        | –              | –              | RNAV1                        |

### CIRCUITOS DE ESPERA

| Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Curso/Derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia/Tiempo de alejamiento | Dirección de viraje | Altitud MNM (ft) | Altitud MAX (ft) | Velocidad (kt) | Especificación de navegación |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|
| HM                        | SOTAD                               | 313 (310.2)           | +2.9                | –                               | L                   | 5000             | –                | -220           | RNAV1                        |